



MAßNAHMENKATASTER

Radverkehrskonzept

Monheim

Anhang 1



Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:

Darmstadt, Oktober 2023

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Steckbriefe der Routen
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.





Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1 Maßn.- Nr.	2 Strecke/ Knoten	3 Länge [m]	4 Klassifi- zierung	5 Führungsform im Bestand	6 Maßnahmenvorschlag*	7 Prio- rität	8 Lage Straßenname	9 Streckenabschnitt		11 Kosten- schätzung
								von	bis	
P2-001	S	315	L	Gem. Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	L1100	Gemeindegrenze Untereisesheim	Wimpfener Straße	0 €
P2-002	S	425	L	Gem. Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	L1100	Wimpfener Straße	Unterführung	0 €
P2-003	S	95	G	Gem. Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	II	Unterführung	Radweg Untereisesheim	Silcherstraße	15.600 €

Erläuterung zu den Spalten:

- 1. Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
- 2. Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
- 3. Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
- 4. Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
- 5. Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
- 6. Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
- 7. Priorität** = Priorität der Maßnahme
- 8. Lage Straßenname** = Standort des Segments
- 9. Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
- 10. Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
- 11. Kostenschätzung** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme



Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung, Erläuterung der Maßnahme, Kostenschätzung und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Walldorf Maßnahmennummer: P1-001	
Allgemeine Angaben:	
Typ (Strecke / Knoten): 5	Kommune: Trasse: P1
Straßenname: Schwetzingen Straße	Länge der Strecke 365 [m]
Von: Einfahrt zum Tierpark	Bis: Einfahrt Müllplatz
Kartenausschnitt:	Luftbild:
IST-Zustand:	
Klassifizierung: G	
Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Maßnahme	
Beschreibung	
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	
Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen	
Alternative: Weg abhängig von Verkehrsstärke und eventuell auftretenden Konfliktsituationen verbreitern.	
Kostenschätzung: 5.800 €	Priorität:
Bild:	Musterlösung:

* B: Bundesstraße; St: Staatsstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße;
W: Wirtschaftsweg;



Für das Radverkehrskonzept Monheim verwendete Musterlösungen

Da es für Bayern bisher noch keine eigene Sammlung von Musterlösungen gibt wurde maßgeblich auf die seit einigen Jahren bewährten „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ zurückgegriffen. Die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten, ergeben sich aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den geltenden Regelwerken. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für Monheim genutzt wurden.

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe außerorts, großräumliche Einbindung</p>	



Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
3.	<p>Führungsform an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen</p> <p>Baulich geschütztes Radwegende – zweistreifige Straße</p>	
4.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht</p>	
5.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel Querungsbedarf am Radweganfang</p>	
6.	<p>Knoten im Zuge von Piktogrammkette</p> <p>Piktogrammkette Knoten</p>	



Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehr in Erschließungsstraße</p> <p>Fahrradstraße „Anlieger frei“ (mit ein-/ beidseitigem Parken) (ERA-Standard)</p>	<p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Straßenbegleitend einseitig oder beidseitig Einrichtungs- oder Zweirichtungsverkehr innerorts oder außerorts mit oder ohne Piktogramme (ERA-Standard)</p>	
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe beidseitig mit oder ohne Wahlfreiheit (Gehweg „Rad frei“) Mit / ohne Parken mit Sicherheitstrennstreifen</p>	



Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	Mischverkehr innerorts oder außerorts Schutzstreifen alternierend, außerorts	
5.	Schutzstreifen beidseitig (mit schmaler Kernfahrbahn)	
6.	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	
7.	Verbindung im Wirtschaftswegenetz Wirtschaftsweg asphaltieren Wirtschaftsweg Randmarkierung herstellen	



Steckbrief | Pendlerroute 1

Fünfstetten – Kreut – Gewerbegebiet – Stadtmitte – Warching



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 14.785 m

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
33 (25 / 8)	5 (1.300)	3

Überschlägige Kostenannahme: 1.692.700 €

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 1

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P1-01	S	910	St	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Weg nördlich der St2214	Gemarkungsgrenze	Knoten mit Straße zwischen Kreut und Flotzheim	22.000
P1-02	K	-	St	Knotenpunkt Außerortsstraßen und Wirtschaftsweg	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	II	St2214	Knoten mit Straße zw. Kreut und Flotzheim	-	30.000
P1-03	S	330	St	existiert nicht	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	Angedachter Weg nördlich der St2214	Knoten mit Straße zw. Kreut und Flotzheim	Abzweig Wirtschaftsweg nach Kreut	276.000
P1-04	S	1.090	St	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Weg nördlich der St2214	Abzweig Wirtschaftsweg von Kreut	B2	26.000
P1-05	K	-	B	keine Querung vorhanden	Herstellen einer Über- oder Unterführung der B2. Kostenschätzung nicht möglich, da zu komplex.	II	angedachte Unterführung unter der B2	westlich der B2	östlich der B2	-
P1-06	S	65	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftsweg östlich der B2	angedachte Unterführung	Rappenfeldstraße	1.600
P1-07	S	420	G	Mischverkehr innerorts	Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn	I	Rappenfeldstraße	Abzweig Wirtschaftsweg östlich der B2	Kreuzungsbereich bei St2214	23.500
P1-08	S	445	St	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Weg nördlich der Wemdinger Straße (St2214)	Rappenfeldstraße	Adolf-Thomas-Straße	10.500

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 1

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P1-09	K	-	St	Knotenpunkt innerorts	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	I	Wemdinger Straße (St2214)	Adolf-Thomas-Straße	-	30.000
P1-10	S	380	St	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	I	Wemdinger Straße (St2214)	Adolf-Thomas-Straße	Donauwörther Straße (St2214)	15.500
P1-11	K	-	St	Knotenpunkt innerorts	Knotenpunkumbau, ggf. Herstellen einer Mittelinsel, Reduzierung der Kurvenradien, ggf. Minikreisverkehr. Kostenschätzung nicht möglich.	II	Donauwörther Straße (St2214)	Wemdinger Straße (St2214)	-	-
P1-12	S	355	St	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	I	Donauwörther Straße (St2214)	Wemdinger Straße (St2214)	Lindenweg	23.500
P1-13	S	215	St	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	I	Donauwörther Straße (St2214)	Lindenweg	Anfang Parkstände	6.500
P1-14	S	180	St	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Parkstände	Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	I	Donauwörther Straße (St2214)	Anfang Parkstände	Neuburger Straße (St2214), Jahnstraße	6.500
P1-15	K	-	St	Einmündung in Vorfahrtsstraße, Mittelinsel mit Querungshilfe	Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) auf dem östlichen Arm des Knotenspunktes aufbringen.	I	Neuburger Straße (St2214)	Jahnstraße	-	2.000

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 1

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P1-16	S	195	St	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Senkrechtparkständ e, Geschäfte	Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	I	Neuburger Straße (St2214)	Donauwörther Straße (St2214), Jahnstraße	Raiffeisenstraße	7.000
P1-17	S	370	St	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	I	Neuburger Straße (St2214)	Raiffeisenstraße	Ortsausgang	15.000
P1-18	S	550	St	Wirtschaftsweg, nicht befestigt	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	Feldweg südlich der St2214	Ortsausgang Monheim	Wirtschaftsweg, von Ried nach Norden führend	460.000
P1-19	K	-	St	Zufahrten Wirtschaftswege	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	II	St2214	Wirtschaftsweg nach Ried	-	30.000
P1-20	K	-	St	-	Baulich geschütztes Radwegende - Zweistreifige Straße	II	Neuburger Straße (St2214)	Ortsausgang Monheim	-	5.500
P1-21	S	550	St	gemeinsamer Geh- und Radweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftswege nördlich der St2214	Ortsausgang Monheim	Wirtschaftsweg, von Ried nach Norden führend	13.000
P1-22	S	3.260	W	Wirtschaftswege	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftswege nördlich der St2214	Wirtschaftsweg, von Ried nach Norden	Untere Dorfstraße, Warching	78.000
P1-23	S	40	G	Mischverkehr außerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Untere Dorfstraße, Warching	Wirtschaftswege nördlich der St2214	Gailachweg	500

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 1

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P1-24	S	175	G	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Gailachweg	Untere Dorfstraße, Warching	Steinwiesen	2.100
P1-25	S	1.115	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA- Standard)	II	Wirtschaftsweg nördlich der DON21 Verlängerung Gailachweg	Steinwiesen	DON21	377.000
P1-26	K	-	K	Einmündungen Wirtschaftswege in Landstraße	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	II	DON21	Wirtschaftsweg in Verlängerung Gailachweg	-	30.000
P1-27	S	40	K	Mischverkehr außerorts	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	DON21	Wirtschaftsweg in Verlängerung Gailachweg	Wirtschaftsweg Richtung Rögling	32.000
P1-28	S	60	W	Wirtschaftsweg, wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA- Standard)	II	Wirtschaftsweg Richtung Rögling	DON21	Gemarkungsgrenze	21.000
P1-29	S	1.010	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftsweg	Gemarkungsgrenze Monheim, Fünfstetten	Kreut, Dorfstraße	24.000
P1-30	S	615	G	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Kreut, Dorfstraße	Wirtschaftsweg von Westen	Ortsausgang Richtung Monheim	7.500
P1-31	S	1.835	G	Mischverkehr außerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Außerortsstraße zwischen Kreut und Monheim	Ortsausgang Kreut	Ortseingang Monheim	22.500
P1-32	S	570	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	I	Altweiherweg	Ortseingang Monheim von Kreut kommend	Treuchtlinger Straße	7.000

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendlerroute 1

Maßn.- Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P1-33	S	560	G	Verkehrsberuhigter Bereich, gemeinsamer Geh- und Radweg	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	III	Vogtstraße, Eschenweg, Eichenweg	Donauwörther Straße (St2214)	Neuburger Straße (St2214)	87.000
Summe		15.335								1.692.700 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

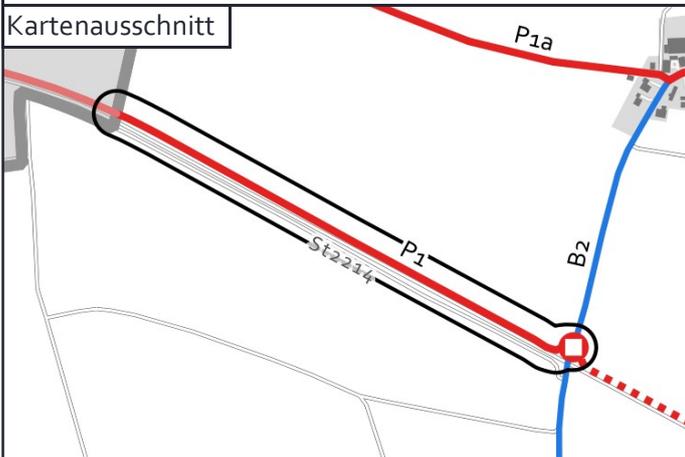
Straßenname: Weg nördlich der St2214

Länge der Strecke 910 m

Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Knoten mit Straße zwischen Kreut und Flotzheim

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

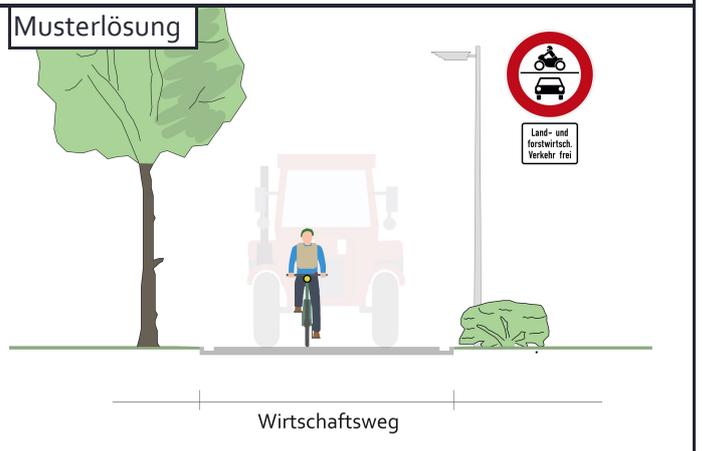
Kostenschätzung: 22.000 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

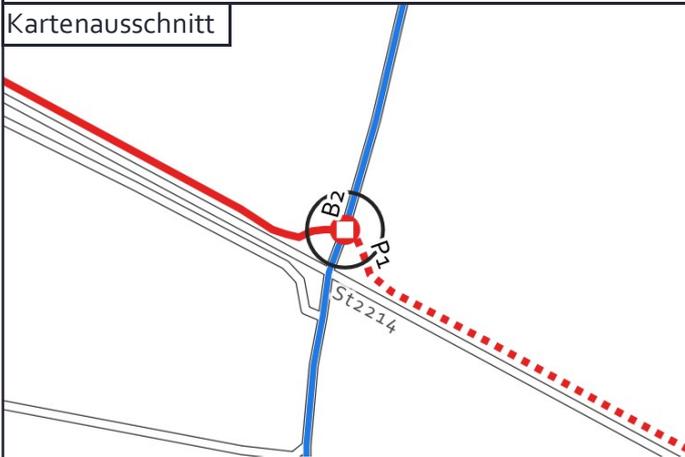
Route: P1

Straßenname: St2214

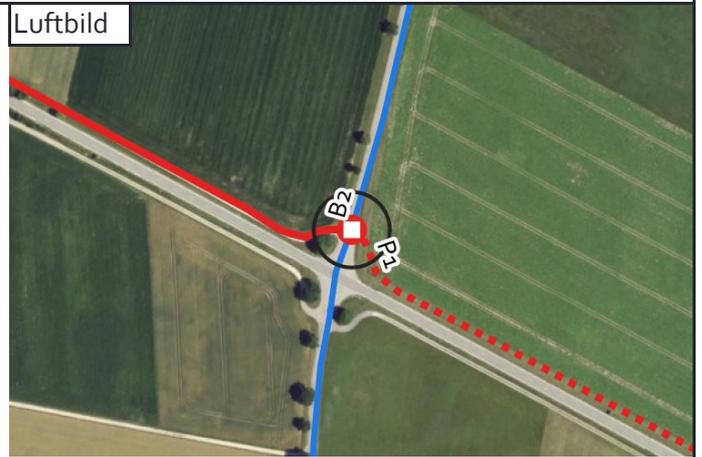
Länge der Strecke - m

Von: Knoten mit Straße zw. Kreut und Flotzheim Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt Außerortsstraßen und Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen einer geteilten Querungshilfe, welche auch mit Landmaschinen durchfahren werden kann.

Alternative:

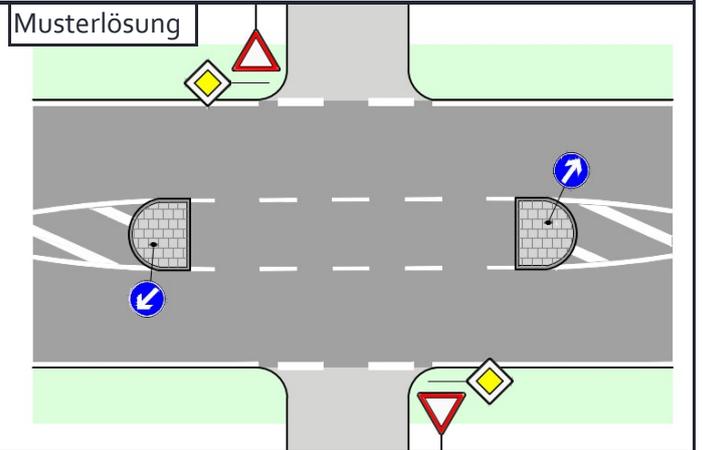
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: II

Foto



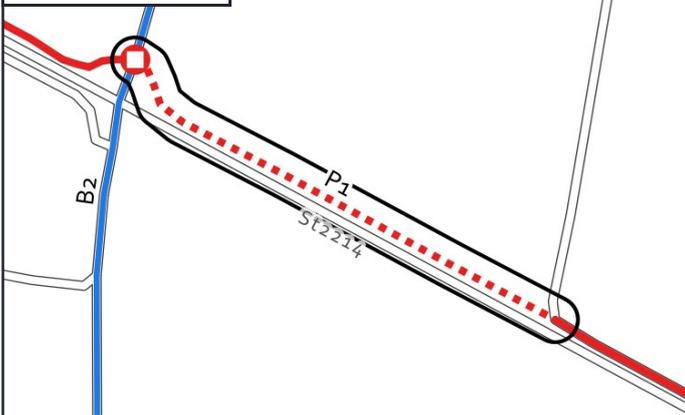
Musterlösung



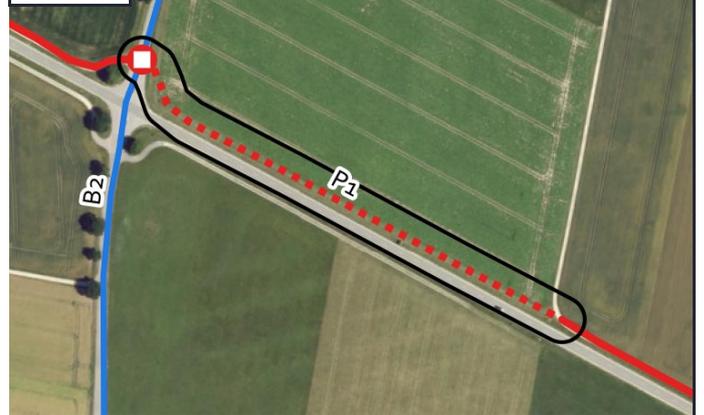
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P1
 Straßenname: Angedachter Weg nördlich der St2214 Länge der Strecke 330 m
 Von: Knoten mit Straße zw. Kreut und Flotzheim Bis: Abzweig Wirtschaftsweg nach Kreut

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: existiert nicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einen neuen Wirtschaftsweg (oder Geh- und Radweg) nördlich der St2214 herstellen, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 276.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

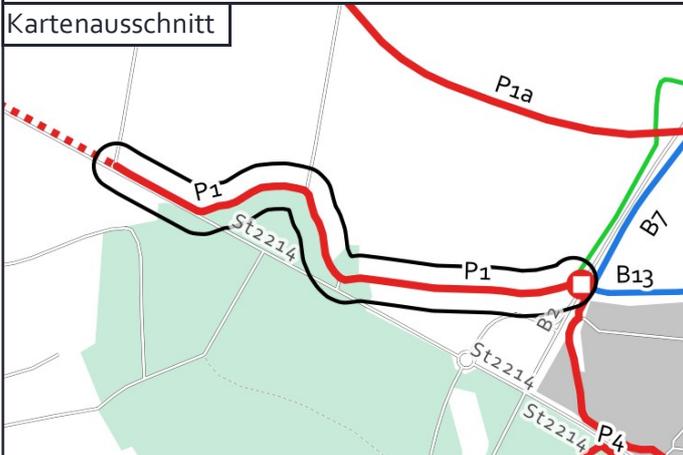
Straßenname: Weg nördlich der St2214

Länge der Strecke 1.090m

Von: Abzweig Wirtschaftsweg von Kreut

Bis: B2

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

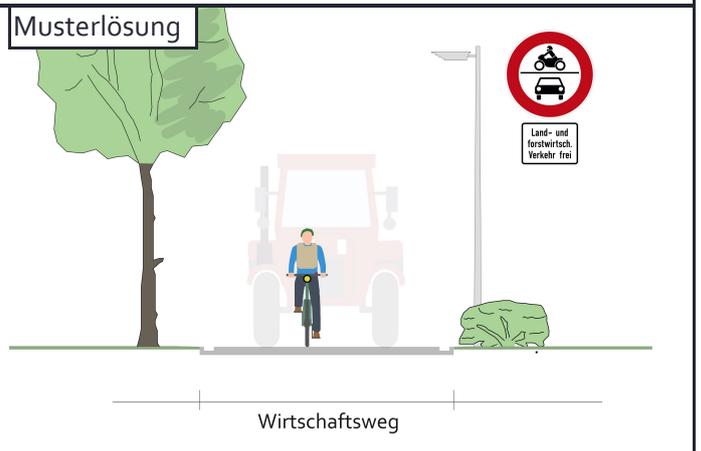
Kostenschätzung: 26.000 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K Innerorts/außerorts: a Route: P1
 Straßenname: angedachte Unterführung unter der B2 Länge der Strecke - m
 Von: westlich der B2 Bis: östlich der B2

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: B
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: keine Querung vorhanden

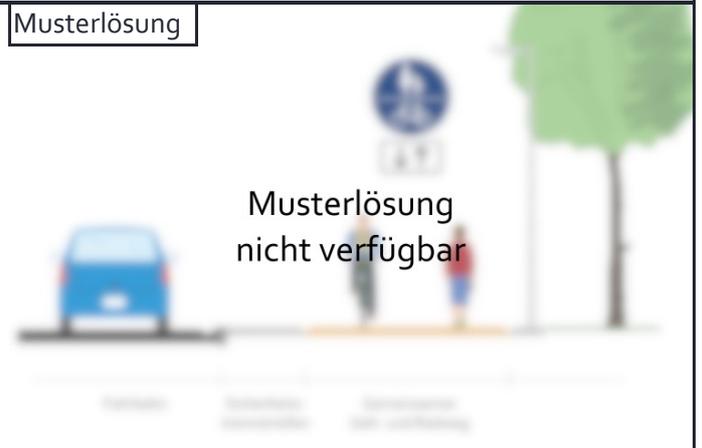
Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Herstellen einer Über- oder Unterführung der B2. Kostenschätzung nicht möglich, da zu komplex.
 Alternative:
 Kostenschätzung: - Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

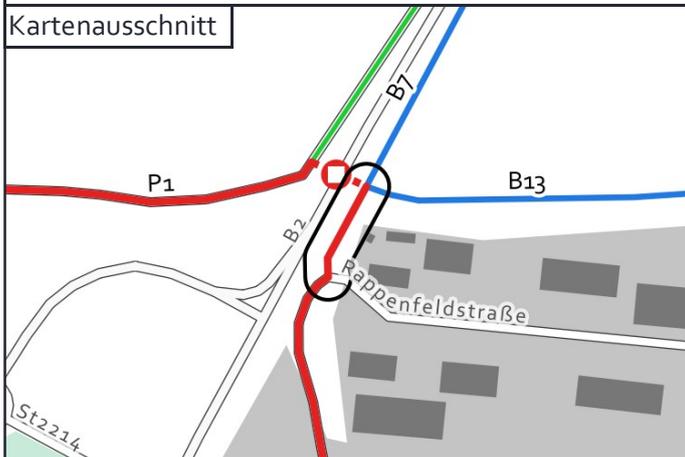
Straßenname: Wirtschaftsweg östlich der B2

Länge der Strecke 65 m

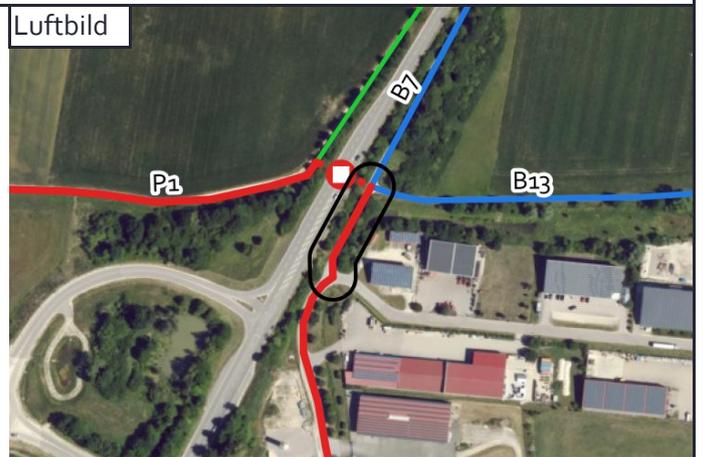
Von: angedachte Unterführung

Bis: Rappenfeldstraße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

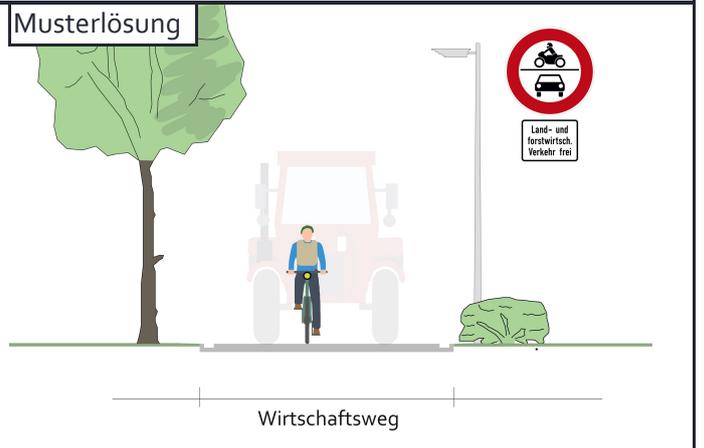
Kostenschätzung: 1.600 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P1
 Straßenname: Rappenfeldstraße Länge der Strecke 420 m
 Von: Abzweig Wirtschaftsweg östlich der B2 Bis: Kreuzungsbereich bei St2214

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

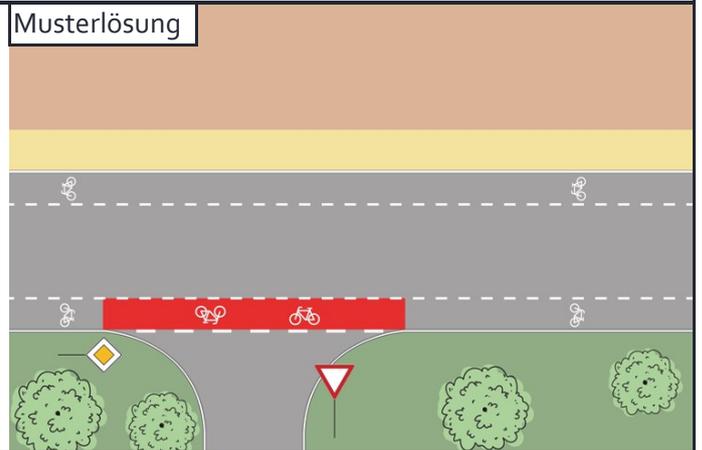
Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn
 Beschreibung der Maßnahme: Herstellen beidseitiger Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn.
 Alternative:

