

## Dokumentation der Radwegweisung - Monheim -

**Datum der Befahrungen:** 09. + 10.03.2022 | 06.05.2022 | 20. + 21.10.2022

**Bearbeiter:** Bolz, Fabian (Büro VAR+)

Abkürzungsverzeichnis / Legende:

PW	Pfeilwegweiser	Pfeil (gestrichelt) 	vorher / nachher
TW	Tabellenwegweiser	Pfeil 	Hinweis auf den Mangel
ZW	Zwischenwegweiser	Bogen 	Blickrichtung
EP	Einschubplakette	Kreis 	Schilderstandort

Lfd. Nr.	Lage	Mangel und notwendige Arbeiten	Foto
1.	Altweiherweg / Treuchtlinger Str.	ZW hängt zu tief → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	
2.	Schulstraße / Jahnstraße	ZW hängt zu tief → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	
3.	Altweiherweg / Radweg Gailach	ZW hängt zu tief → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	
4.	Radweg Gailach / Unterführung B2	ZW hängt zu tief → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	

5.	Ries-Radweg / Radweg Monheimer Alb (Unterführung B2)	PW hängt zu tief → Mast verlängern; PW erhöht aufhängen	
6.	Tränkgraben / Möhrenbachweg	ZW hängt zu tief → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	
7.	Kreuzgasse / Am Kalkofen	ZW hängt zu tief; Baum verdeckt ZW in Richtung Süden → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	
8.	Kreuzgasse / DON 2 (Ottinger / Rehauer Str.)	PW hängt zu tief; wird von Verkehrszeichen verdeckt → Mast verlängern; PW erhöht aufhängen	
9.	Dorfplatz / DON 2 (Ottinger Str.)	PW hängt zu tief → Mast verlängern; PW erhöht aufhängen	
10.	Bachgasse / Abzw. Natursteinwerk	ZW hängt zu tief → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	
11.	Bachgasse, Höhe Landwirt. Betrieb	ZW hängt zu tief → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	

12.	Itzing (Brücke Ussel) / Radweg Monheimer Alb	ZW hängt zu tief → Mast verlängern; ZW erhöht aufhängen	
13.	Usselgasse / Radweg Monheimer Alb	PW + TW hängen zu tief → Mast verlängern; PW + TW erhöht aufhängen	
14.	Straße Weilheim- Rothenberg / Straße Rothenberg-B2	PW hängt zu tief → Mast verlängern; PW erhöht aufhängen	
15.	Neuburger Str. / Donauwörther Str. (St 2214)	PW hängt zu tief → Mast verlängern; PW erhöht aufhängen	
16.	Donauwörther Str. (ARAL)	ZW	

Großteil der Wegweisung hängt zu tief; dadurch Gefahr von Vandalismus; auch Sichtbarkeit teilweise eingeschränkt → Mastverlängerungen sind anzustreben, damit Wegweiser höher und damit sicherer und übersichtlicher hängen  
Wegweisung in Monheim aktuell entlang bestehender (tourist.) Radrouten & dem Bayernnetz für Radler → Ausbau der Wegweisung empfohlen!