Kostenschätzung: 23.500 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

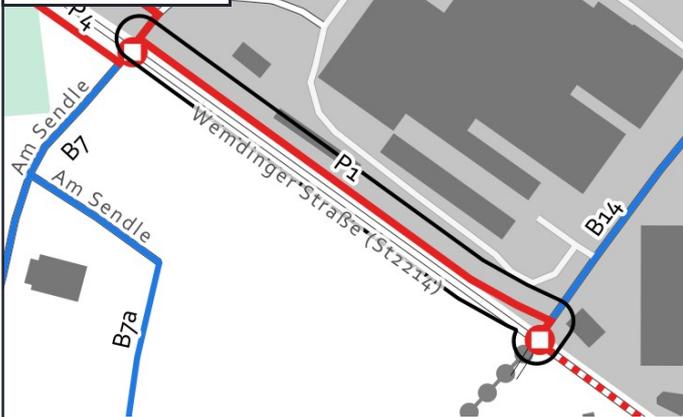
Straßenname: Weg nördlich der Wemdingen Straße (St2214)

Länge der Strecke 445 m

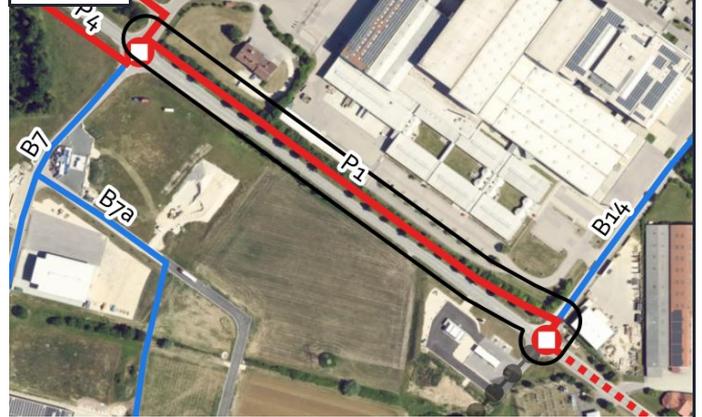
Von: Rappenfeldstraße

Bis: Adolf-Thomas-Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

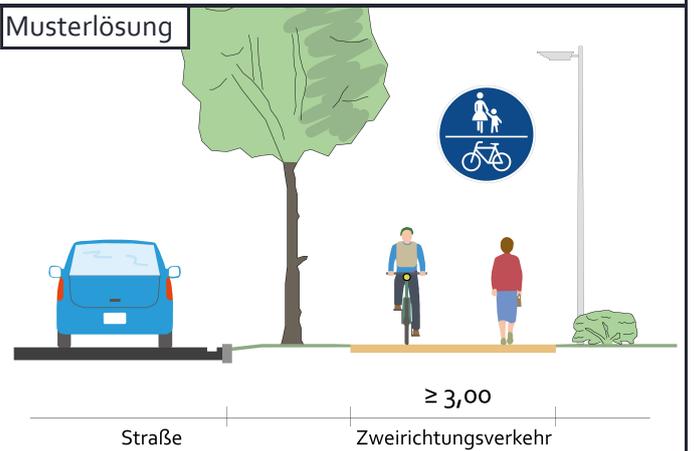
Kostenschätzung: 10.500 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

Straßenname: Wemdingen Straße (St2214)

Länge der Strecke - m

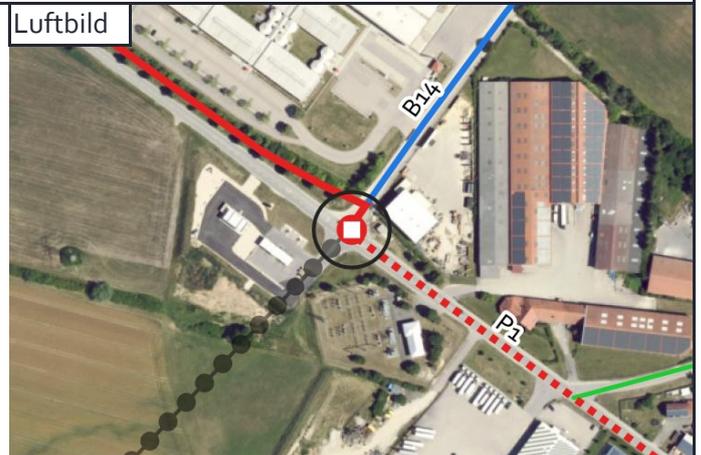
Von: Adolf-Thomas-Straße

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Knotenpunkt innerorts

Maßnahme

Beschreibung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie
Musterlösung: Anliegerstraßen

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen einer geteilten Querungshilfe, welche auch mit Landmaschinen durchfahren werden kann.

Alternative: Andere Form der Querungshilfe.

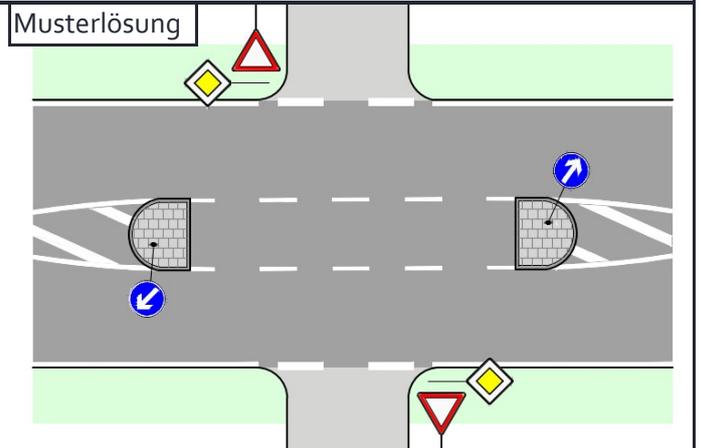
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P1
 Straßenname: Wemdingen Straße (St2214) Länge der Strecke 380 m
 Von: Adolf-Thomas-Straße Bis: Donauwörther Straße (St2214)

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Maßnahme

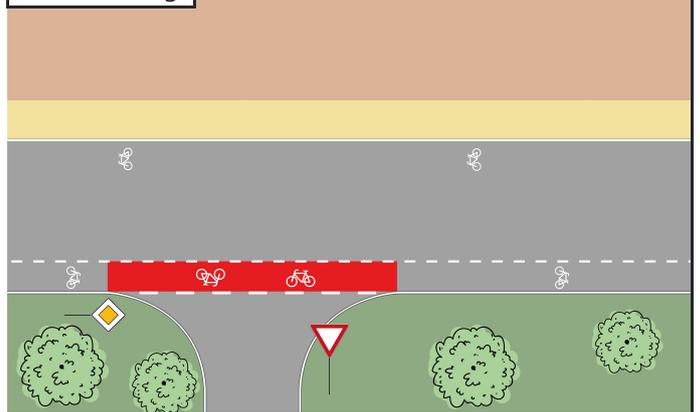
Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig aufbringen, stadteinwärts, Rotfärbung vor großen Ausfahrten. Piktogrammreihe aufbringen, stadtauswärts.
 Alternative: Geh- und Radweg auf nordseite möglichst weit stadteinwärts weiterführen.

Kostenschätzung: 15.500 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

Straßenname: Donauwörther Straße (St2214)

Länge der Strecke - m

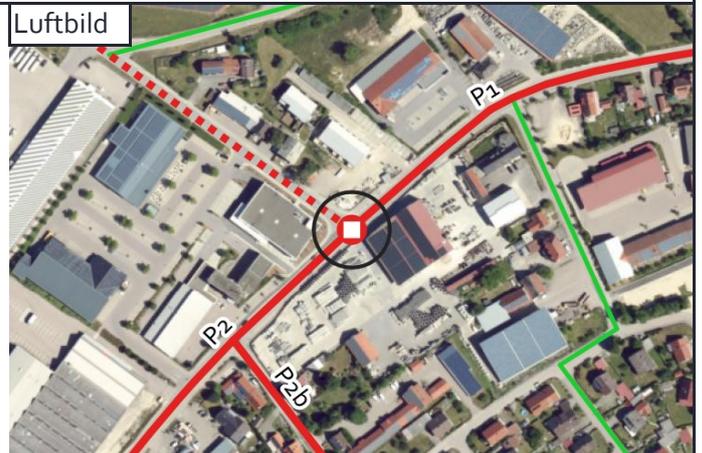
Von: Wemdingen Straße (St2214)

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt innerorts

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Knotenpunkumbau, ggf. Herstellen einer Mittelinsel, Reduzierung der Kurvenradien, ggf. Minikreisverkehr.
der Maßnahme: Kostenschätzung nicht möglich.

Alternative: Mini-Kreisverkehr mit überfahrbarer Mittelinsel.

Kostenschätzung: -

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

Straßenname: Donauwörther Straße (St2214)

Länge der Strecke 355 m

Von: Wemdingen Straße (St2214)

Bis: Lindenweg

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig

Alternative:

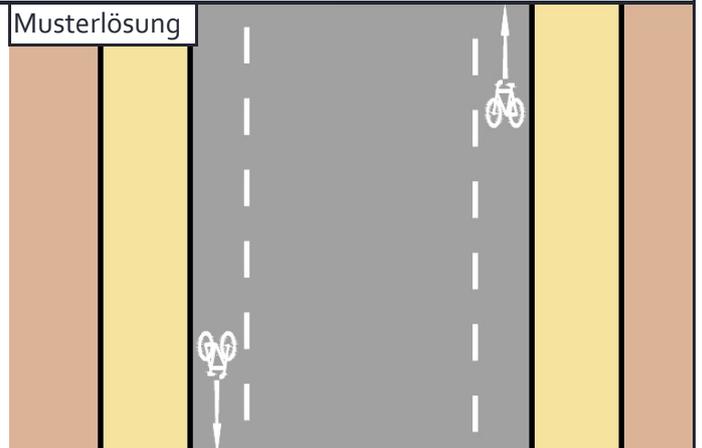
Kostenschätzung: 23.500 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



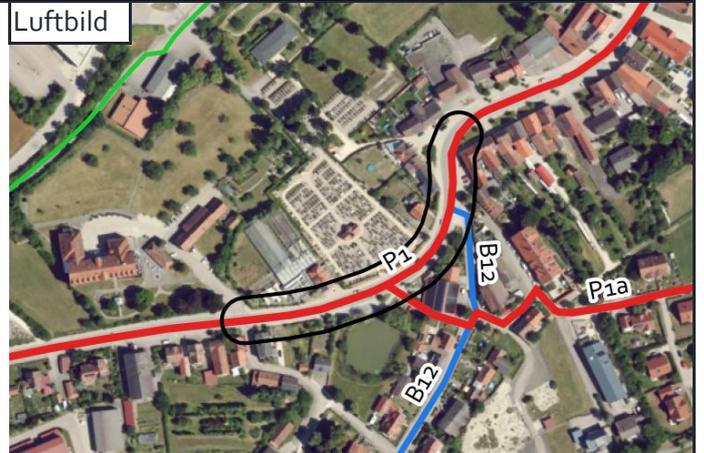
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P1
 Straßenname: Donauwörther Straße (St2214) Länge der Strecke 215 m
 Von: Lindenweg Bis: Anfang Parkstände

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Maßnahme

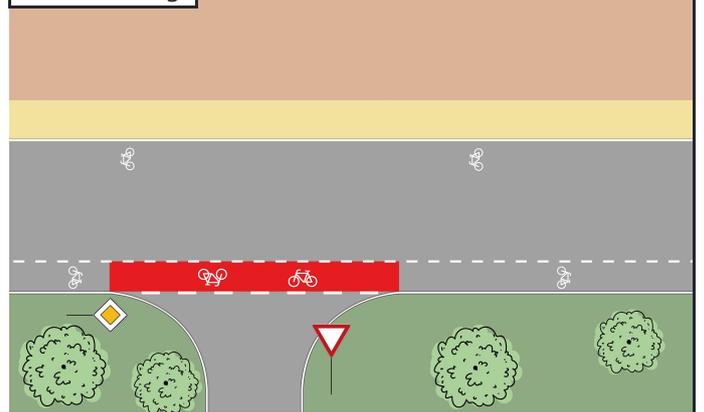
Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig aufbringen, bergaufwärts. Piktogrammreihe aufbringen in Gegenrichtung.
 Alternative:

Kostenschätzung: 6.500 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P1
 Straßenname: Donauwörther Straße (St2214) Länge der Strecke 180 m
 Von: Anfang Parkstände Bis: Neuburger Straße (St2214), Jahnstraße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Parkstände

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)
 Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen aufbringen. Piktogrammreihe aufbringen. Es soll damit klar gemacht werden, dass Radfahrende nicht zu nah an parkenden Autos fahren sollten.

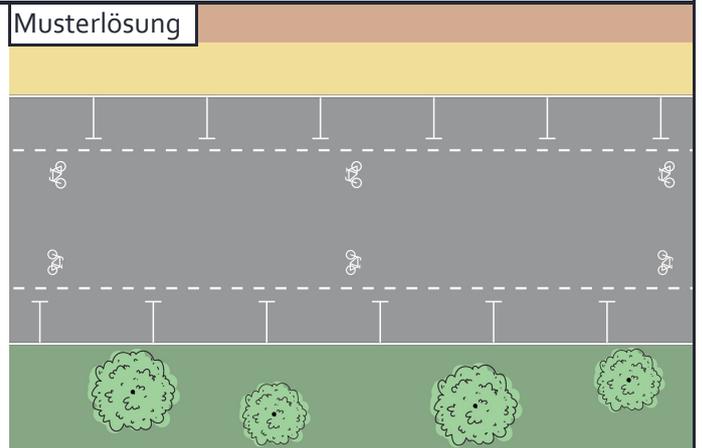
Alternative:

Kostenschätzung: 6.500 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

Straßenname: Neuburger Straße (St2214)

Länge der Strecke - m

Von: Jahnstraße

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung in Vorfahrtsstraße, Mittelsinsel mit Querungshilfe

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) auf dem östlichen Arm des Knotenspunktes aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

Straßenname: Neuburger Straße (St2214)

Länge der Strecke 195 m

Von: Donauwörther Straße (St2214), Jahnstraße

Bis: Raiffeisenstraße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes:

Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Senkrechtparkstände, Geschäfte

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative:

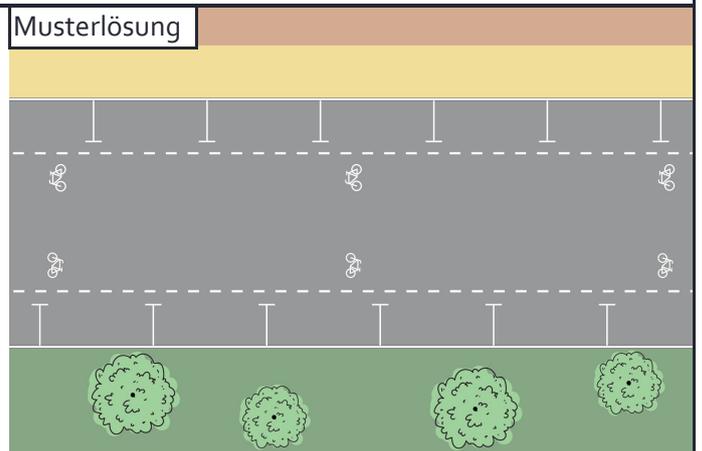
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

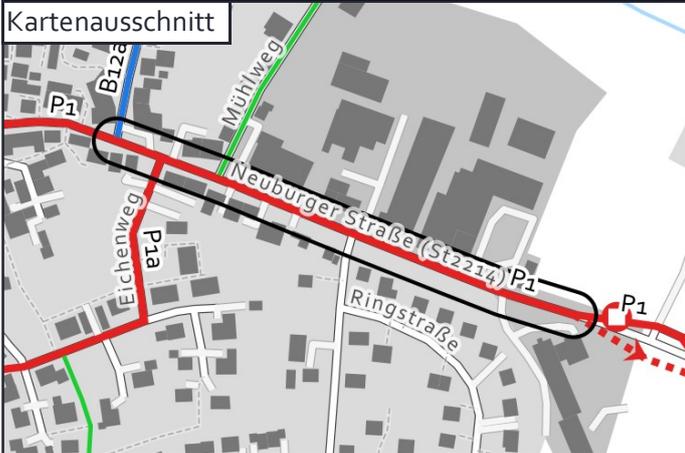
Straßenname: Neuburger Straße (St2214)

Länge der Strecke 370 m

Von: Raiffeisenstraße

Bis: Ortsausgang

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP8o https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop8ocm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig aufbringen, stadteinwärts, Rotfärbung bei Knotenpunkten und großen Ausfahrten. Piktogrammreihe aufbringen in Gegenrichtung.

Alternative:

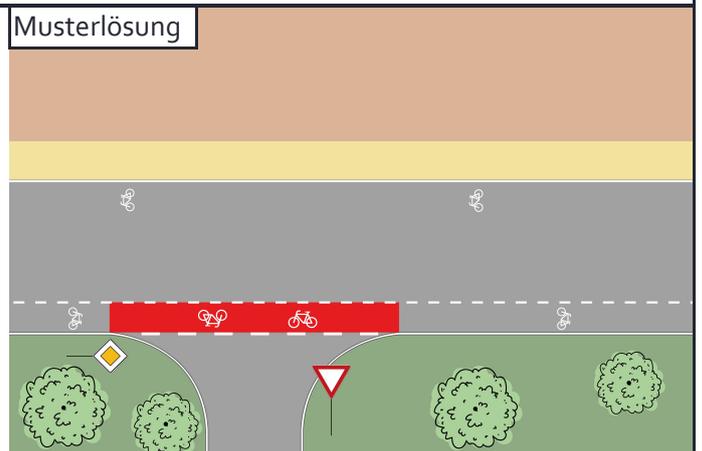
Kostenschätzung: 15.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

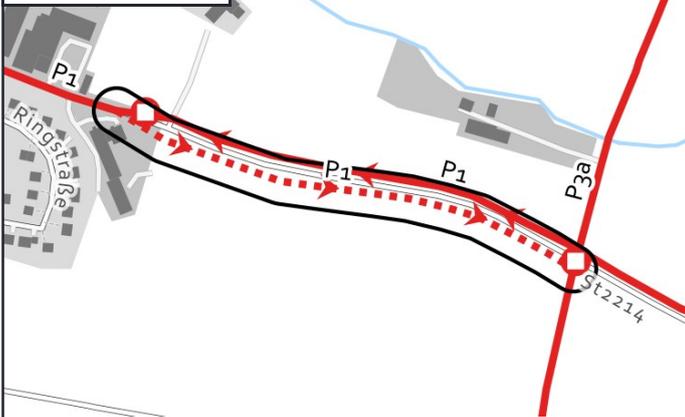
Straßenname: Feldweg südlich der St2214

Länge der Strecke 550 m

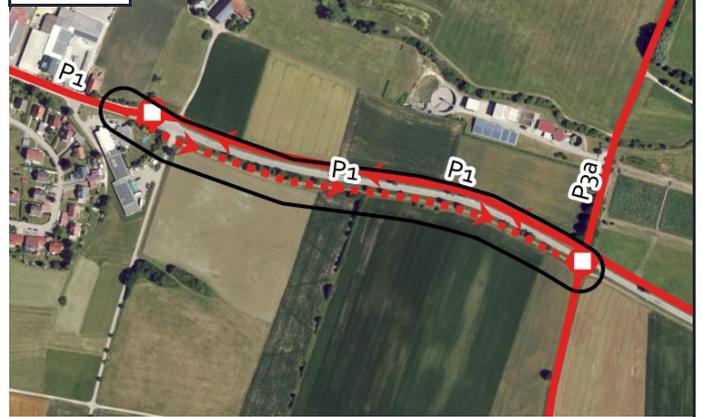
Von: Ortsausgang Monheim

Bis: Wirtschaftsweg, von Ried nach Norden führend

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, nicht befestigt

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg (oder Geh- und Radweg) südlich der St2214 asphaltieren, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 460.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

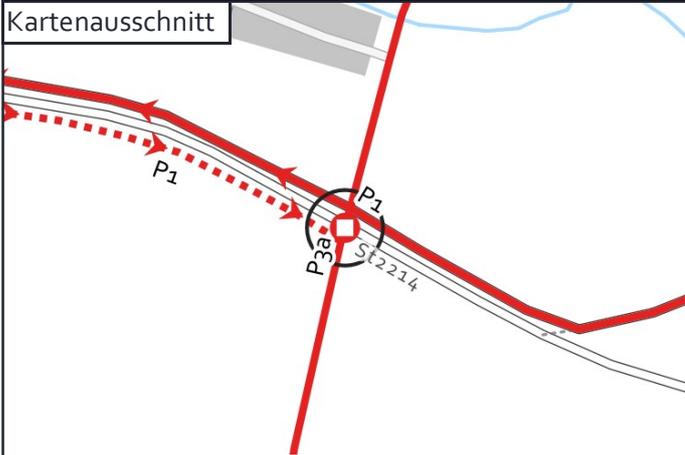
Straßenname: St2214

Länge der Strecke - m

Von: Wirtschaftsweg nach Ried

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes:
Zufahrten Wirtschaftswege

Maßnahme

Beschreibung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen einer geteilten Querungshilfe, welche auch mit Landmaschinen durchfahren werden kann.

Alternative:

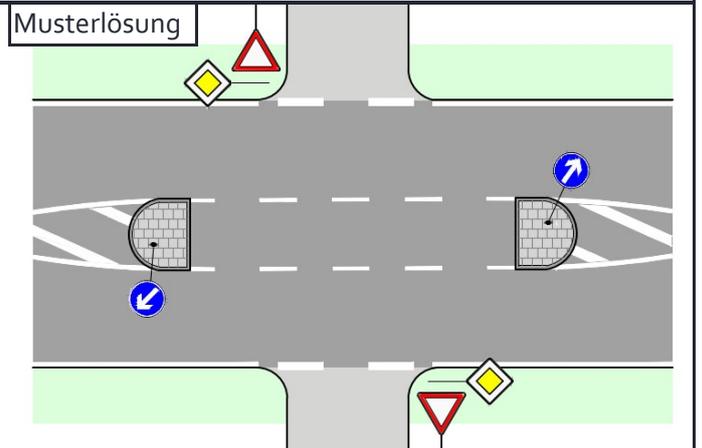
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

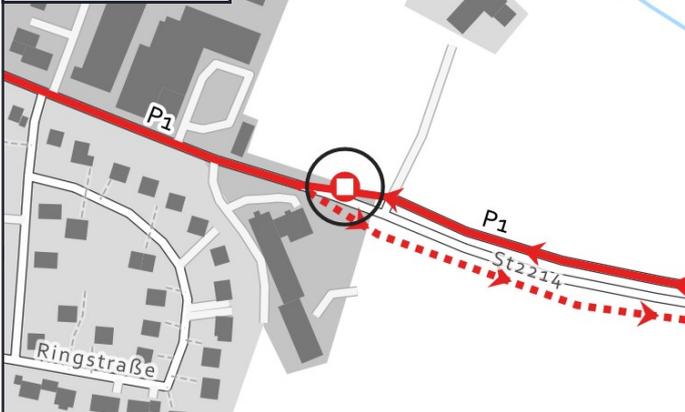
Straßenname: Neuburger Straße (St2214)

Länge der Strecke - m

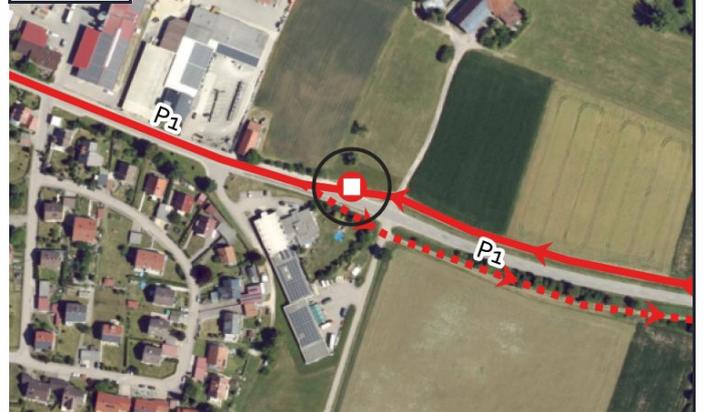
Von: Ortsausgang Monheim

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes:

Maßnahme

Beschreibung: Baulich geschütztes Radwegende - Zweistreifige Straße
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigte Überleitung von straßenbegleitenden Weg aus Osten in Schutzstreifen nach Westen.

Alternative:

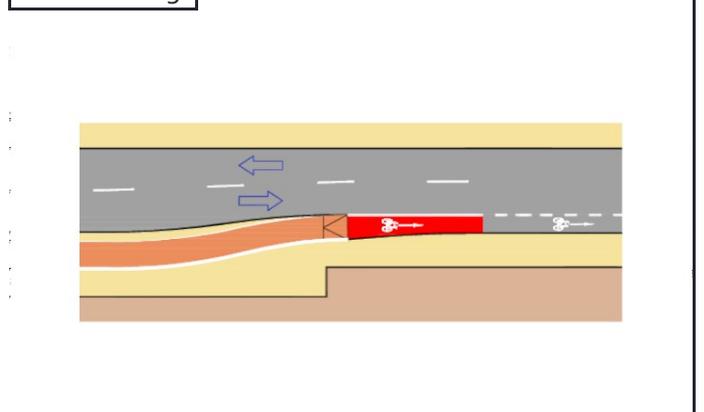
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

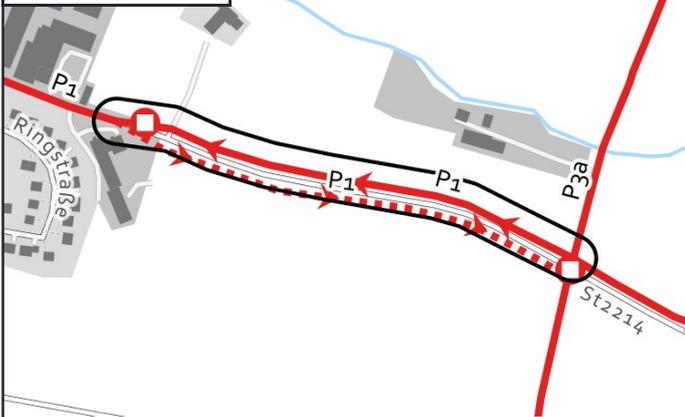
Straßenname: Wirtschaftswege nördlich der St2214

Länge der Strecke 550 m

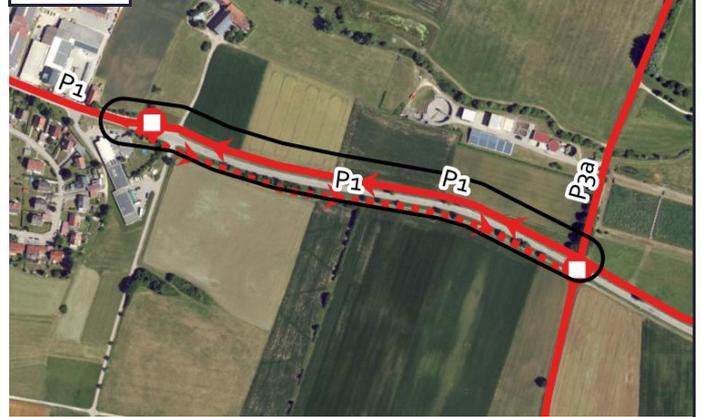
Von: Ortsausgang Monheim

Bis: Wirtschaftsweg, von Ried nach Norden führend

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 13.000 €

Priorität: III

Foto



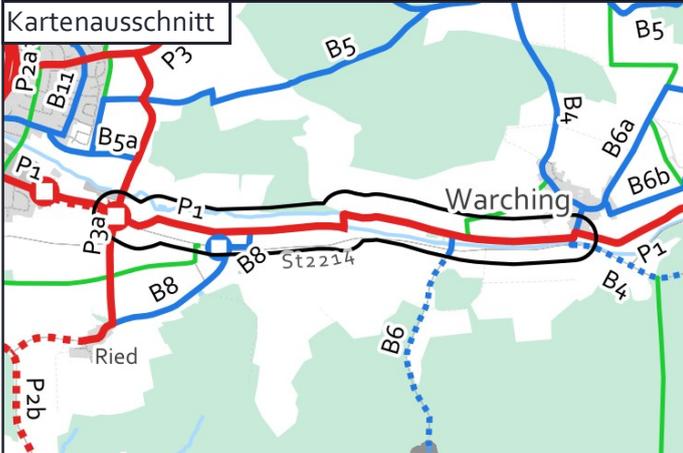
Musterlösung



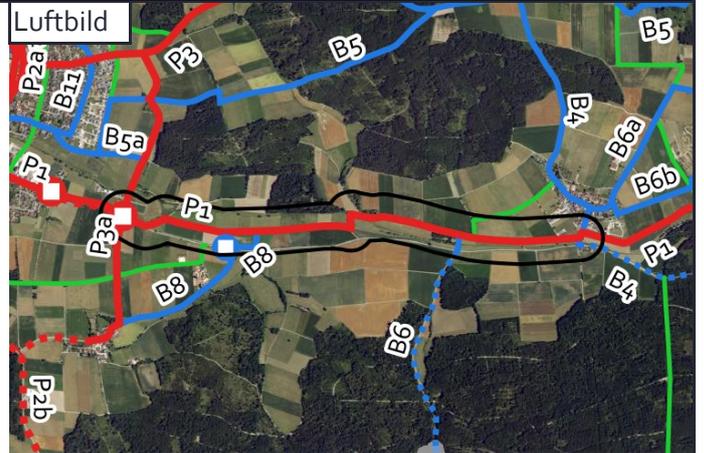
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P1
 Straßenname: Wirtschaftswege nördlich der St2214 Länge der Strecke 3.260m
 Von: Wirtschaftsweg, von Ried nach Norden Bis: Untere Dorfstraße, Warching

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftswege

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)
 Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen. Gitter mit Rutschgefahr mit besserer Lösung ersetzen (nicht Teil der Maßnahme: Kostenschätzung).

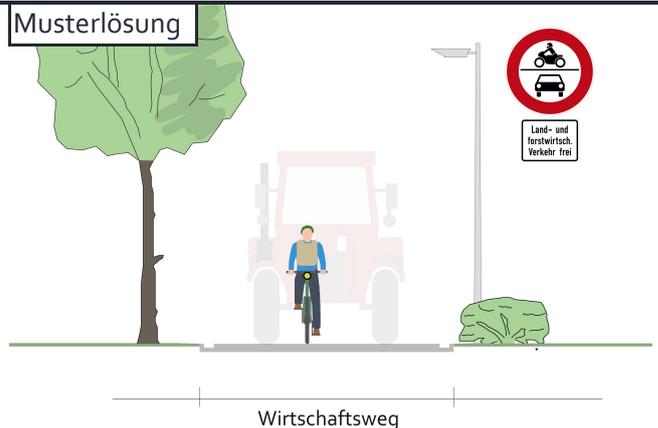
Alternative:

Kostenschätzung: 78.000 € Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

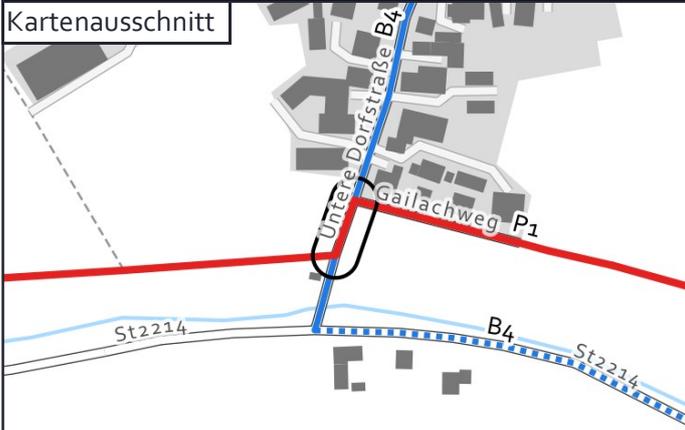
Straßenname: Untere Dorfstraße, Warching

Länge der Strecke 40 m

Von: Wirtschaftswege nördlich der St2214

Bis: Gailachweg

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Schutzstreifen einseitig, Piktogrammkette in Gegenrichtung. Ggf. Querungshilfen.

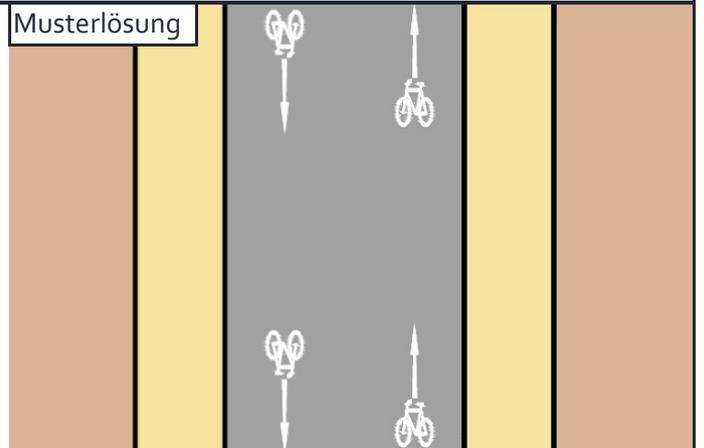
Kostenschätzung: 500 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P1

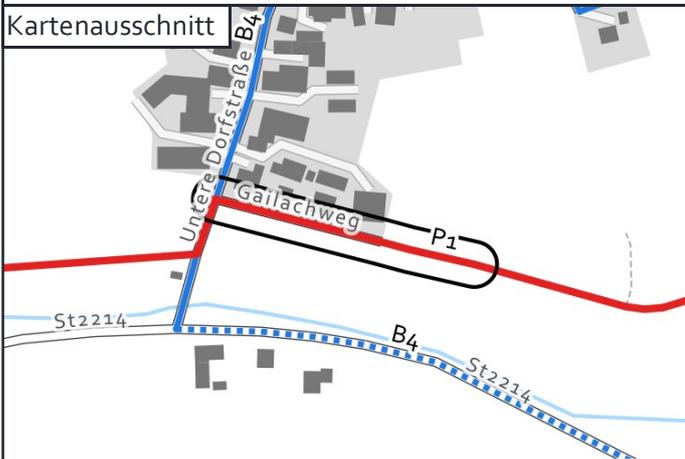
Straßenname: Gailachweg

Länge der Strecke 175 m

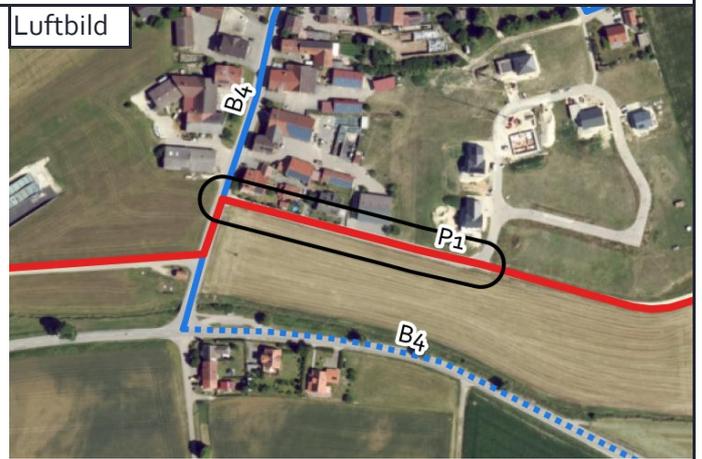
Von: Untere Dorfstraße, Warching

Bis: Steinwiesen

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

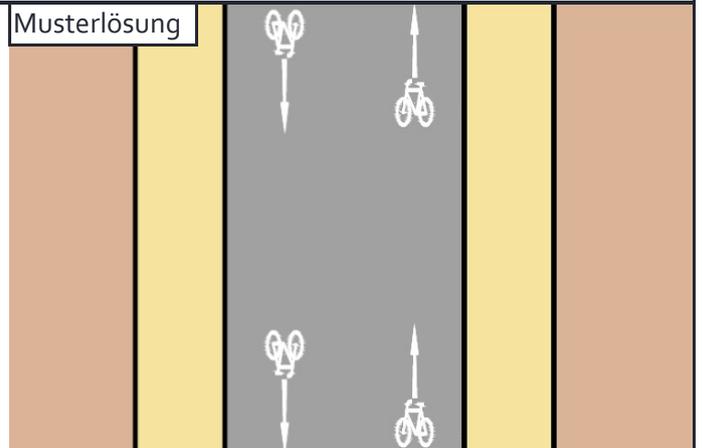
Kostenschätzung: 2.100 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P1
 Straßenname: Wirtschaftsweg nördlich der DON21 Verlängerung Gailachweg Länge der Strecke 1.115m
 Von: Steinwiesen Bis: DON21

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg asphaltieren, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 377.000 € Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

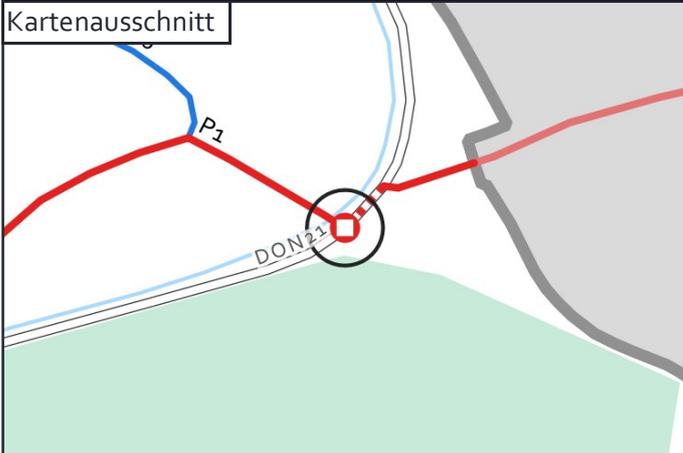
Route: P1

Straßenname: DON21

Länge der Strecke - m

Von: Wirtschaftsweg in Verlängerung Gailachweg Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündungen Wirtschaftswege in Landstraße

Maßnahme

Beschreibung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen einer geteilten Querungshilfe, welche auch mit Landmaschinen durchfahren werden kann. Ideale Lage der Querungshilfe sollte geprüft werden und wird hier nur symbolisch dargestellt.

Alternative:

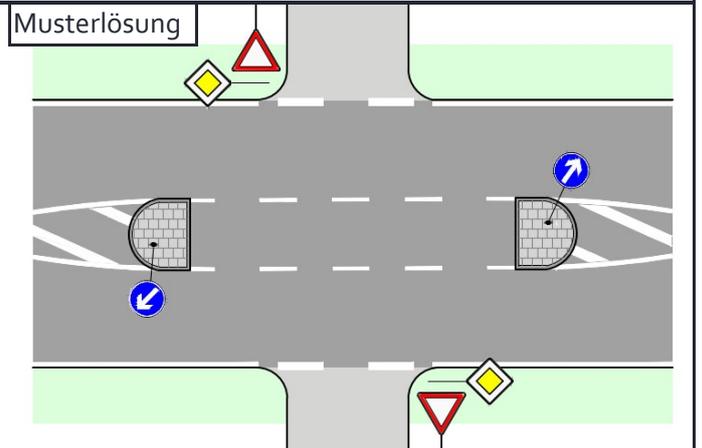
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

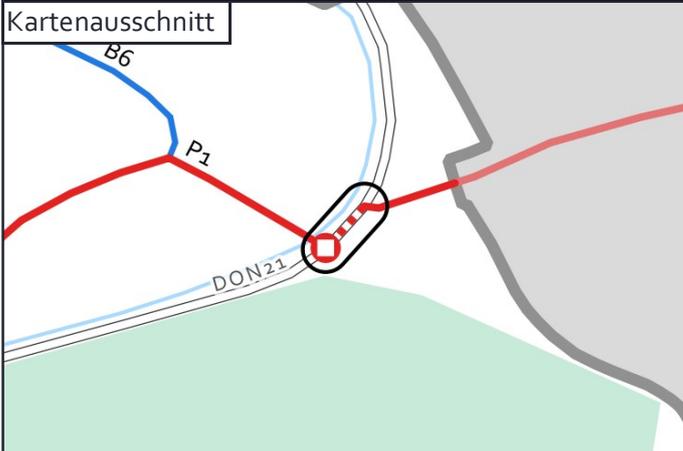
Straßenname: DON21

Länge der Strecke 40 m

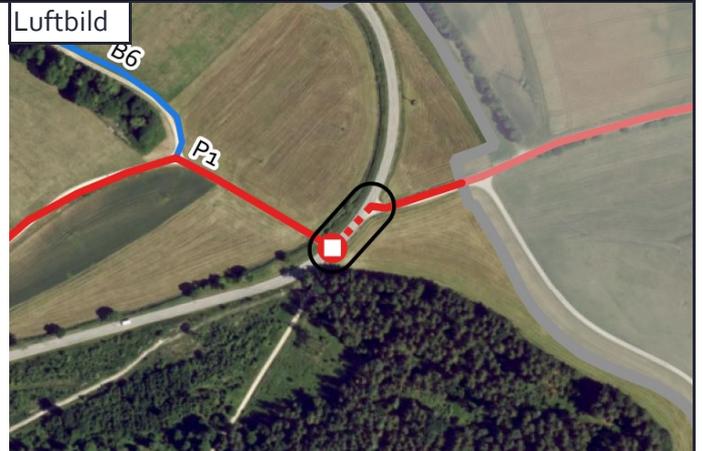
Von: Wirtschaftsweg in Verlängerung Gailachweg

Bis: Wirtschaftsweg Richtung Rögling

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes:

Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Weg herstellen, mindestens 2,5 m breit, um Radverkehr zu Querungshilfe zu führen. Ideale Lage der Querungshilfe sollte geprüft werden und wird hier nur symbolisch dargestellt.

Alternative:

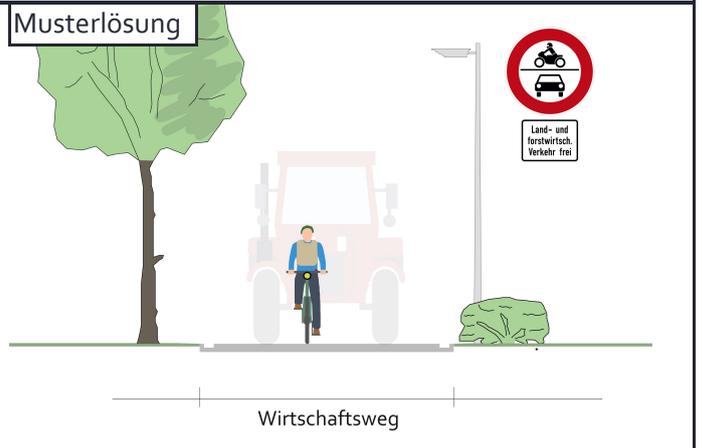
Kostenschätzung: 32.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

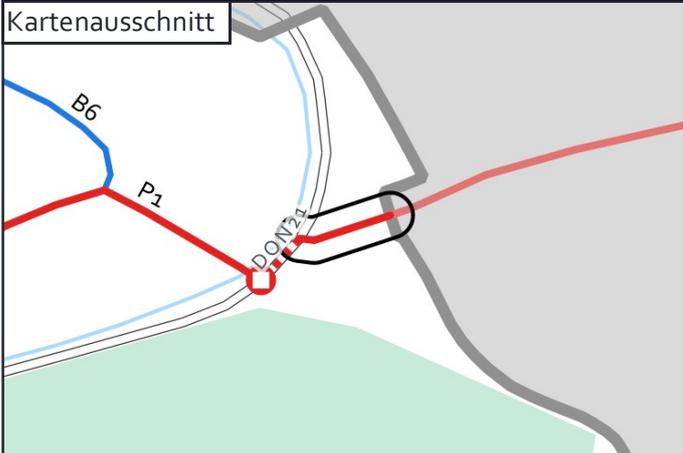
Straßenname: Wirtschaftsweg Richtung Rögling

Länge der Strecke 60 m

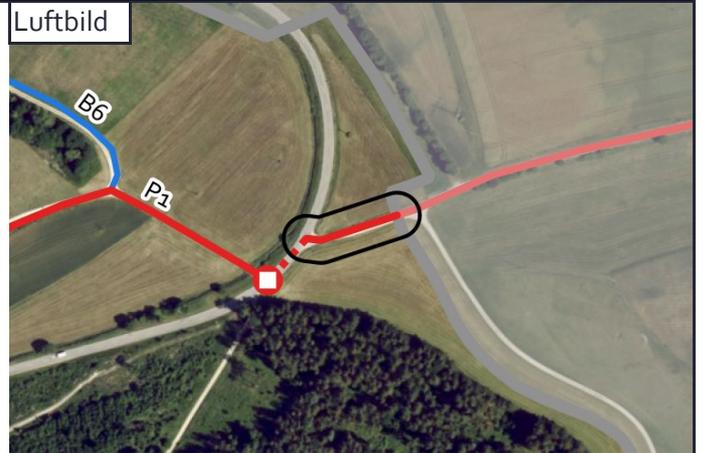
Von: DON21

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Decke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltieren (langfristig), Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 21.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P1

Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 1.010m

Von: Gemarkungsgrenze Monheim, Fünfstetten

Bis: Kreut, Dorfstraße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 24.000 €

Priorität: III

Foto



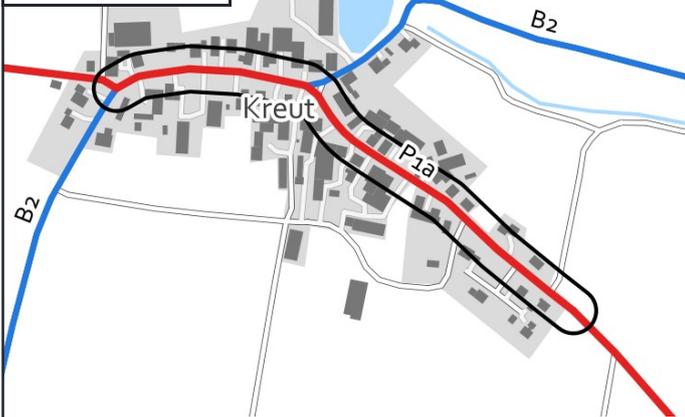
Musterlösung



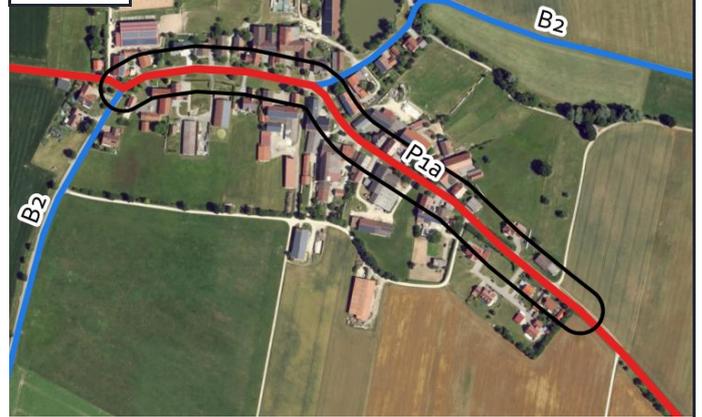
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P1
 Straßenname: Kreut, Dorfstraße Länge der Strecke 615 m
 Von: Wirtschaftsweg von Westen Bis: Ortsausgang Richtung Monheim

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

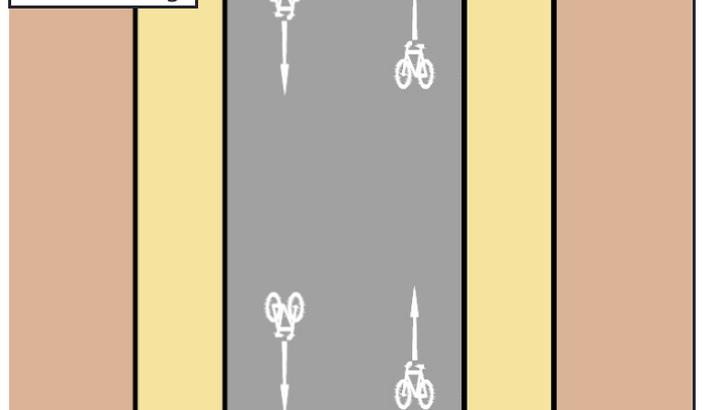
Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.
 Alternative: Fahrradstraße; Schutzstreifen einseitig, Piktogrammkette in Gegenrichtung

Kostenschätzung: 7.500 € Priorität: I

Foto



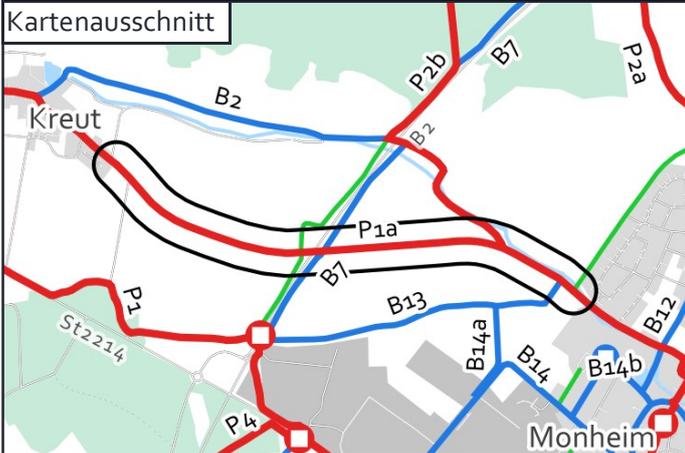
Musterlösung



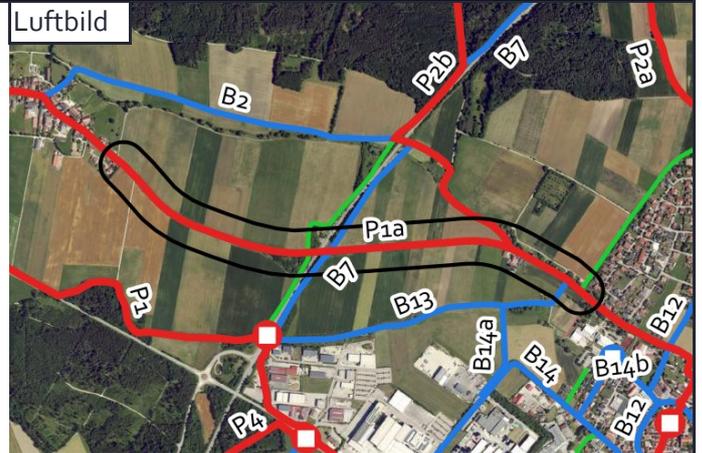
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P1
 Straßenname: Außerortsstraße zwischen Kreut und Monheim Länge der Strecke 1.835m
 Von: Ortsausgang Kreut Bis: Ortseingang Monheim

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

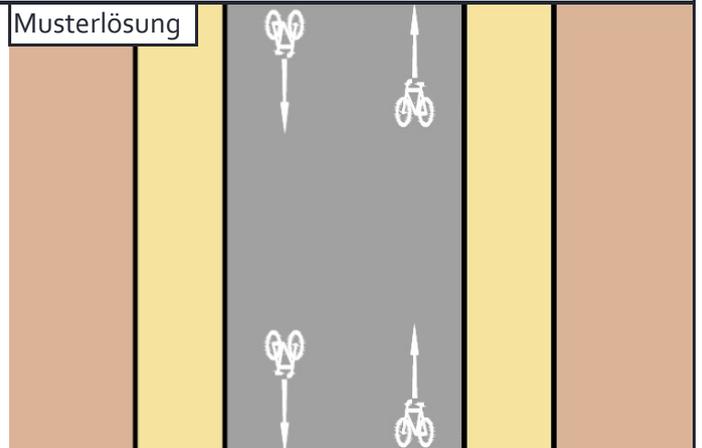
Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme:
 Alternative: Fahrradstraße außerorts

Kostenschätzung: 22.500 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



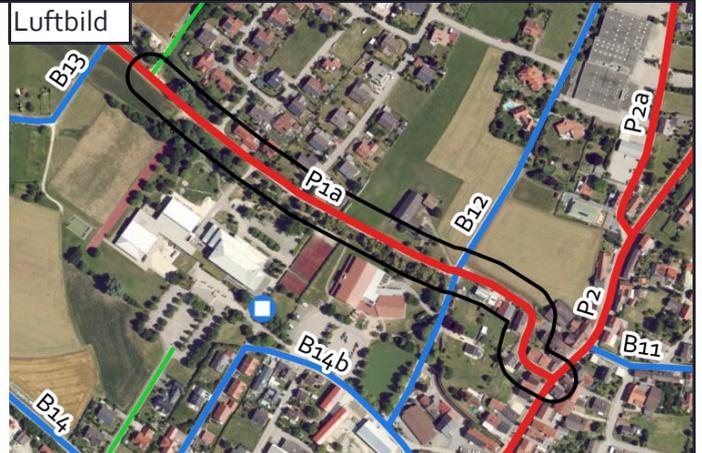
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P1
 Straßenname: Altweiherweg Länge der Strecke 570 m
 Von: Ortseingang Monheim von Kreut kommend Bis: Treuchtlinger Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Maßnahme

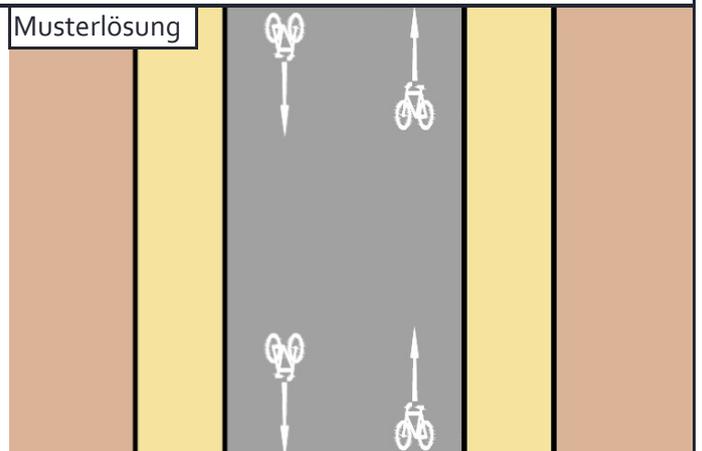
Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogramme aufbringen, um wichtige Route für Radverkehr zu verdeutlichen.
 Alternative: Tempo 30; Fahrradstraße

Kostenschätzung: 7.000 € Priorität: I

Foto

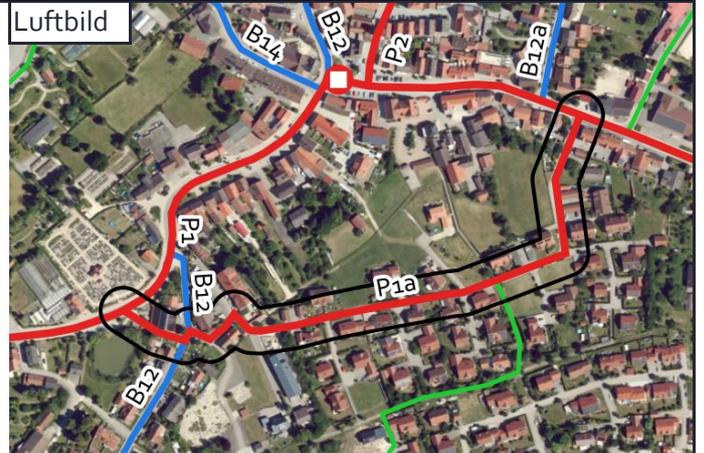
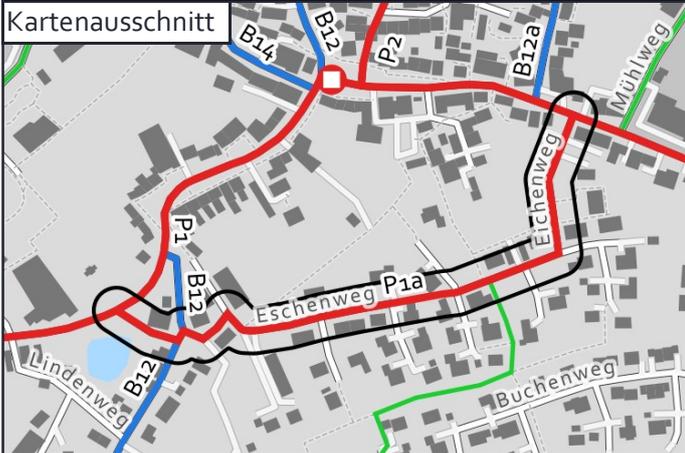


Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P1
 Straßenname: Vogtstraße, Eschenweg, Eichenweg Länge der Strecke 560 m
 Von: Donauwörther Straße (St2214) Bis: Neuburger Straße (St2214)



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Verkehrsberuhigter Bereich, gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

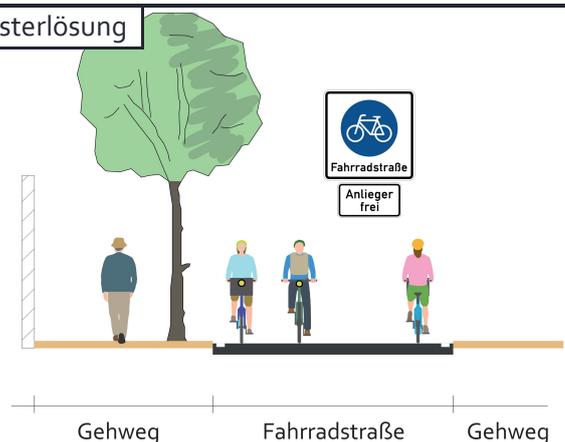
Beschreibung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, Anlieger frei.
 Alternative:

Kostenschätzung: 87.000 € Priorität: III

Foto



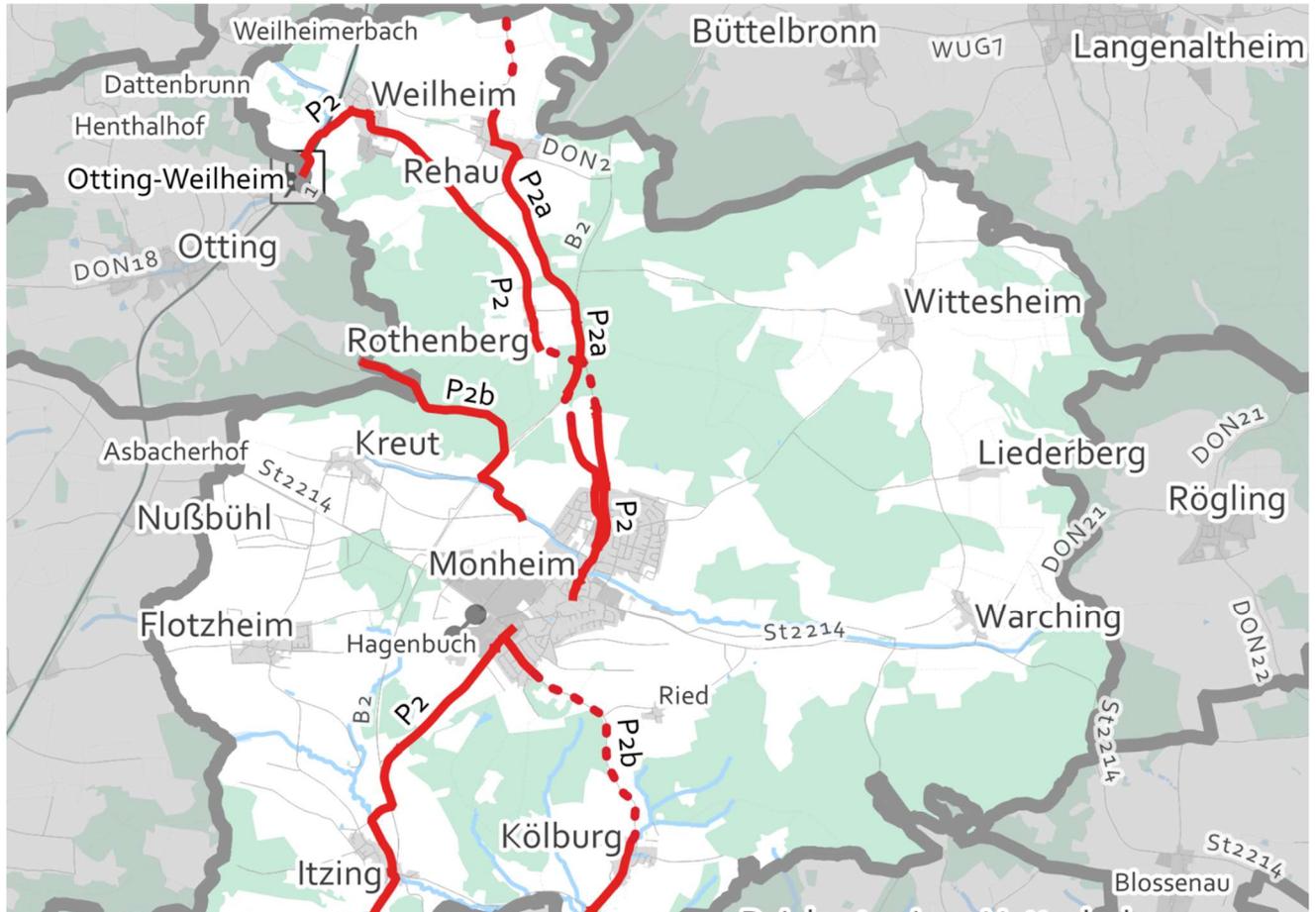
Musterlösung





Steckbrief | Pendlerroute 2

Weilheim – Rehau – Rothenberg – Stadtmitte – Itzing – Kölburg



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 25.015 m

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
41 (35 / 6)	6 (4.685)	10

Überschlägige Kostenannahme: 5.770.800 €

Maßnahmenvorschläge Pendlerroute 2

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung [€]
								von	bis	
P2-01	S	215	G	Mischverkehr	Piktogrammreihe beidseitig	I	Straße bei Bahnhof	Gemarkungsgrenze Bahnhof Otting-Weilheim	DON18	2.600
P2-02	S	675	K	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftswege	DON18, Abzweig Bahnhof Otting-Weilheim	Ottinger Straße (DON2)	16.000
P2-03	S	180	K	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Ottinger Straße (DON2)	Am Kalkofen	Buchenaustraße	2.200
P2-04	K	-	G	-	Radservice-Station und Lademöglichkeiten für E-Bikes herstellen.	I	Dorfplatz Weilheim	-	-	5.000
P2-05	S	475	G	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Buchenaustraße, Bachgasse	Ottinger Straße (DON2)	Ortsausgang Weilheim Ost Richtung Rothenberg	6.000
P2-06	S	2.330	G	Mischverkehr außerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Außerortstraße zwischen Weilheim und Rothenberg	Ortsausgang Weilheim	Ortseingang Rothenberg	28.500
P2-07	S	395	G	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Rothenberg	Ortseingang Rothenberg Nord aus Richtung Weilheim	Ortsausgang Rothenberg Süd	4.800
P2-08	S	420	-	-	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	Angedachter Weg	Ortsausgang Rothenberg Süd	B2	352.000
P2-09	K	-	B	Knotenpunkt	Querungshilfen außerorts - großräumliche Einbindung	II	B2	Straße Verlängerung Nürnberger Straße	-	35.000

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 2

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung [€]
								von	bis	
P2-10	S	540	G	Mischverkehr außerorts, Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Außerortstraße in Verlängerung der Nürnberger Straße	B2	Parkplatz	451.000
P2-11	S	85	G	Parkplatz	Piktogrammreihe beidseitig	I	Außerortstraße in Verlängerung der Nürnberger Straße	Parkplatz	-	1.100
P2-12	S	670	G	Wirtschaftsweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Außerortstraße in Verlängerung der Nürnberger Straße	Parkplatz	Weg entlang der Bebauungsgrenze Monheim	560.000
P2-13	S	85	G	Mischverkehr außerorts, Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Außerortstraße in Verlängerung der Nürnberger Straße	bestehender straßenbegleitender Weg	Ortseingang Monheim	73.000
P2-14	K	-	G	-	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)	II	Nürnberger Straße	Ortsausgang Monheim	-	40.000
P2-15	S	515	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	I	Nürnberger Straße	Ortseingang bei Habichtstraße	Wittesheimer Straße	23.000
P2-16	S	445	G	Mischverkehr Tempo 50, Gehweg Rad frei	Piktogrammreihe beidseitig	I	Treuchtlinger Straße	Wittesheimer Straße	Raiffeisenstraße	5.500
P2-17	S	280	G	Verkehrsberuhigter Bereich	Verkehrsberuhigende Elemente (z.B. Spielelemente, Bäume, Fahrradständer) in Straßenraum einfügen.	I	Marktplatz	Raiffeisenstraße	Neuburger Straße	-
P2-18	K	-	G	-	Herstellen von Fahrrad-Anlehnbügel (3) und einer Reperaturstation.	I	Marktplatz	Rathaus	-	3.000

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 2

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P2-19	S	1.115	K	Mischverkehr außerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	DON19	Gemarkungsgrenze	Ortseingang Rehau Nord	26.000
P2-20	S	285	K	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	DON19	Ortseingang Rehau Nord	Abtstraße (DON2)	3.500
P2-21	S	295	K	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Abtstraße (DON2)	-	-	3.600
P2-22	S	260	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	III	Steinbuckstraße	Monheimer Straße (DON2)	Ortsausgang Rehau Süd	20.000
P2-23	S	1.735	G	Mischverkehr außerorts, Tempo 100	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	II	Außerortsstraße südlich von Rehau zur B2	Ortsausgang Rehau Süd	Einmündung B2	52.000
P2-24	S	410	B	Wirtschaftsweg, wassergebundene Oberfläche	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA- Standard)	II	Wirtschaftsweg westlich der B2	Außerortsstraße südlich von Rehau zur B2	Außerortsstraße in Verlängerung der Nürnberger Str.	139.000
P2-25	S	390	B	Wirtschaftsweg, vermutlich wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA- Standard)	II	Wirtschaftsweg westlich der B2	Außerortsstraße Verlängerung Nürnberger Str.	Unterführung	134.000
P2-26	S	300	W	Feldweg unbefestigt	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	Feldweg	Unterführung B2	befestigte Wege	249.000
P2-27	S	690	W	Wirtschaftsweg, wassergebundene Oberfläche	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA- Standard)	II	Wirtschaftsweg	Knotenpunkt Wirtschaftswege	Weg entlang der Bebauungsgrenze Monheim	233.000
P2-28	S	135	W	Gehweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	II	Weg in Verlängerung der Rotbrunnstraße	Weg entlang der Bebauungsgrenze	Habichtstraße	109.000

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 2

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P2-29	S	630	G	Mischverkehr innerorts	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	III	Rotbrunnstraße, Dresdner Straße	Habichtstraße	Treuchtlinger Straße	65.000
P2-30	S	2.955	W	Schotterweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA- Standard)	III	verschiedene Wirtschaftswege im Bereich Bundesstraße 2	Gemarkungsgrenze Otting, Monheim	Altweiherweg	1.000.000
P2-31	S	250	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	I	Donauwörther Straße	Wemdinger Straße (St2214)	Südlich der ARAL Tankstelle	19.500
P2-32	K	-	G	-	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1)	II	Donauwörther Straße	Südlich der ARAL Tankstelle	-	52.000
P2-33	S	1.445	G	Straßenbegleitender Weg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA- Standard)	III	Weg parallel Donauwörther Straße	Ortsausgang Monheim, Südlich Tankstelle	bei B2	35.000
P2-34	S	1.540	W	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Wirtschaftswege zwischen Monheim und Itzing	Weg parallel Donauwörther Straße	Itzing Usselgasse	37.000
P2-35	S	1.545	B	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Weg östlich der B2	Unterführung Itzing B2, Usselgasse	Gemarkungsgrenze	37.000
P2-36	S	490	G	Mischverkehr innerorts, Vorfahrtstraße	Piktogrammreihe beidseitig	I	Kölburger Straße	Donauwörther Straße	Ortsausgang Monheim Kölburger Straße	6.000

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 2

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P2-37	S	2.220	G	Mischverkehr außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA- Standard)	II	Außerortsstraße zwischen Monheim und Kölbürg	Ortsausgang Monheim Kölbürger Straße	Ortseingang Kölbürg Dorfstraße Nord	1.850.000
P2-38	S	500	G	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Dorfstraße (Kölbürg)	Ortseingang Kölbürg Dorfstraße Nord	Ortsausgang Kölbürg Dorfstraße Süd	6.000
P2-39	S	365	G	Mischverkehr außerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Außerortsstraße von Kölbürg	Ortsausgang Kölbürg Dorfstraße Süd	Straße zwischen Itzing und Hochfeld	4.500
P2-40	K	-	G	Knotenpunkt	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	II	Straße zwischen Itzing und Hochfeld	Abzweig nach Kölbürg	-	30.000
P2-41	S	150	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA- Standard)	II	Wirtschaftsweg zwischen Kölbürg und Unterbuch	Straße zwischen Itzing und Hochfeld	Gemarkungsgrenze	51.000
Summe		25.015								5.770.800 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

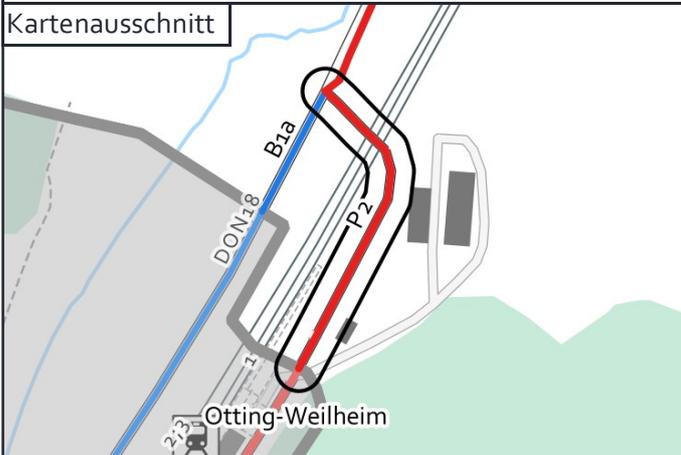
Route: P2

Straßenname: Straße bei Bahnhof

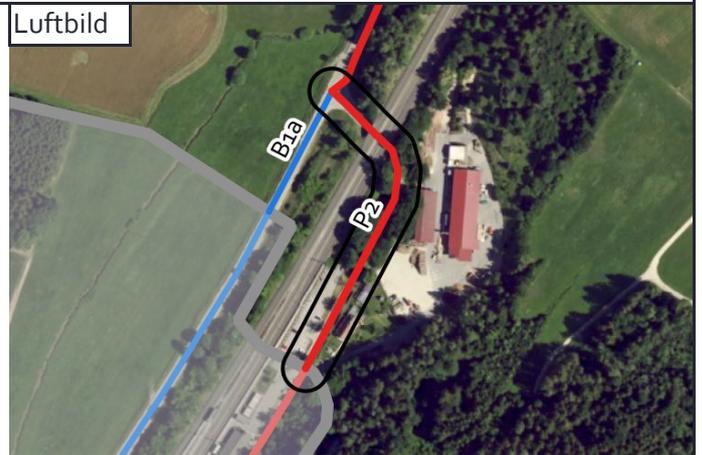
Länge der Strecke 215 m

Von: Gemarkungsgrenze Bahnhof Otting-Weilhei Bis: DON18

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Mischverkehr

Maßnahme

Beschreibung Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative:

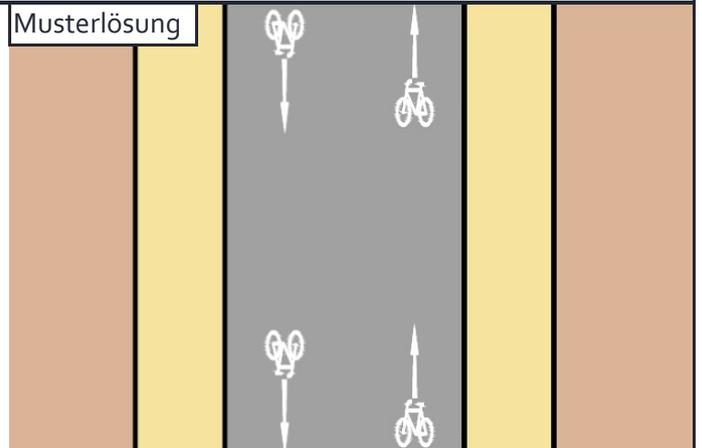
Kostenschätzung: 2.600 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

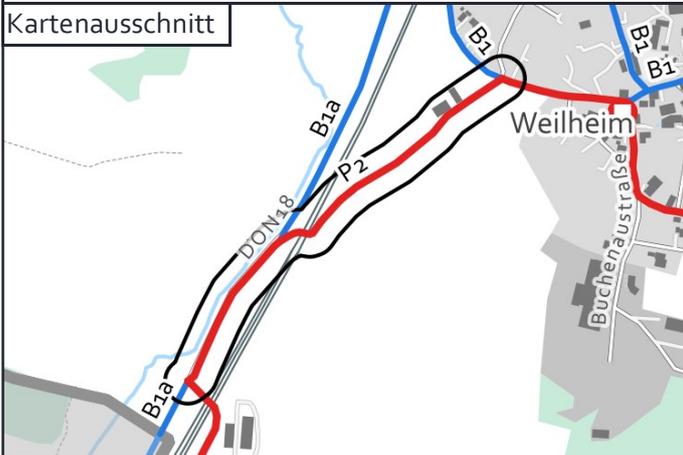
Straßenname: Wirtschaftswege

Länge der Strecke 675 m

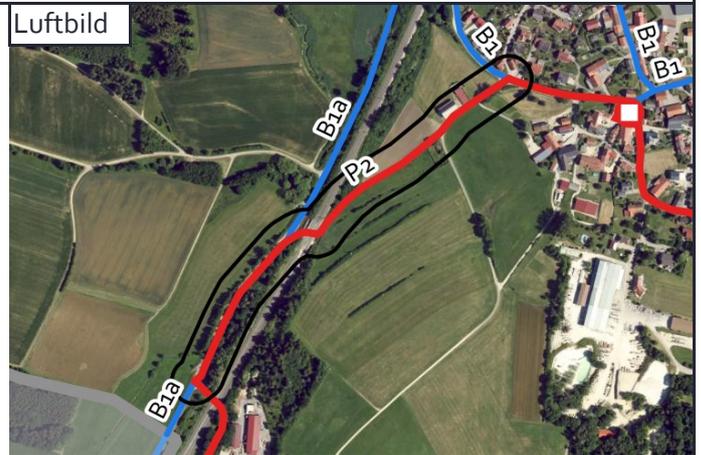
Von: DON18, Abzweig Bahnhof Otting-Weilheim

Bis: Ottinger Straße (DON2)

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: K

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung
der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

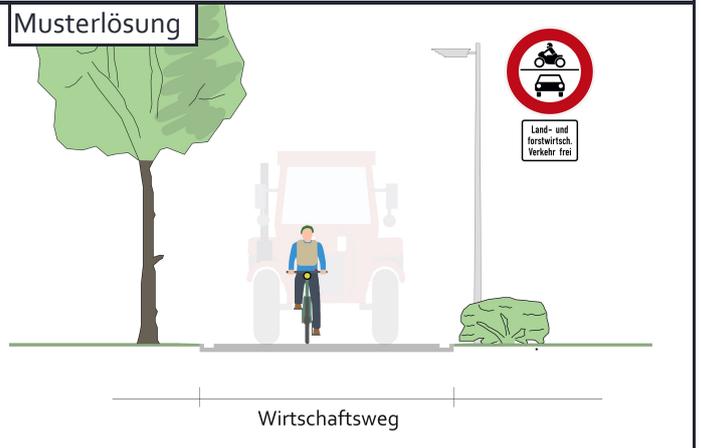
Kostenschätzung: 16.000 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

Straßenname: Ottinger Straße (DON2)

Länge der Strecke 180 m

Von: Am Kalkofen

Bis: Buchenaustraße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.

Alternative: Schutzstreifen einseitig.

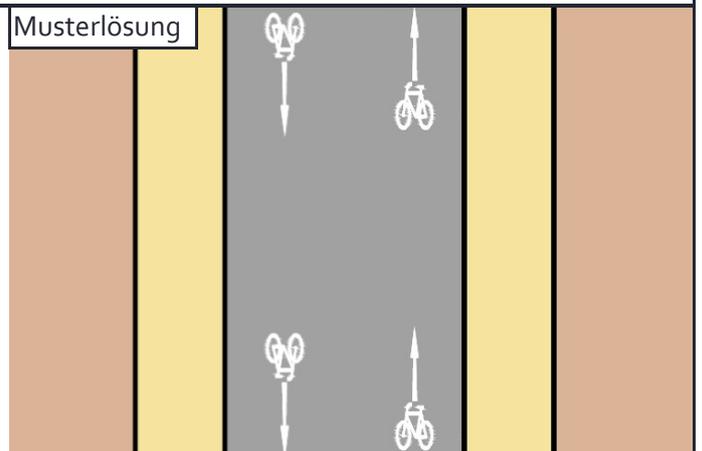
Kostenschätzung: 2.200 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

Straßenname: Dorfplatz Weilheim

Länge der Strecke - m

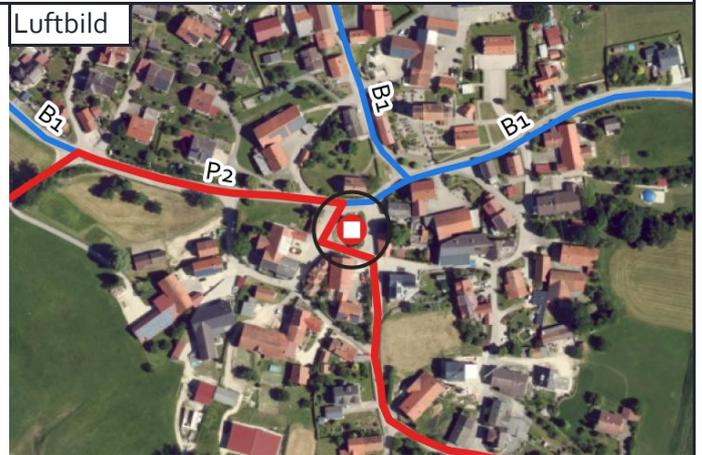
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes:

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Radservice-Station und Lademöglichkeiten für E-Bikes herstellen.
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P2
 Straßenname: Buchenaustraße, Bachgasse Länge der Strecke 475 m
 Von: Ottinger Straße (DON2) Bis: Ortsausgang Weilheim Ost Richtung Rothenberg

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

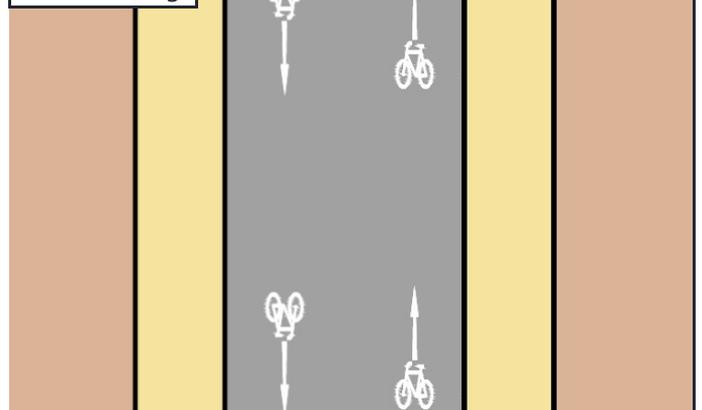
Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 6.000 € Priorität: I

Foto



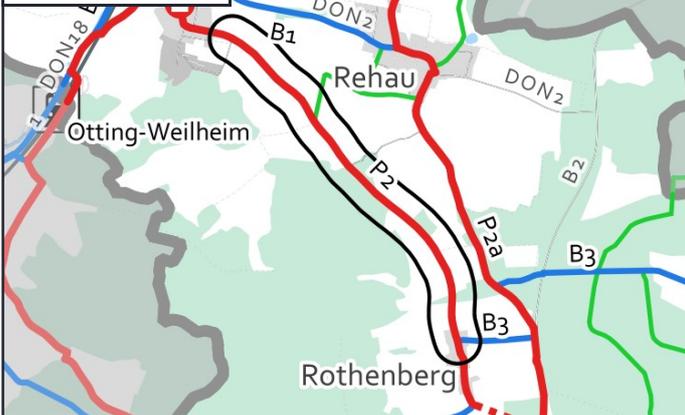
Musterlösung



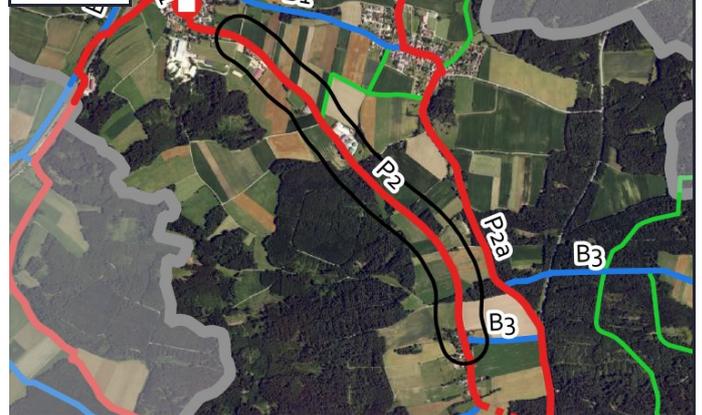
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: Außerortstraße zwischen Weilheim und Rothenberg Länge der Strecke 2.330m
 Von: Ortsausgang Weilheim Bis: Ortseingang Rothenberg

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

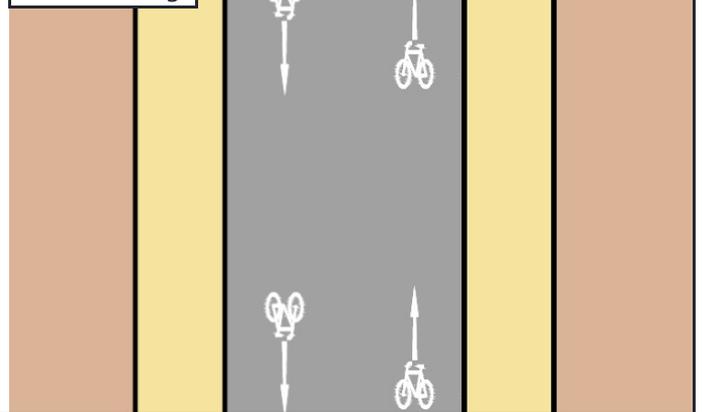
Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 28.500 € Priorität: I

Foto



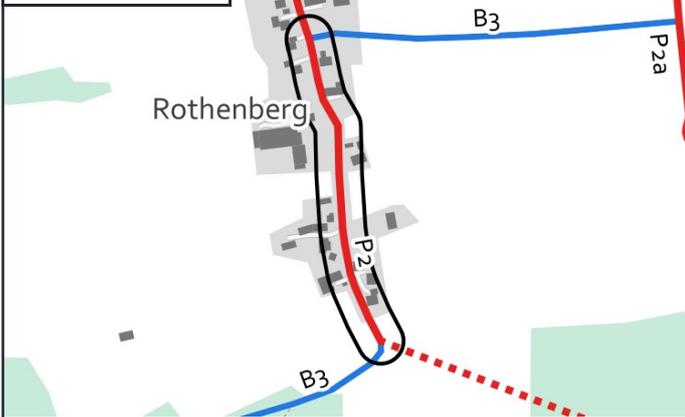
Musterlösung



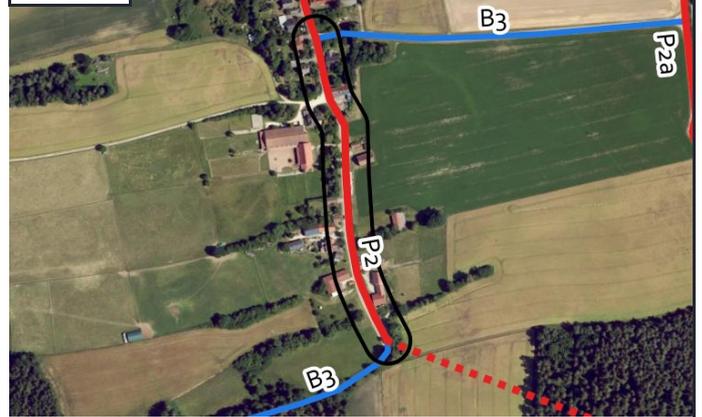
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P2
 Straßenname: Rothenberg Länge der Strecke 395 m
 Von: Ortseingang Rothenberg Nord aus Richtung Bis: Ortsausgang Rothenberg Süd

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

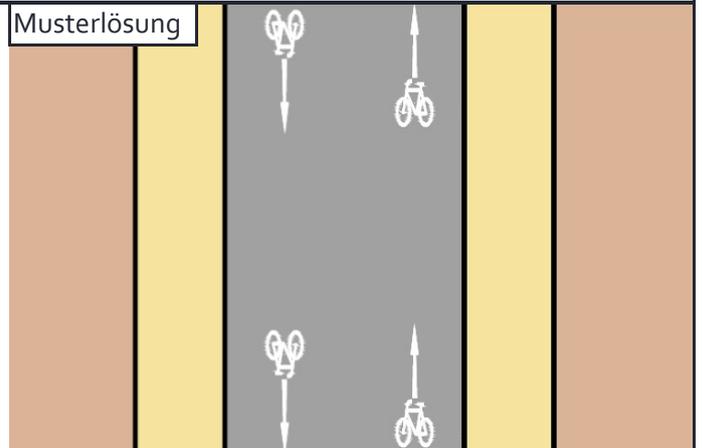
Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 4.800 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

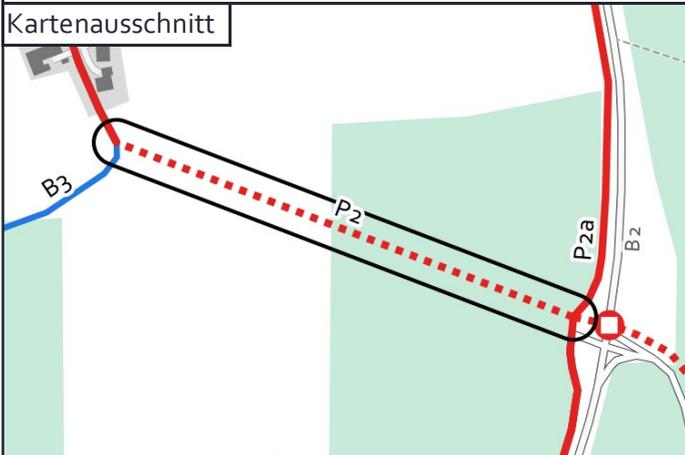
Straßenname: Angedachter Weg

Länge der Strecke 420 m

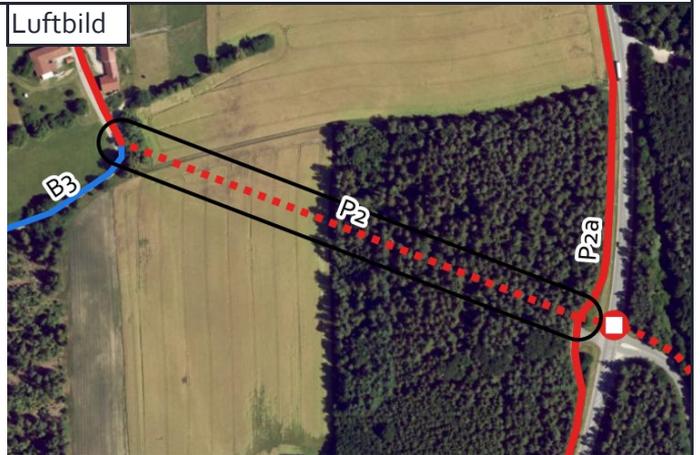
Von: Ortsausgang Rothenberg Süd

Bis: B2

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: -

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung Bau eines neuen Weges (Wirtschaftsweg oder Gemeinsamer Geh- und Radweg), mindestens 2,5 m breit.
der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

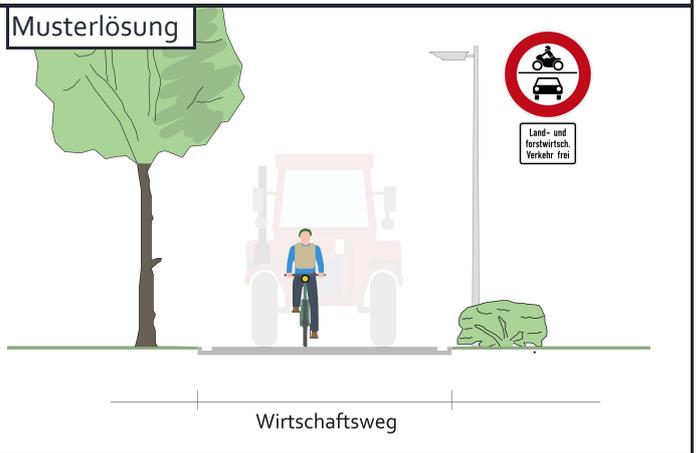
Kostenschätzung: 352.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

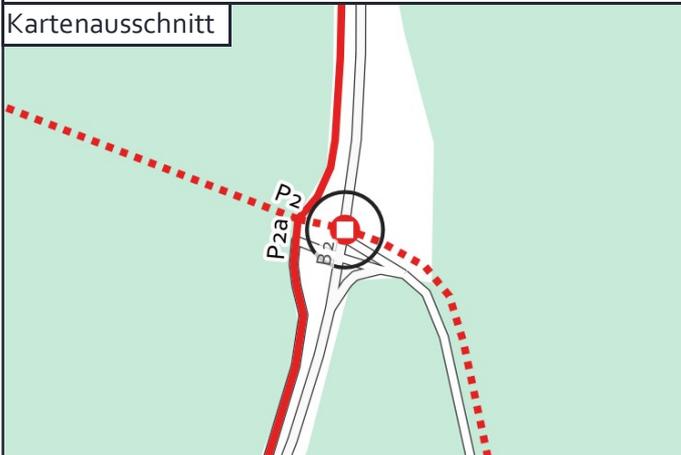
Straßenname: B2

Länge der Strecke - m

Von: Straße Verlängerung Nürnberger Straße

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: B

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Knotenpunkt

Maßnahme

Beschreibung: Querungshilfen außerorts - großräumliche Einbindung
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Querungshilfe herstellen. Ggf. weiter nördlich des Knotenpunktes, um Linksabbiegespur beizubehalten.

Alternative: Unterführung oder Überführung.

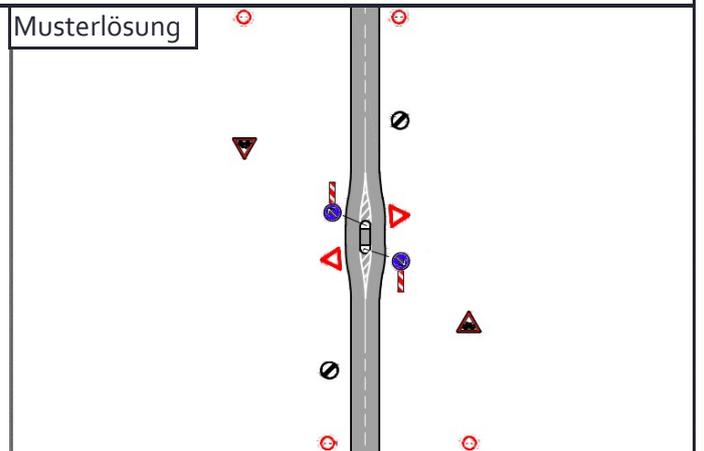
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

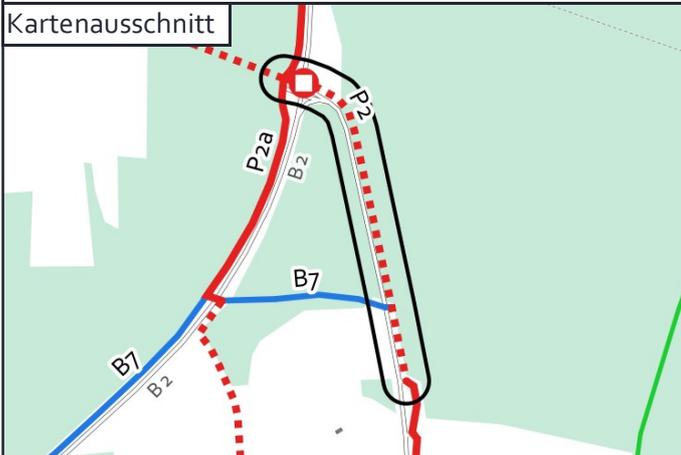
Straßenname: Außerortstraße in Verlängerung der Nürnberger Straße

Länge der Strecke 540 m

Von: B2

Bis: Parkplatz

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bau eines neuen straßenbegleitenden Geh- und Radweges, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

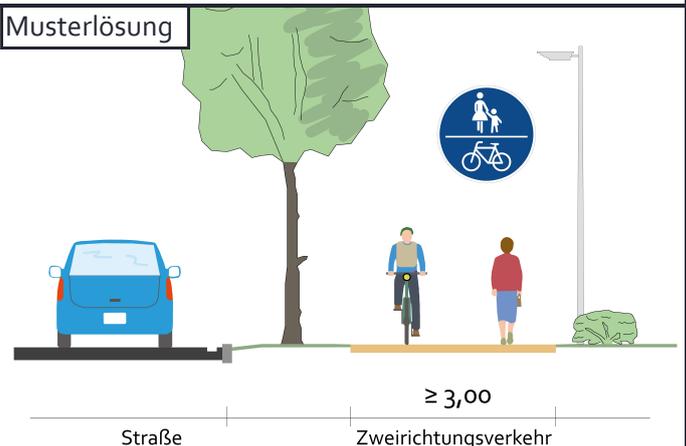
Kostenschätzung: 451.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

Straßenname: Außerortstraße in Verlängerung der Nürnberger Straße

Länge der Strecke 85 m

Von: Parkplatz

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Parkplatz

Maßnahme

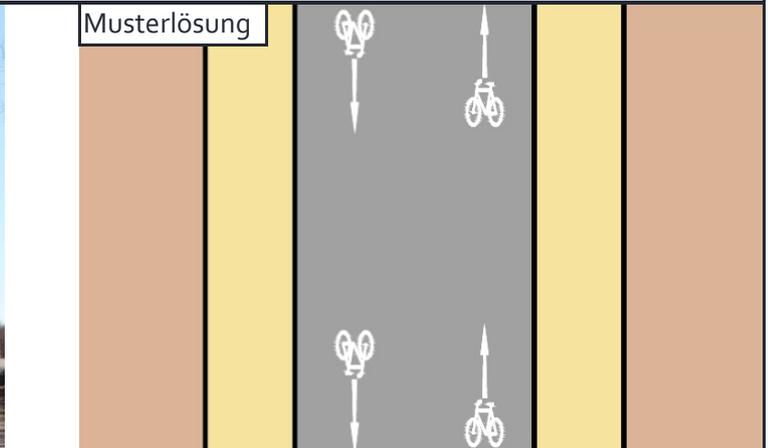
Beschreibung Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung Piktogramme markieren, um darauf hinzuweisen, dass Radverkehr den Parkplatz mitbenutzen soll.
der Maßnahme:

Alternative: Neuen Radweg um Parkplatz herum führen.

Kostenschätzung: 1.100 €

Priorität: I

<h3>Foto</h3> 	<h3>Musterlösung</h3> 
--	--

Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

Straßenname: Außerortstraße in Verlängerung der Nürnberger Straße

Länge der Strecke 670 m

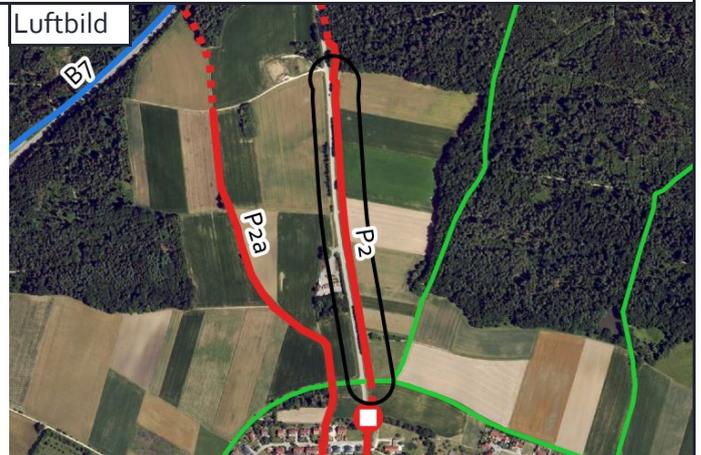
Von: Parkplatz

Bis: Weg entlang der Bebauungsgrenze Monheim

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung
der Maßnahme: Weg asphaltieren, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

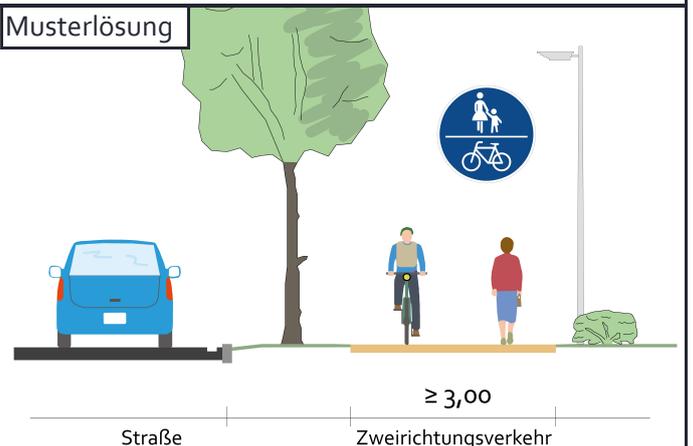
Kostenschätzung: 560.000 €

Priorität: II

Foto



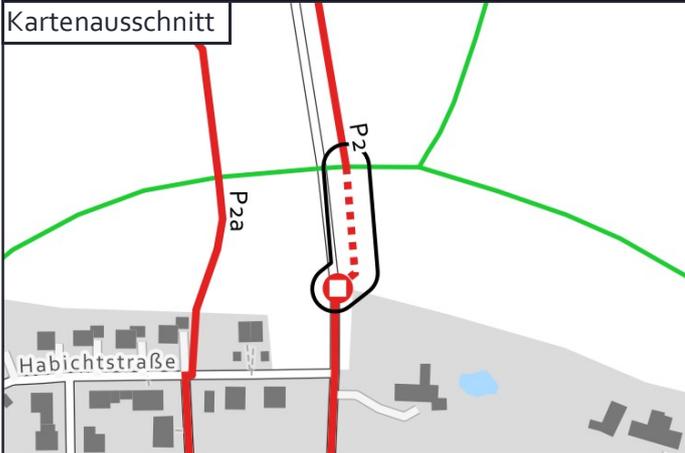
Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: Außerortstraße in Verlängerung der Nürnberger Straße Länge der Strecke 85 m
 Von: bestehender straßenbegleitender Weg Bis: Ortseingang Monheim

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

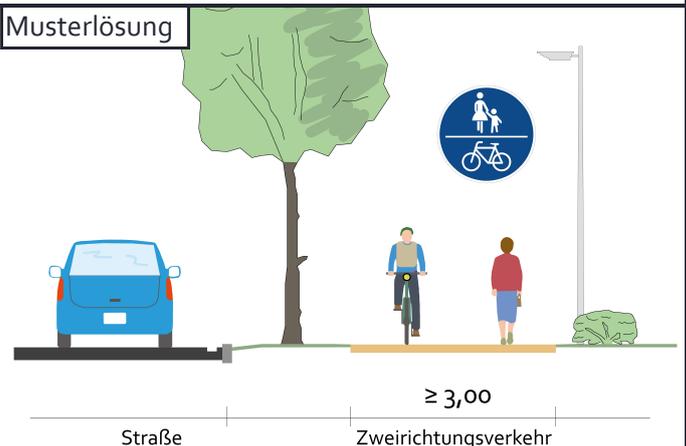
Alternative:

Kostenschätzung: 73.000 € Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

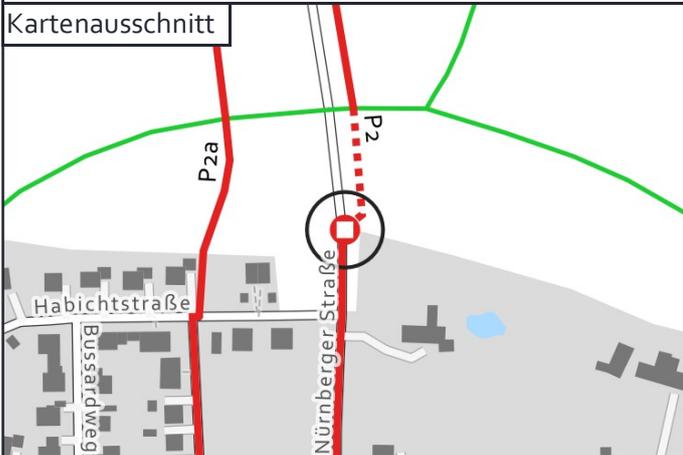
Straßenname: Nürnberger Straße

Länge der Strecke - m

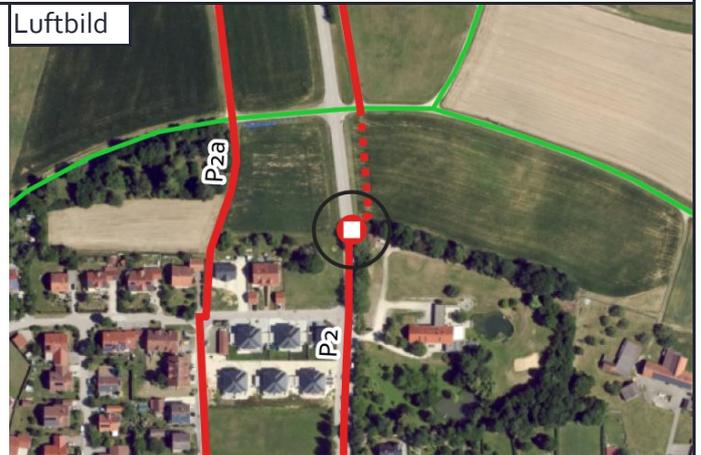
Von: Ortsausgang Monheim

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes:

Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative:

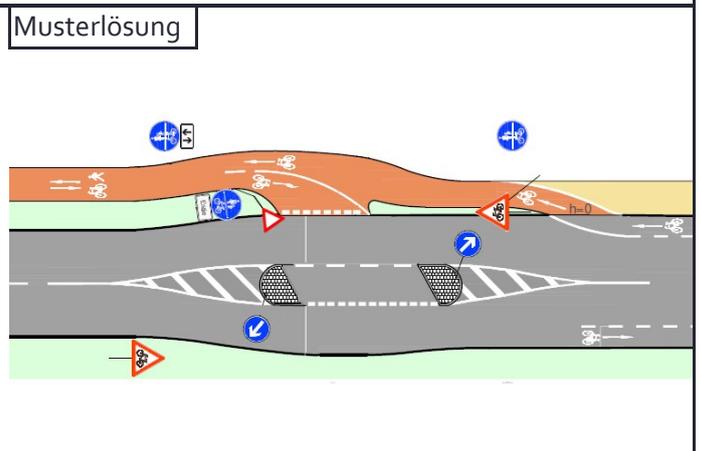
Kostenschätzung: 40.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

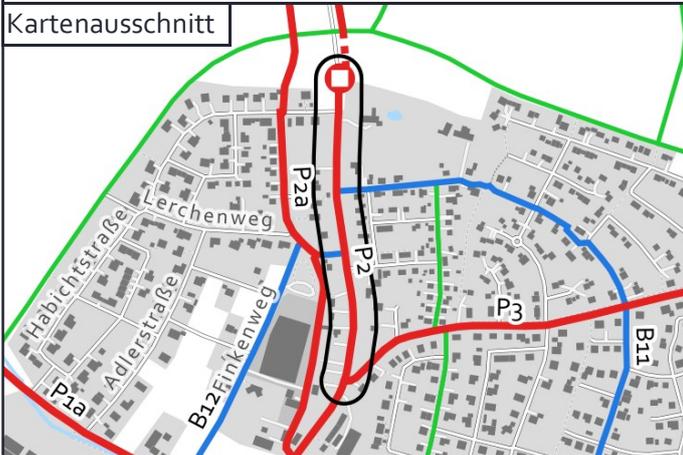
Straßenname: Nürnberger Straße

Länge der Strecke 515 m

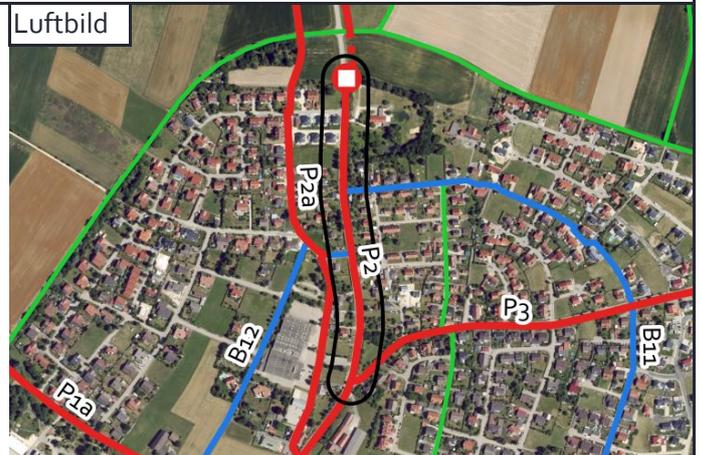
Von: Ortseingang bei Habichtstraße

Bis: Wittesheimer Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Parkstände demarkieren. Schutzstreifen einseitig aufbringen, bergauf. Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Alternative:

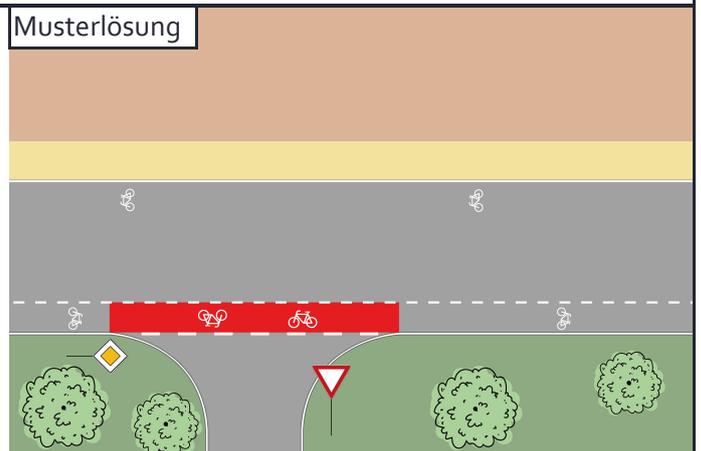
Kostenschätzung: 23.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

Straßenname: Treuchtlinger Straße

Länge der Strecke 445 m

Von: Wittesheimer Straße

Bis: Raiffeisenstraße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Gehweg Rad frei

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig. Wahlfreiheit, ob Fahrbahn oder freigegebener Gehweg genutzt wird.

Alternative: An weiten Stellen ggf. einseitige Schutzstreifen.

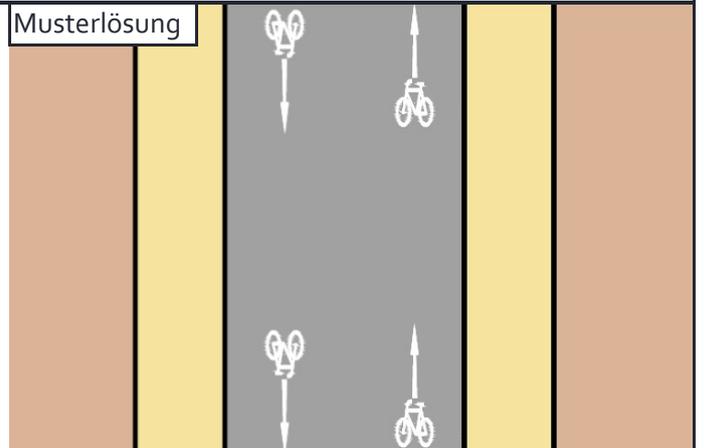
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P2
 Straßenname: Marktplatz Länge der Strecke 280 m
 Von: Raiffeisenstraße Bis: Neuburger Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Verkehrsberuhigter Bereich

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Verkehrsberuhigende Elemente (z.B. Spielelemente, Bäume, Fahrradständer) in Straßenraum einfügen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

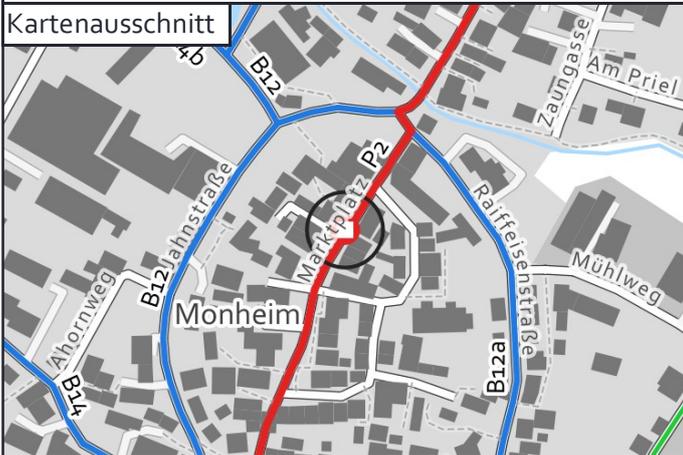
Straßenname: Marktplatz

Länge der Strecke - m

Von: Rathaus

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Herstellen von Fahrrad-Anlehnbügel (3) und einer Reperaturstation.
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 3.000 €

Priorität: I



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

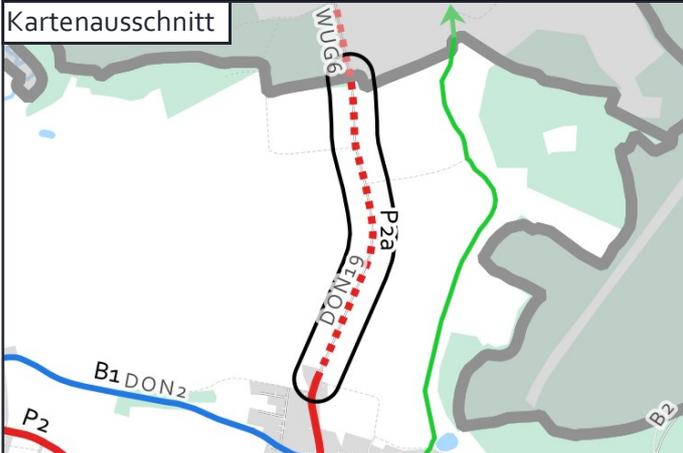
Straßenname: DON19

Länge der Strecke 1.115m

Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortseingang Rehau Nord

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: K

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradpiktogramme auf Fahrbahn aufbringen. Ggf. Mittellinie demarkieren.

Alternative: Straßenbegleitender Geh- und Rad- oder Wirtschaftsweg.

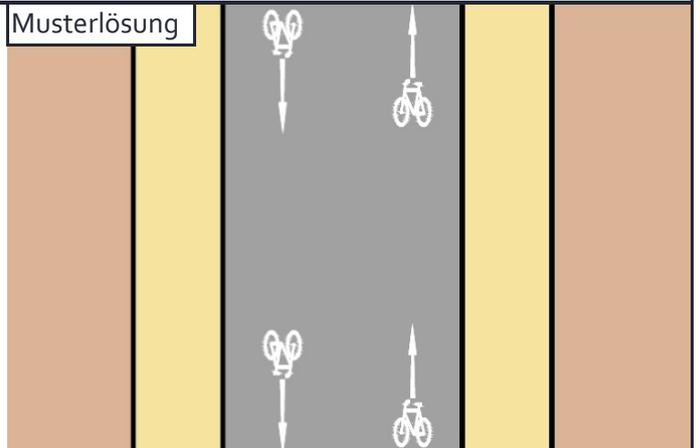
Kostenschätzung: 26.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

Straßenname: DON19

Länge der Strecke 285 m

Von: Ortseingang Rehau Nord

Bis: Abtstraße (DON2)

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig aufbringen.

Alternative:

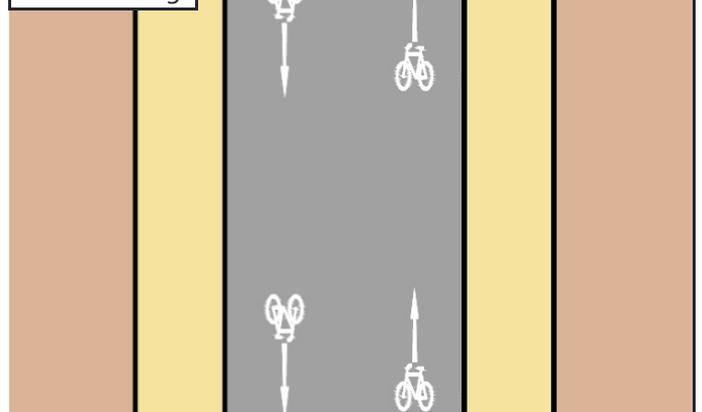
Kostenschätzung: 3.500 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

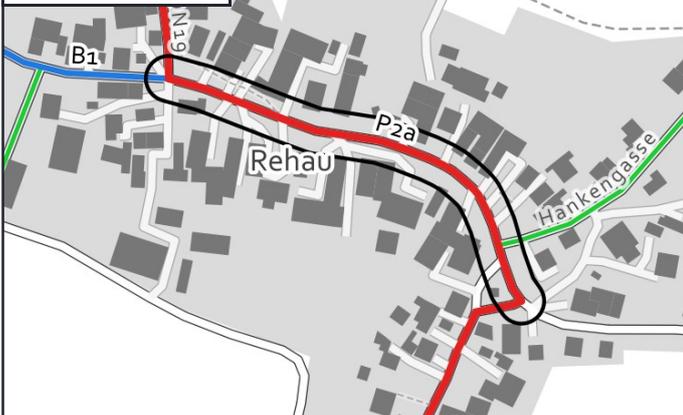
Straßenname: Abtstraße (DON2)

Länge der Strecke 295 m

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig aufbringen.

Alternative:

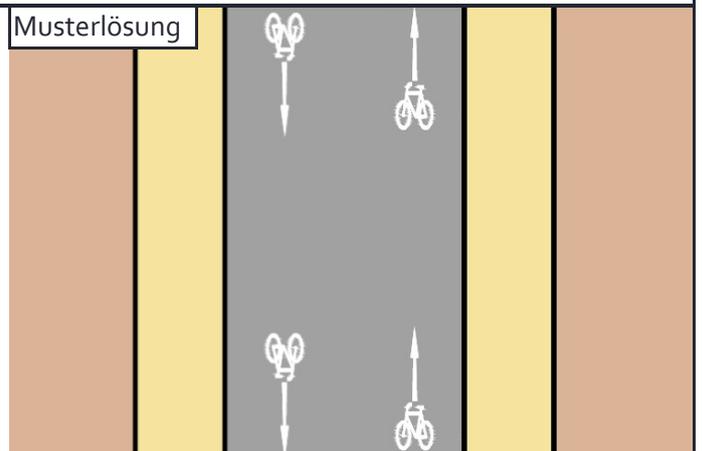
Kostenschätzung: 3.600 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

Straßenname: Steinbuckstraße

Länge der Strecke 260 m

Von: Monheimer Straße (DON2)

Bis: Ortsausgang Rehaus Süd

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).

Alternative:

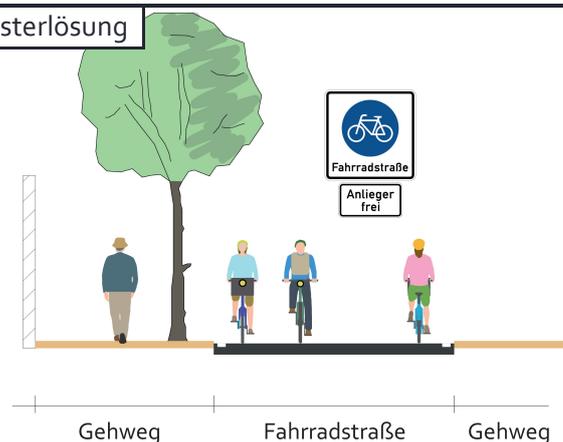
Kostenschätzung: 20.000 €

Priorität: III

Foto

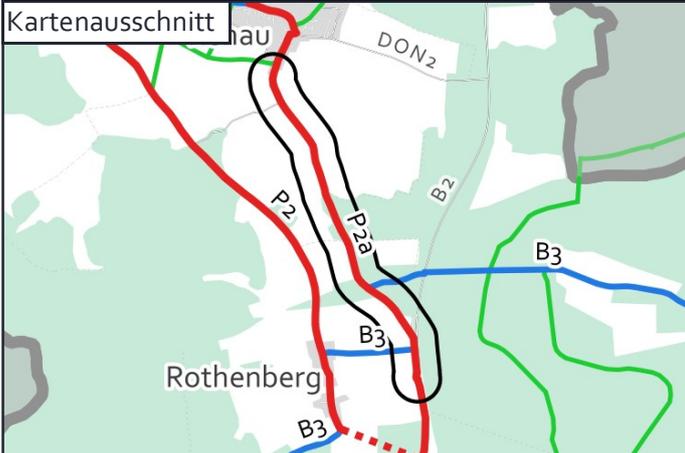


Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: Außerortsstraße südlich von Rehau zur B2 Länge der Strecke 1.735m
 Von: Ortsausgang Rehau Süd Bis: Einmündung B2



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

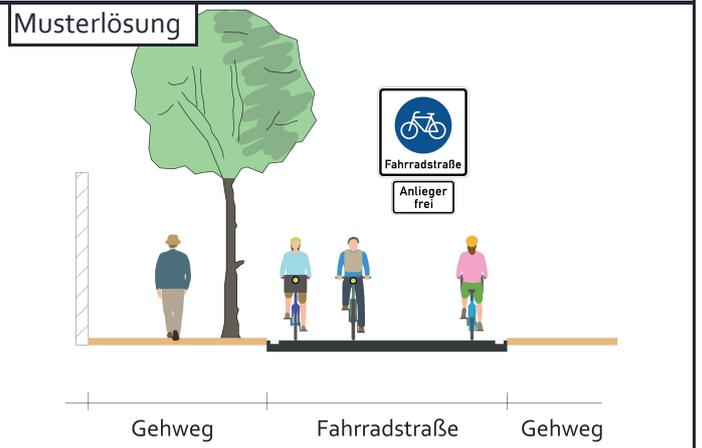
Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße außerorts einrichten (Kfz. frei).
 Alternative:

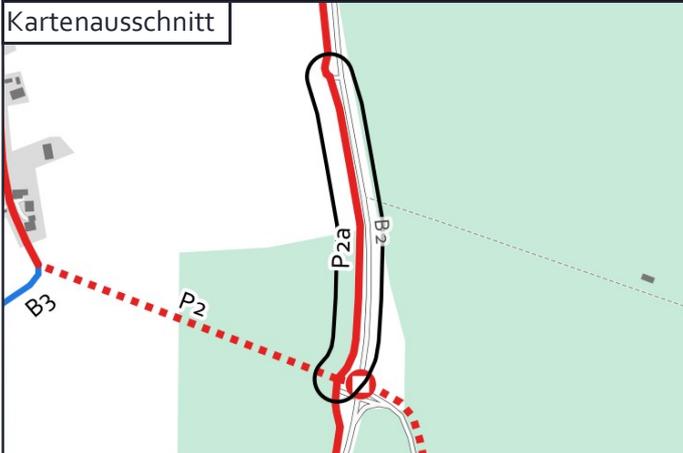
Kostenschätzung: 52.000 € Priorität: II



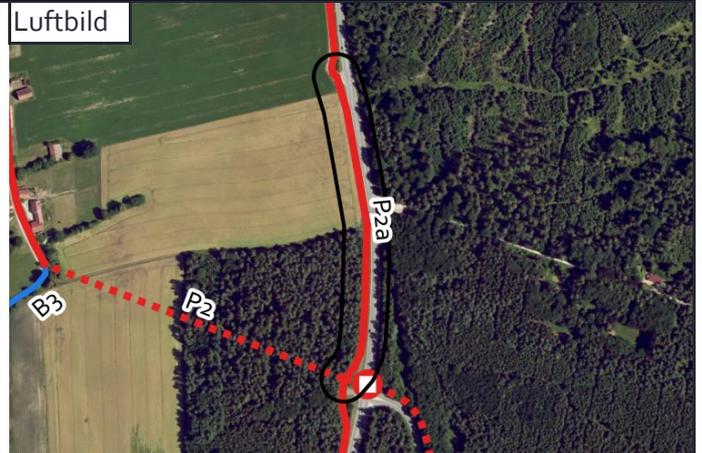
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: Wirtschaftsweg westlich der B2 Länge der Strecke 410 m
 Von: Außerortsstraße südlich von Rehau zur B2 Bis: Außerortsstraße in Verlängerung der Nürnberger Str.

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: B
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Oberfläche

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Asphaltieren (langfristig).
 Alternative: Zustand belassen.

Kostenschätzung: 139.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

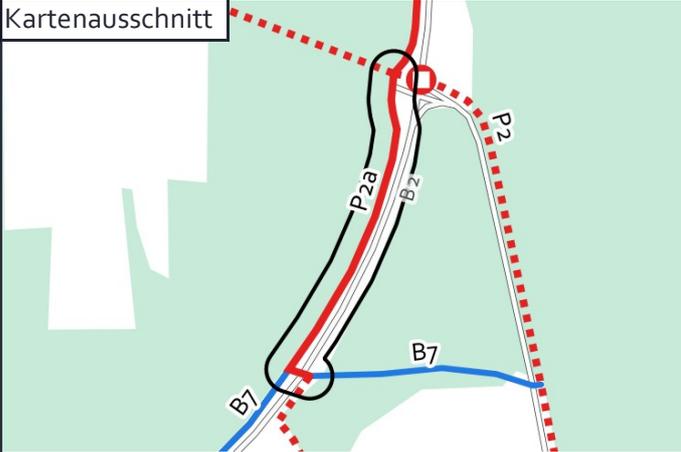
Route: P2

Straßenname: Wirtschaftsweg westlich der B2

Länge der Strecke 390 m

Von: Außerortstraße Verlängerung Nürnberger St Bis: Unterführung

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, vermutlich wassergebundene Decke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltieren. Tor entfernen.

Alternative:

Kostenschätzung: 134.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

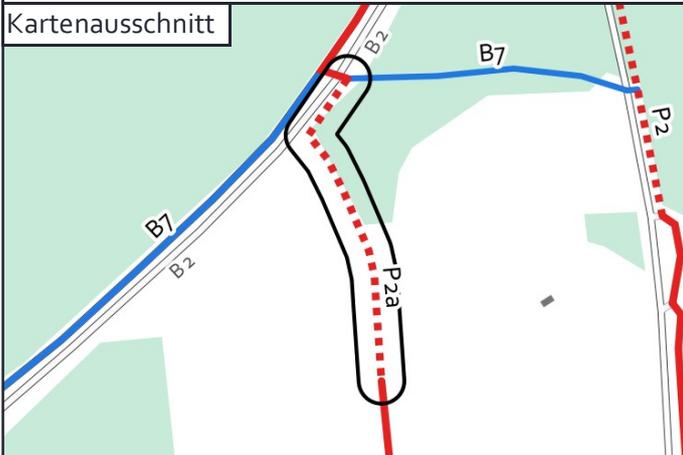
Straßenname: Feldweg

Länge der Strecke 300 m

Von: Unterführung B2

Bis: befestigte Wege

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Feldweg unbefestigt

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bau eines neuen Weges (Wirtschaftsweg oder Gemeinsamer Geh- und Radweg), mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative: Weg mit wassergebundener Oberfläche herstellen.

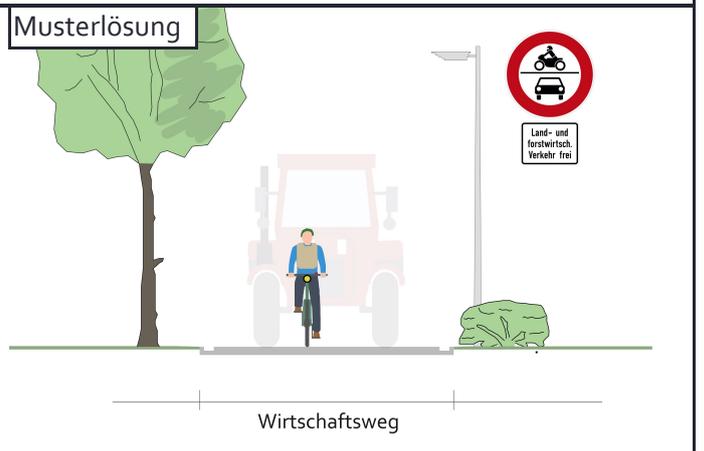
Kostenschätzung: 249.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 690 m

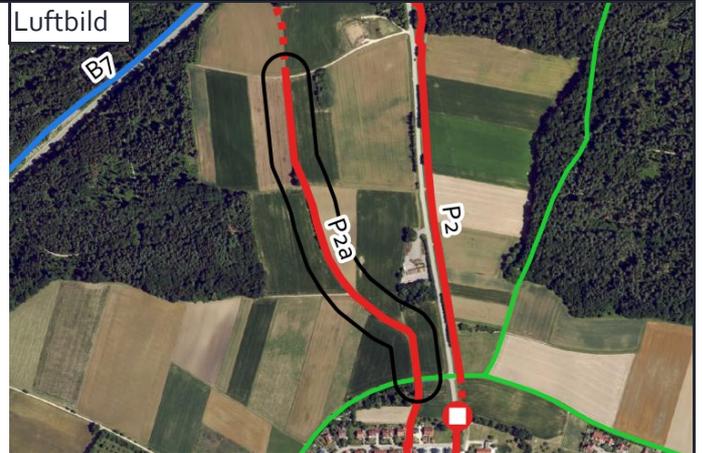
Von: Knotenpunkt Wirtschaftswege

Bis: Weg entlang der Bebauungsgrenze Monheim

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright

Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Oberfläche

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltieren (langfristig), Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 233.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



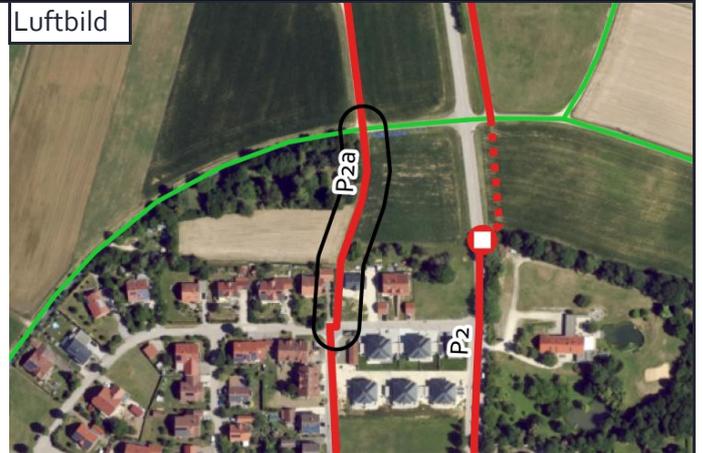
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: Weg in Verlängerung der Rotbrunnstraße Länge der Strecke 135 m
 Von: Weg entlang der Bebauungsgrenze Bis: Habichtstraße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen eines gemeinsamen Geh- und Radweges, Asphalt, mindestens 2,5 m breit.

Alternative:

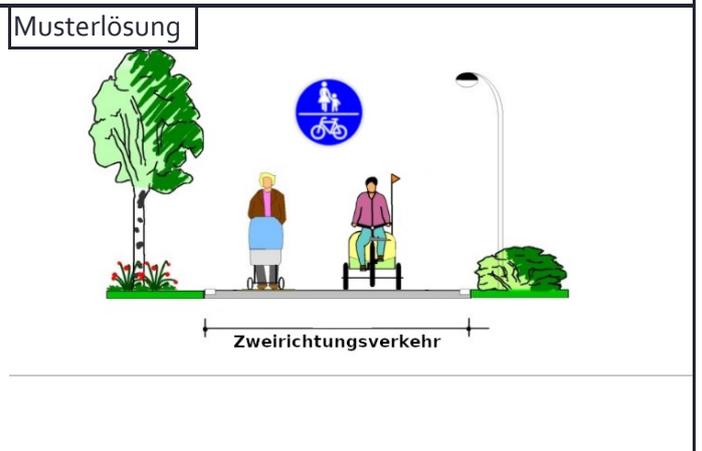
Kostenschätzung: 109.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

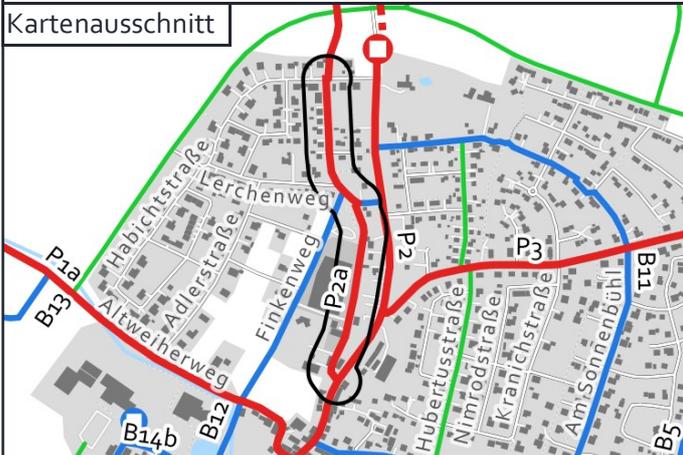
Straßenname: Rotbrunnstraße, Dresdner Straße

Länge der Strecke 630 m

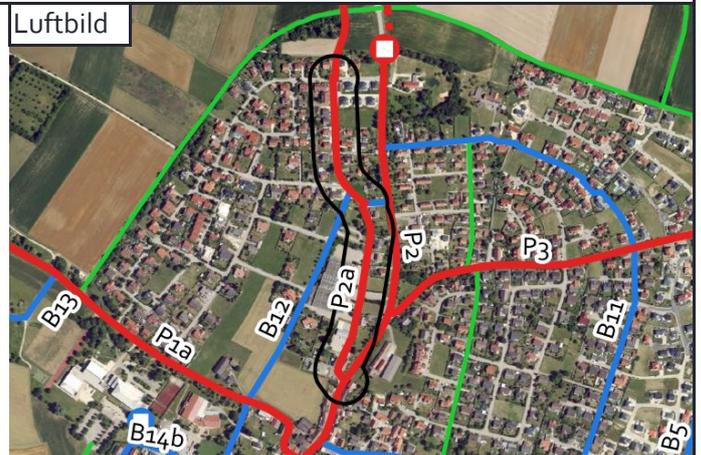
Von: Habichtstraße

Bis: Treuchtlinger Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, Anlieger frei.

Alternative:

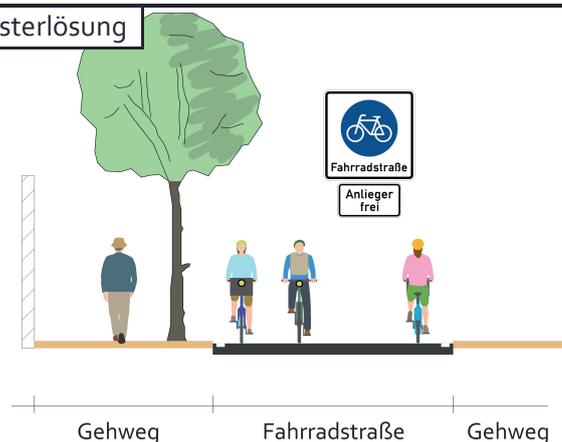
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: III

Foto



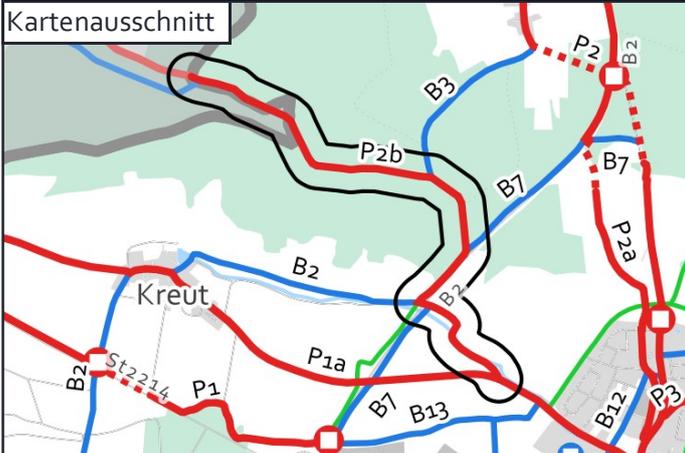
Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: verschiedene Wirtschaftswege im Bereich Bundesstraße 2 Länge der Strecke 2.955m
 Von: Gemarkungsgrenze Otting, Monheim Bis: Altweiherweg

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Schotterweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg ggf. langfristig asphaltieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: 1.000.000 € Priorität: III

Foto



Musterlösung



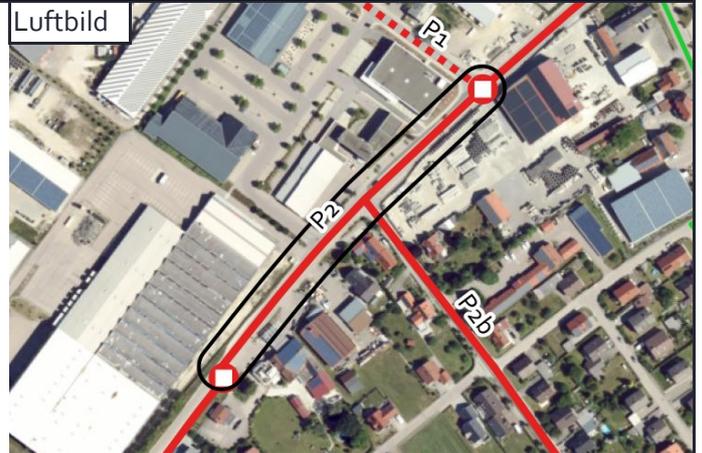
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P2
 Straßenname: Donauwörther Straße Länge der Strecke 250 m
 Von: Wemdingen Straße (St2214) Bis: Südlich der ARAL Tankstelle

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig aufbringen. Rotfärbung bei Knotenpunkten, großen Ausfahrten und Tankstelle. An Engstellen einseitiger Schutzstreifen in Richtung Innenstadt, Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

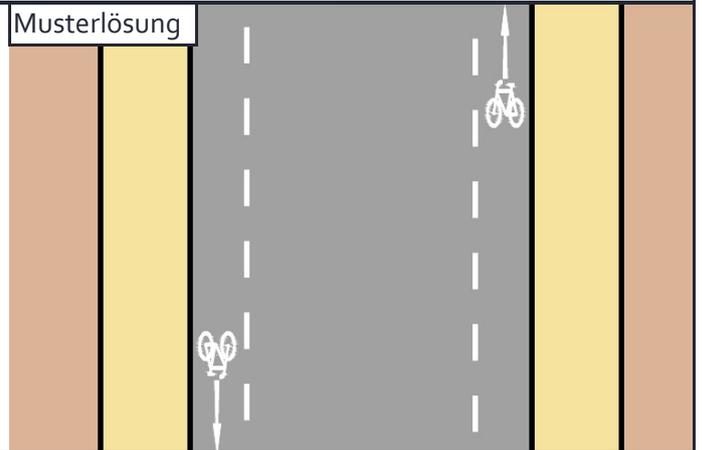
Alternative:

Kostenschätzung: 19.500 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

Straßenname: Donauwörther Straße

Länge der Strecke - m

Von: Südlich der ARAL Tankstelle

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

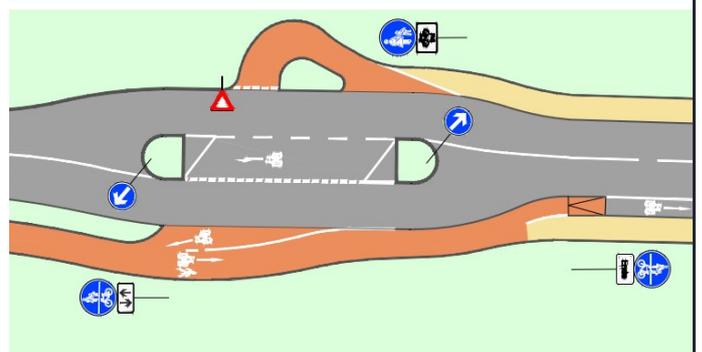
Kostenschätzung: 52.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

Straßenname: Weg parallel Donauwörther Straße

Länge der Strecke 1.445m

Von: Ortsausgang Monheim, Südlich Tankstelle

Bis: bei B2

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender Weg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierung aufbringen. Langfristig Sicherheitsraum zu Landstraße von 1,75 m herstellen (nicht Teil der Maßnahme: Kostenschätzung)

Alternative:

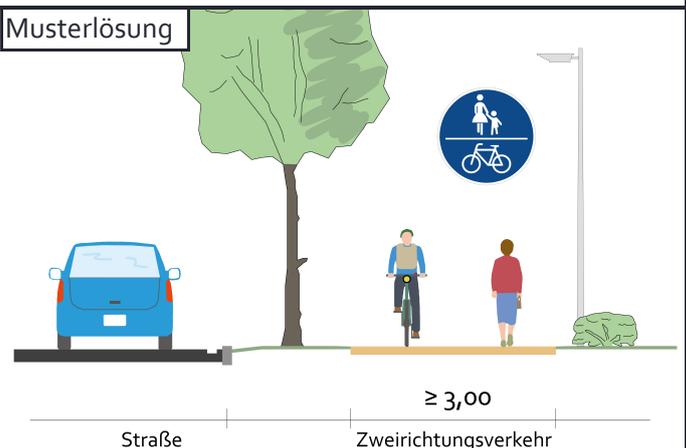
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

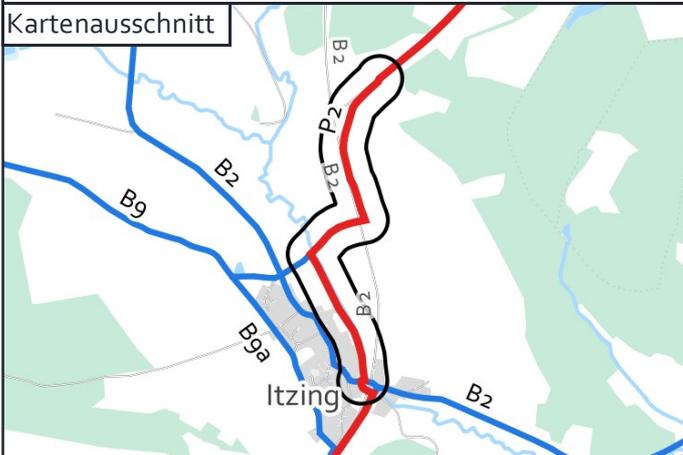
Straßenname: Wirtschaftswege zwischen Monheim und Itzing

Länge der Strecke 1.540m

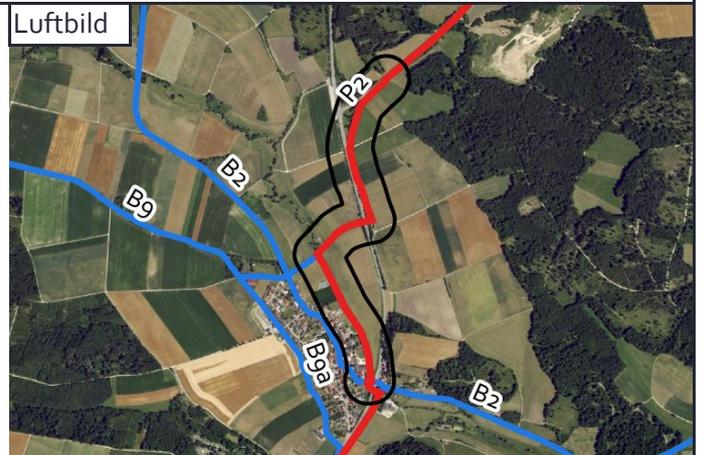
Von: Weg parallel Donauwörther Straße

Bis: Itzing Usselgasse

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

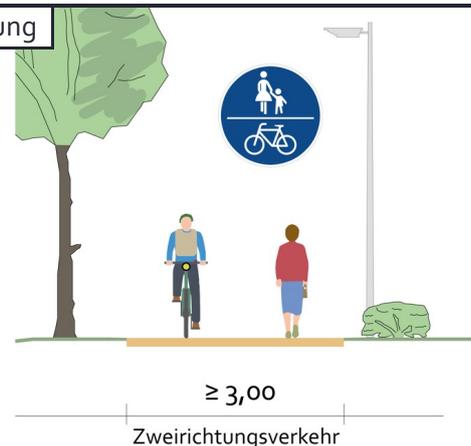
Kostenschätzung: 37.000 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

Straßenname: Weg östlich der B2

Länge der Strecke 1.545m

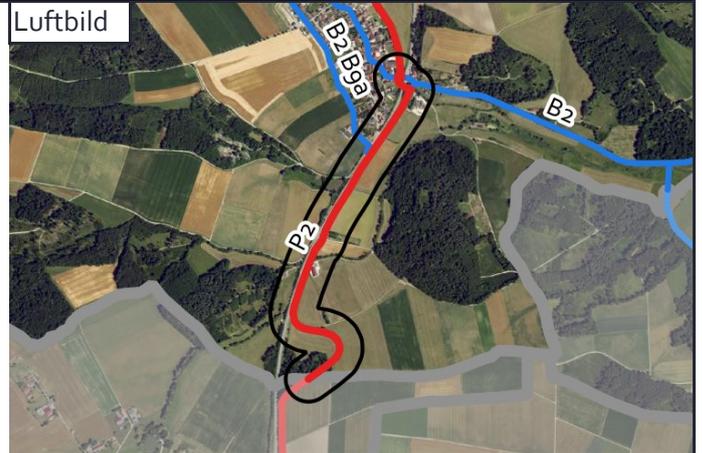
Von: Unterführung Itzing B2, Usselgasse

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

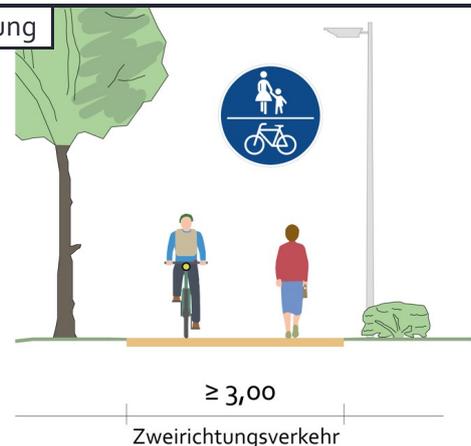
Kostenschätzung: 37.000 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P2

Straßenname: Kölburger Straße

Länge der Strecke 490 m

Von: Donauwörther Straße

Bis: Ortsausgang Monheim Kölburger Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Vorfahrtstraße

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig aufbringen.

Alternative:

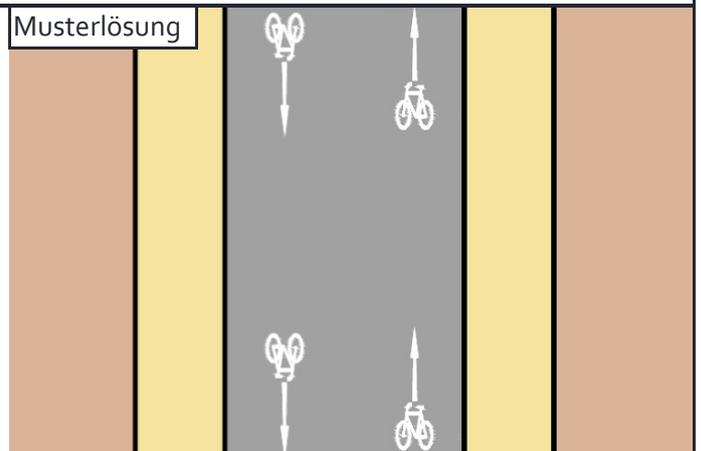
Kostenschätzung: 6.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



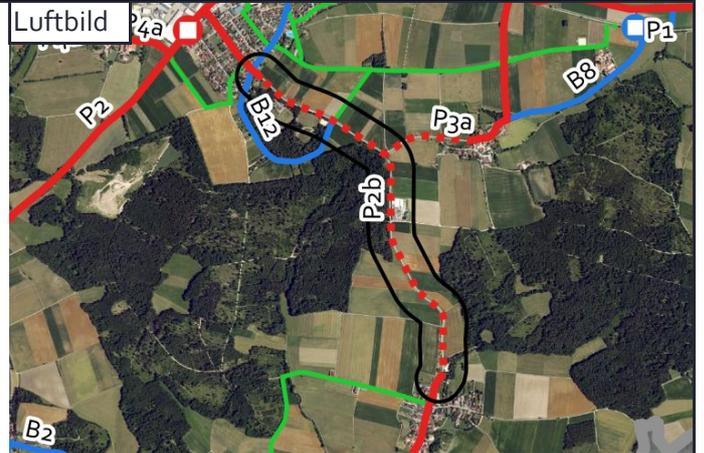
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: Außerortsstraße zwischen Monheim und Kölburg Länge der Strecke 2.220m
 Von: Ortsausgang Monheim Kölburger Straße Bis: Ortseingang Kölburg Dorfstraße Nord

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

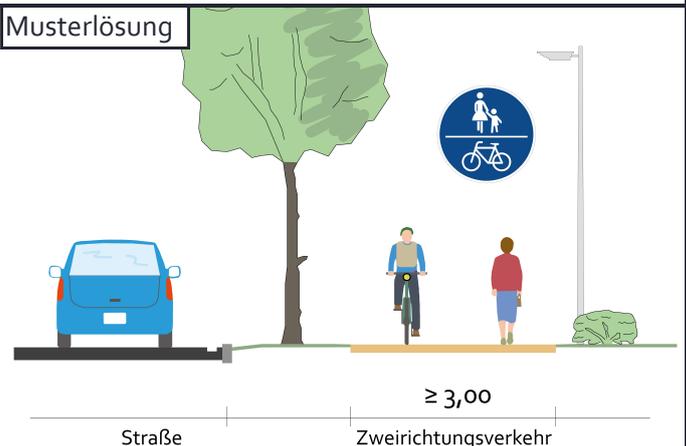
Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Herstellen eines begleitenden Geh- und Radweges.
 Alternative: Piktogrammreihe aufbringen.

Kostenschätzung: 1.850.000 € Priorität: II

Foto



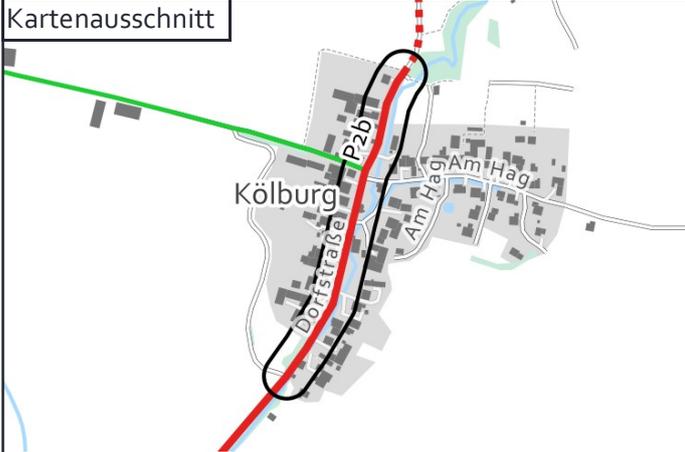
Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P2
 Straßenname: Dorfstraße (Kölburg) Länge der Strecke 500 m
 Von: Ortseingang Kölburg Dorfstraße Nord Bis: Ortsausgang Kölburg Dorfstraße Süd

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

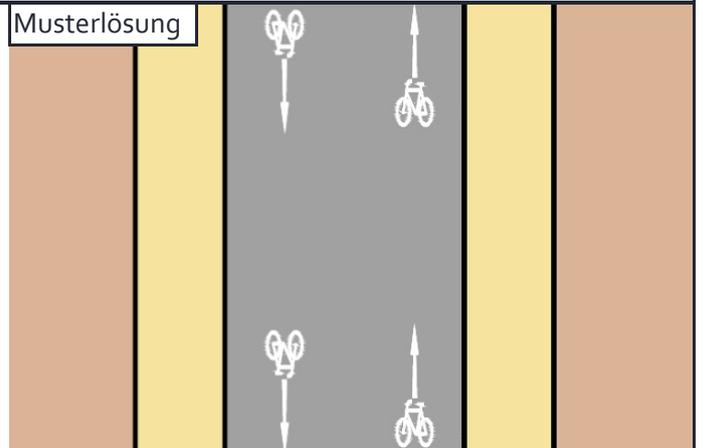
Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradpiktogramme auf Fahrbahn aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 6.000 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: Außerortsstraße von Kölburg Länge der Strecke 365 m
 Von: Ortsausgang Kölburg Dorfstraße Süd Bis: Straße zwischen Itzing und Hochfeld

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

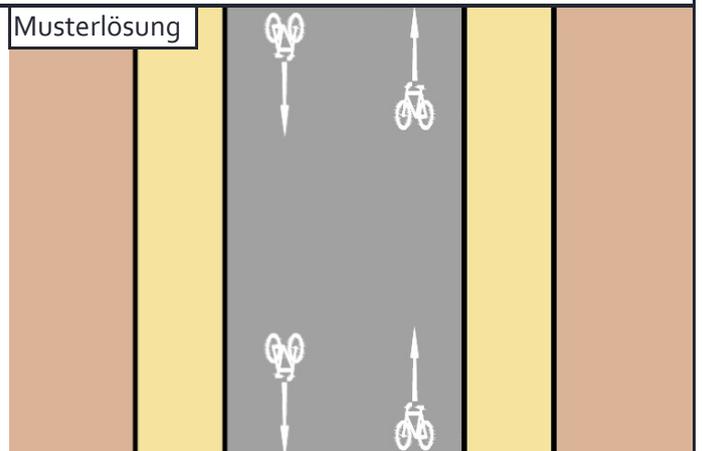
Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradpiktogramme auf Fahrbahn aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 4.500 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: P2

Straßenname: Straße zwischen Itzing und Hochfeld

Länge der Strecke - m

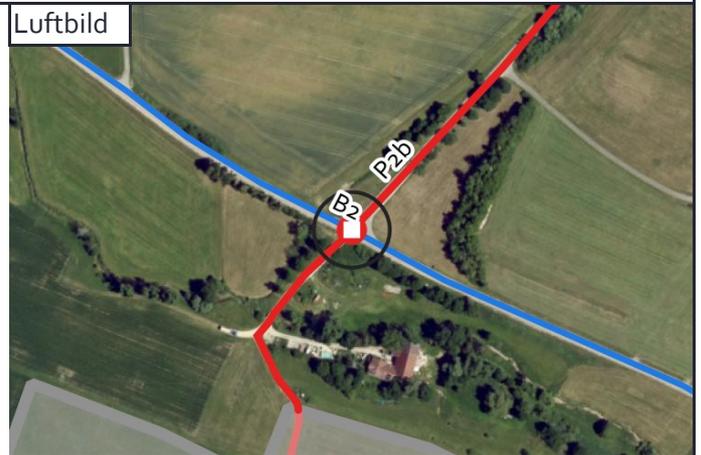
Von: Abzweig nach Kölburg

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Knotenpunkt

Maßnahme

Beschreibung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie
Musterlösung: Anliegerstraßen

Beschreibung
der Maßnahme: Herstellen einer geteilten Querungshilfe, welche auch mit Landmaschinen durchfahren werden kann.

Alternative:

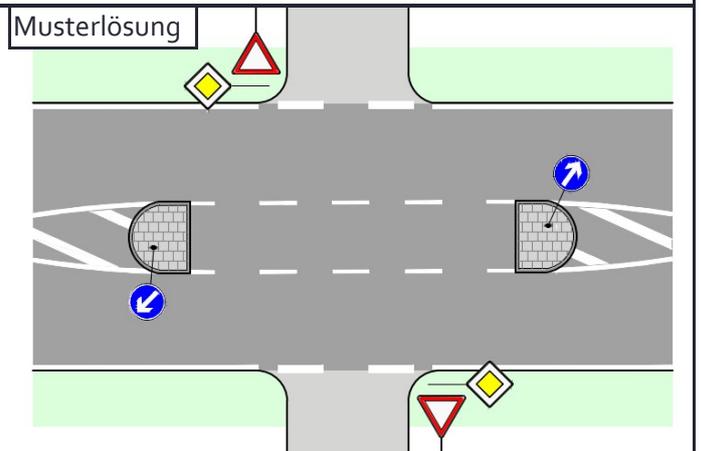
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: II

Foto



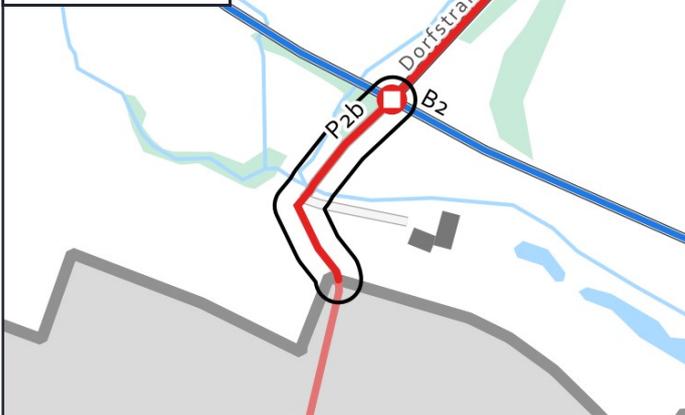
Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P2
 Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Kölbürg und Unterbuch Länge der Strecke 150 m
 Von: Straße zwischen Itzing und Hochfeld Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Asphaltieren (langfristig), Randmarkierungen aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 51.000 € Priorität: II

Foto

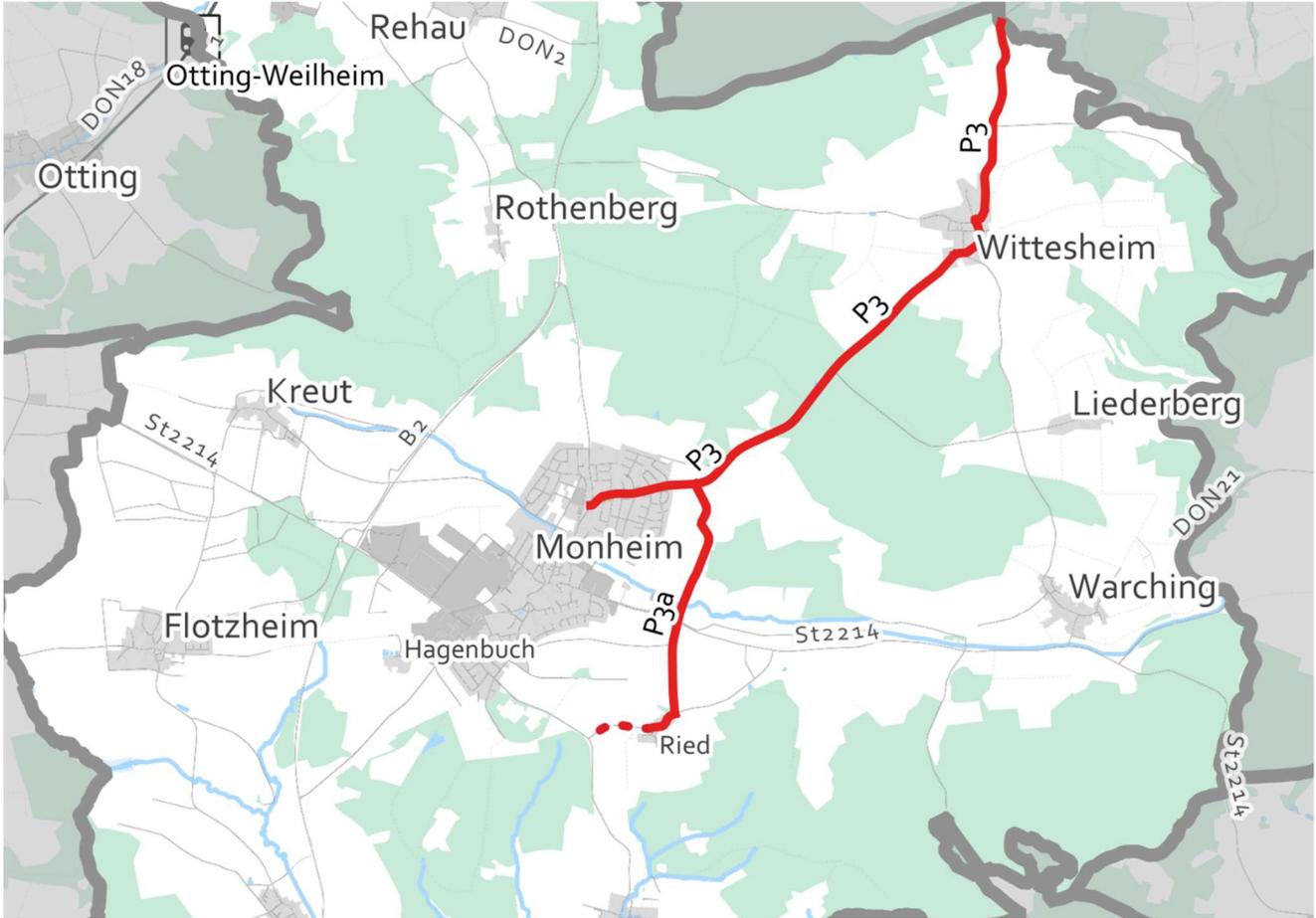


Musterlösung





Steckbrief | Pendlerroute 3 Langenaltheim – Wittesheim – Stadtmitte – Ried



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 8.485 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
7 (7 / 0)	1 (530)	-
Überschlägige Kostenannahme: 184.300 €		

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 3

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P3-01	S	695	G	Mischverkehr Tempo 50, Gehweg Rad frei	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	I	Wittesheimer Straße	Nürnberger Straße	Ortsausgang Monheim Richtung Wittesheim	27.500
P3-02	S	2.970	G	Mischverkehr außerorts, Tempo 100	Piktogrammreihe beidseitig	I	Außerortsstraße zwischen Monheim und Wittesheim	Ortsausgang Monheim Richtung Wittesheim	Ortseingang Wittesheim vom Monheim kommend	69.000
P3-03	S	540	G	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Wittesheim	Wittesheim Ortseingang Süd	Wittesheim Ortsausgang Nord	6.500
P3-04	S	1.570	G	Mischverkehr außerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Außerortsstraße von Wittesheim nach Langenthalheim	Wittesheim Ortsausgang Nord	Gemarkungsgrenze	19.000
P3-05	S	530	G	Mischverkehr außerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Außerortsstraße westlich von Ried	Außerortsstraße zw. Monheim und Kölbürg	Ortseingang Ried West	12.500
P3-06	S	230	G	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Ried, nördliche Straße	Ortseingang Ried West	Ortsausgang Ried Nord- Ost	2.800
P3-07	S	1.950	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftsweg, von Ried nach Norden führend	Ried, nördliche Straße	Wittesheimer Straße	47.000
Summe		8.485								184.300 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P3

Straßenname: Wittesheimer Straße

Länge der Strecke 695 m

Von: Nürnberger Straße

Bis: Ortsausgang Monheim Richtung Wittesheim

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Gehweg Rad frei

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig aufbringen, bergauf. Piktogrammreihe in Gegenrichtung. Wahlfreiheit, ob Fahrbahn oder freigegebener Gehweg genutzt wird. Markierungen an Engstellen ggf. aussetzen.

Alternative:

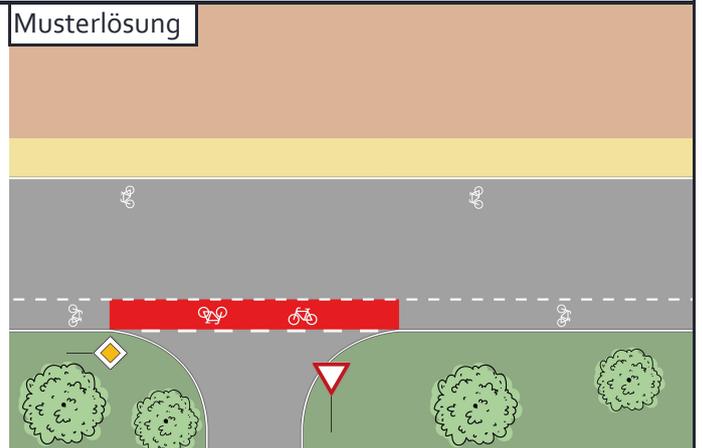
Kostenschätzung: 27.500 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P3

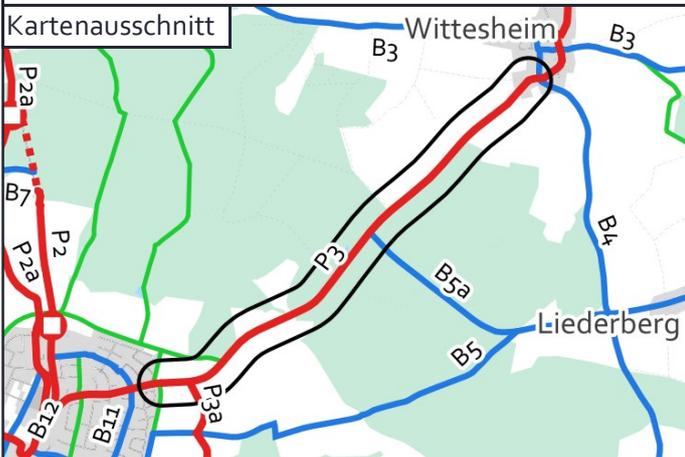
Straßenname: Außerortsstraße zwischen Monheim und Wittesheim

Länge der Strecke 2.970m

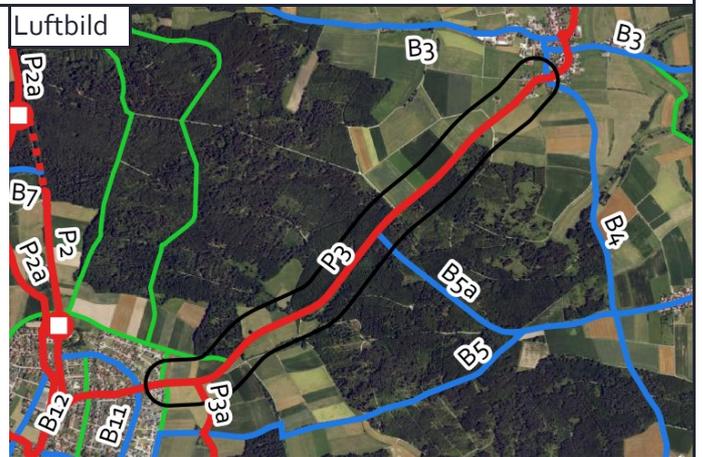
Von: Ortsausgang Monheim Richtung Wittesheim

Bis: Ortseingang Wittesheim vom Monheim kommend

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes:

Mischverkehr außerorts, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig aufbringen. Mittelmarkierung demarkieren.

Alternative:

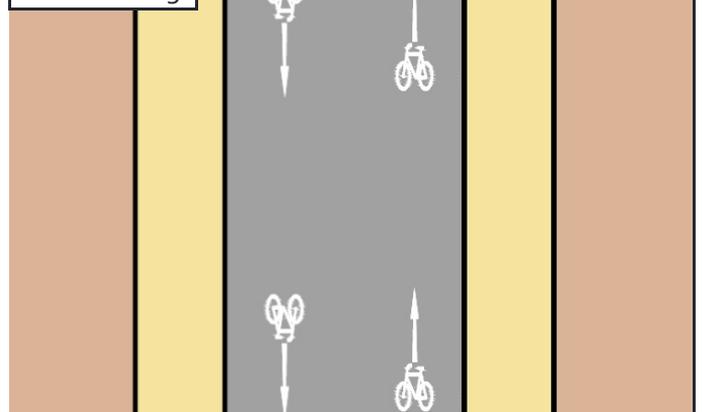
Kostenschätzung: 69.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P3

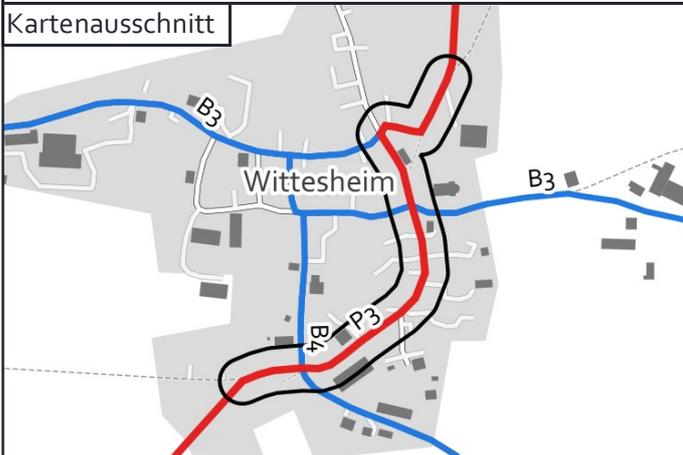
Straßenname: Wittesheim

Länge der Strecke 540 m

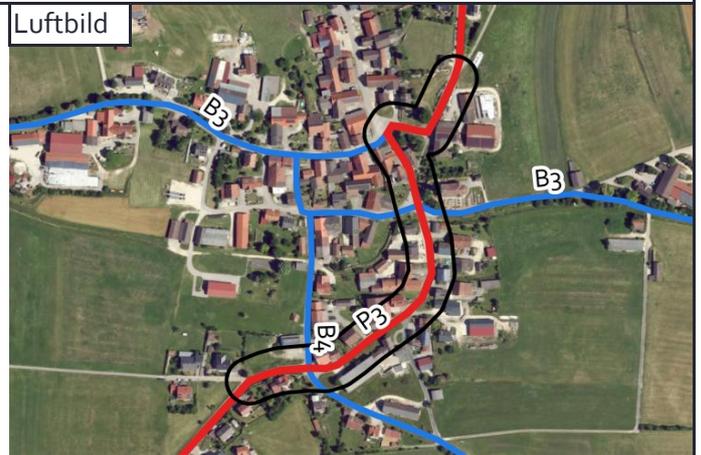
Von: Wittesheim Ortseingang Süd

Bis: Wittesheim Ortsausgang Nord

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung Piktogrammkette beidseitig aufbringen.
der Maßnahme:

Alternative:

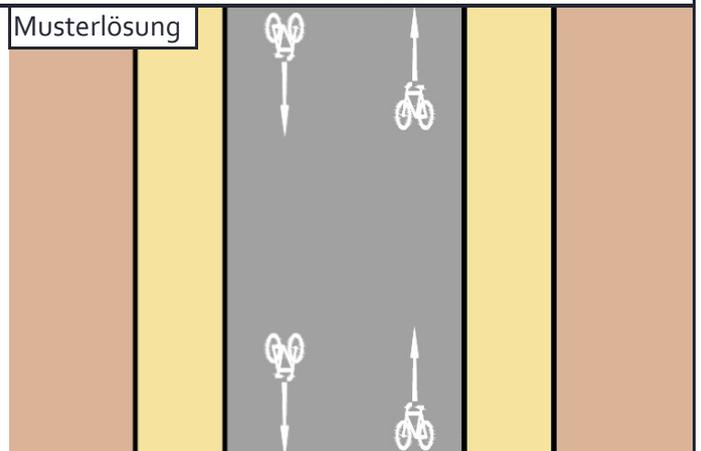
Kostenschätzung: 6.500 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P3
 Straßenname: Außerortsstraße von Wittesheim nach Langenaltheim Länge der Strecke 1.570m
 Von: Wittesheim Ortsausgang Nord Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

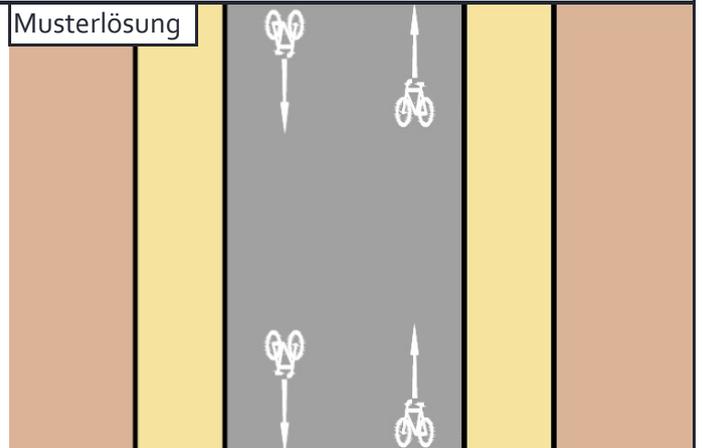
Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 19.000 € Priorität: I

Foto



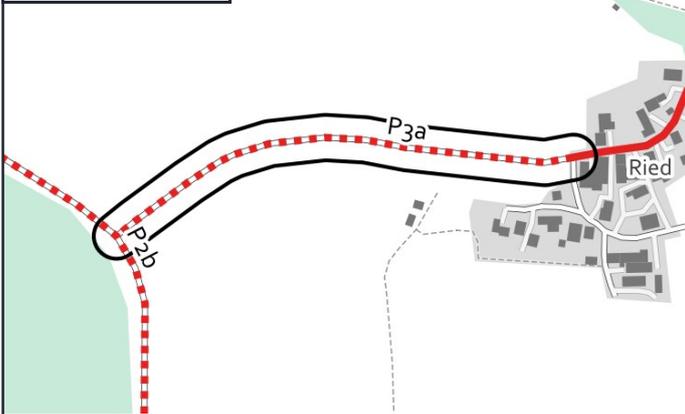
Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P3
 Straßenname: Außerortsstraße westlich von Ried Länge der Strecke 530 m
 Von: Außerortsstraße zw. Monheim und Kölburg Bis: Ortseingang Ried West

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

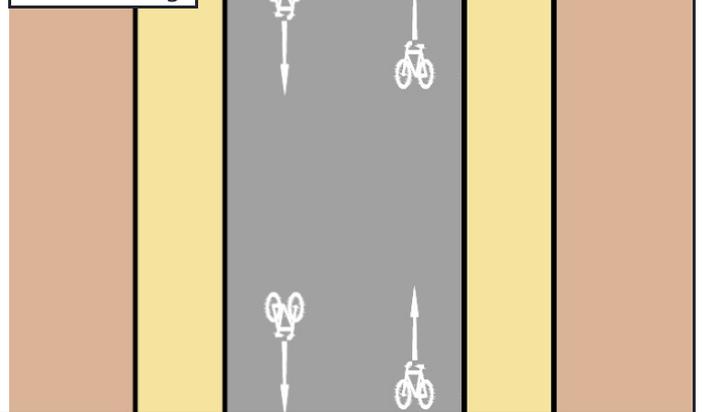
Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradpiktogramme auf Fahrbahn aufbringen. Mittellinie demarkieren.
 Alternative: Straßenbegleitender Geh- und Rad- oder Wirtschaftsweg.

Kostenschätzung: 12.500 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P3

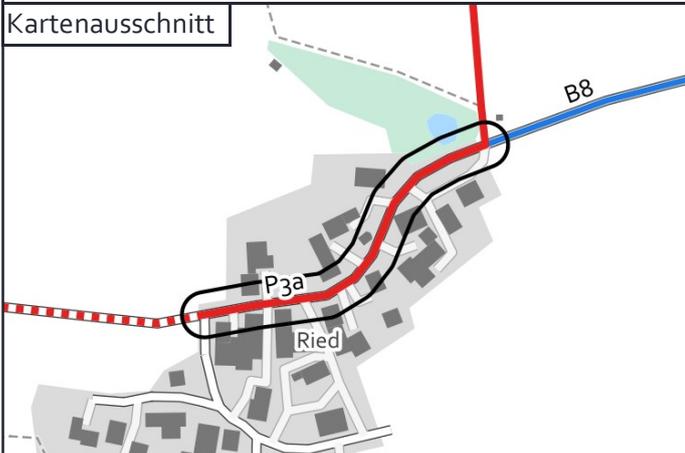
Straßenname: Ried, nördliche Straße

Länge der Strecke 230 m

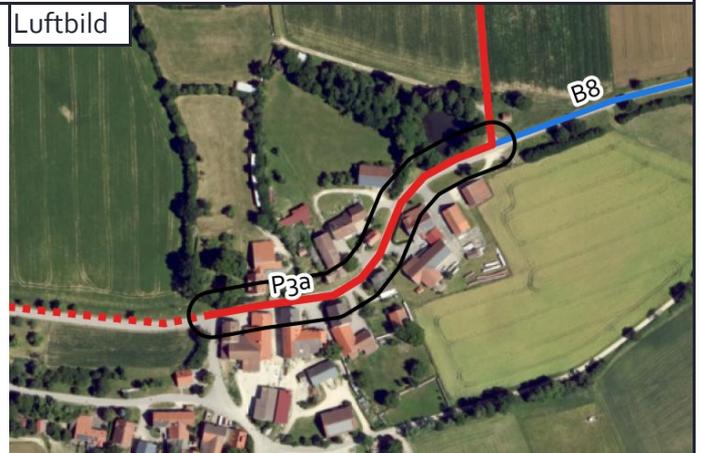
Von: Ortseingang Ried West

Bis: Ortsausgang Ried Nord-Ost

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative:

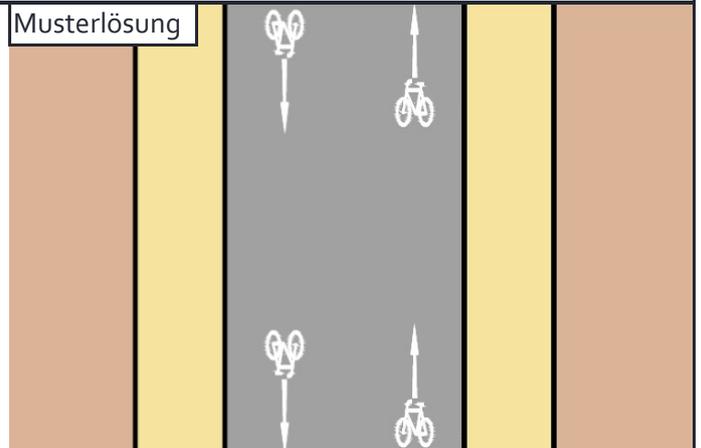
Kostenschätzung: 2.800 €

Priorität: I

Foto



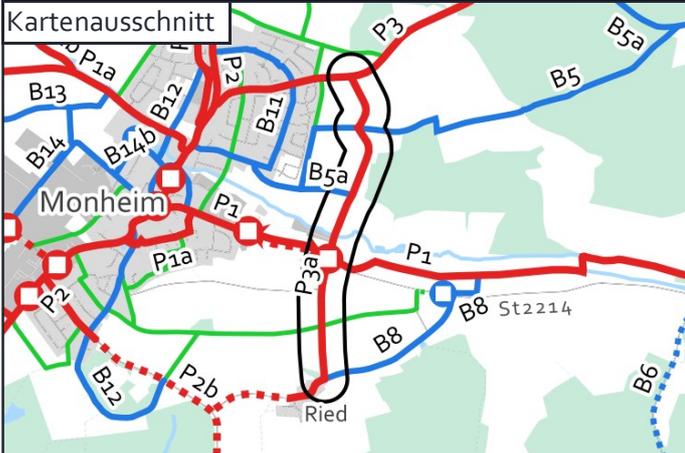
Musterlösung



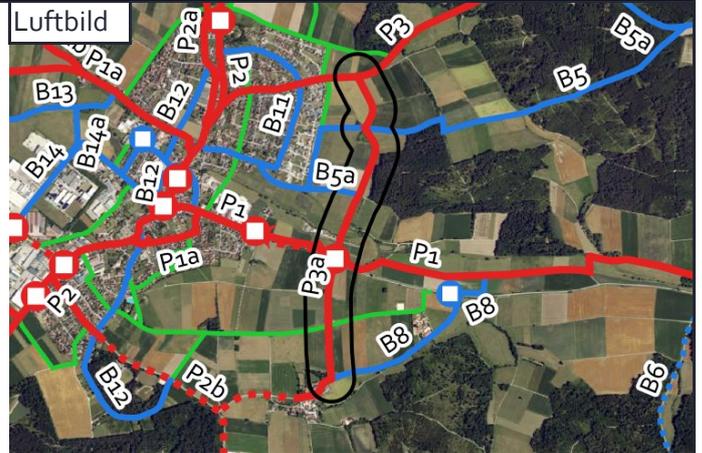
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P3
 Straßenname: Wirtschaftsweg, von Ried nach Norden führend Länge der Strecke 1.950m
 Von: Ried, nördliche Straße Bis: Wittesheimer Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

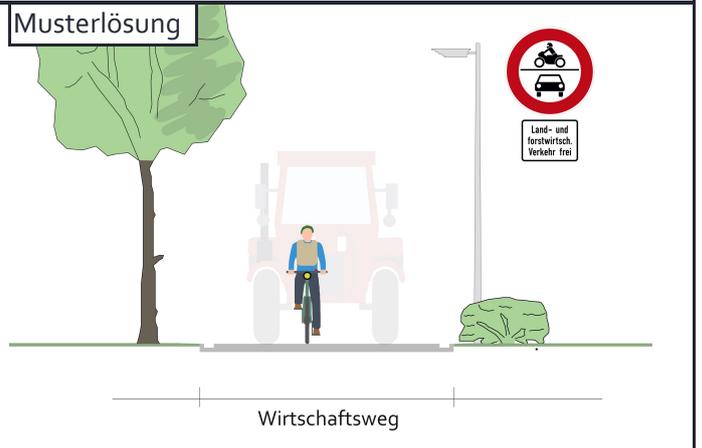
Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 47.000 € Priorität: III

Foto

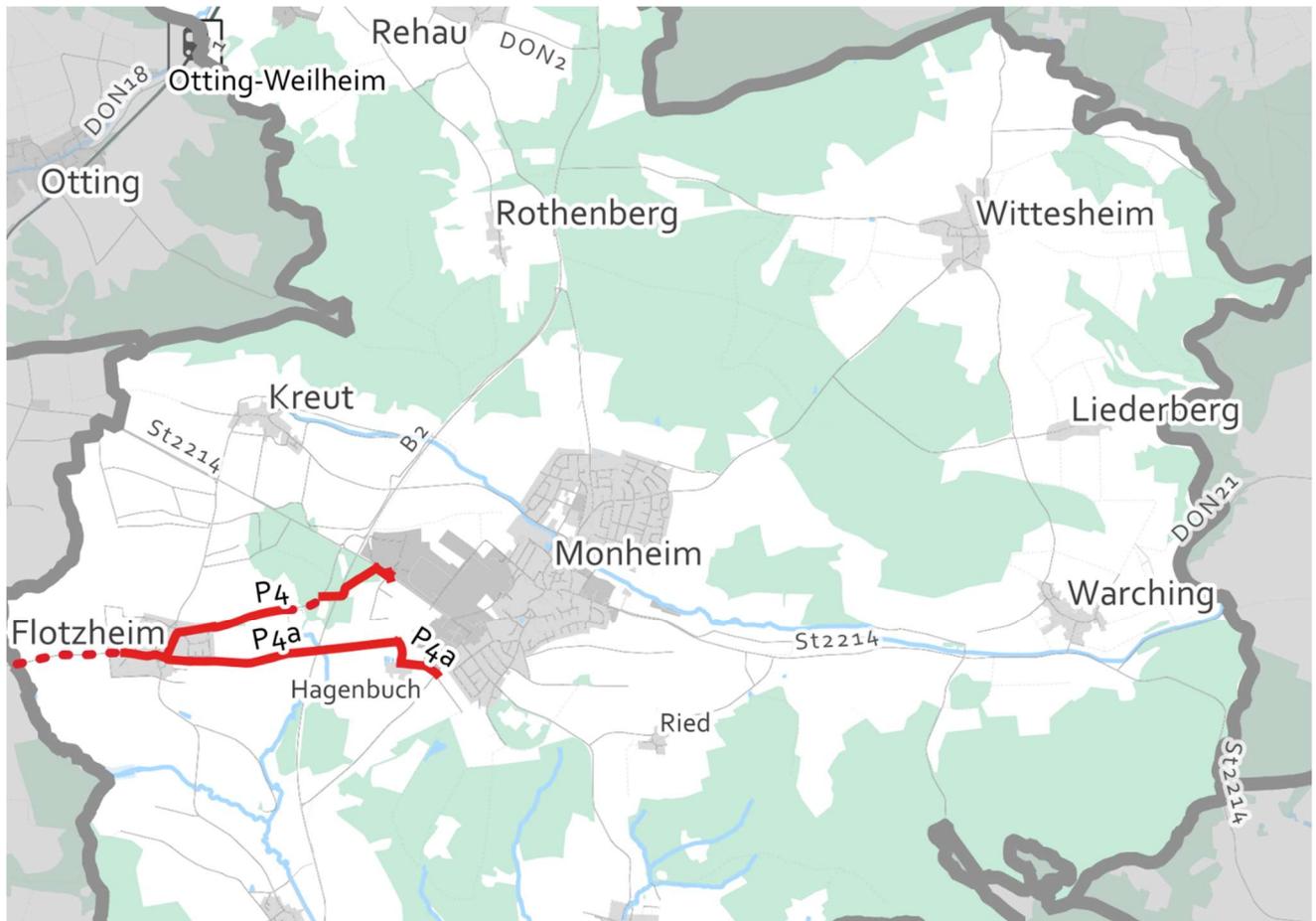


Musterlösung





Steckbrief | Pendlerroute 4 Fünfstetten – Flotzheim – Gewerbegebiet



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 5.645 m

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
12 (11 / 1)	2 (1.175)	4
Überschlägige Kostenannahme: 1.288.900 €		

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 4

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung [€]
								von	bis	
P4-01	S	865	G	Mischverkehr außerorts	Schutzstreifen alternierend außerorts	I	Außerortsstraße Fünfstetten - Flotzheim	Gemarkungsgrenze	Ortseingang Flotzheim	30.000
P4-02	S	830	G	Mischverkehr innerorts	Piktogrammreihe beidseitig	I	Flotzheim Hauptstraße	Ortseingang von Fünfstetten	Ortsausgang Flotzheim Richtung St2214, B2	10.000
P4-03	S	620	G	Straßenbegleitender Weg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Außerortsstraße zwischen Flotzheim und St2214	Ortsausgang Flotzheim Richtung St2214, B2	Sportplatz	15.000
P4-04	S	310	G	Mischverkehr außerorts	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	I	Außerortsstraße zwischen Flotzheim und St2214	Sportplatz	Wirtschaftsweg Abzweig zu Unterführung unter B2	259.000
P4-05	S	520	W	Wirtschaftsweg, teilweise unbefestigt	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Wirtschaftsweg im Bereich Bundesstraße 2	Außerortsstraße zw. Flotzheim und St2214	St2214	435.000
P4-06	S	140	St	existiert nicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA- Standard)	II	angedachter Weg südlich der Wemdinger Straße (St2214)	Wirtschaftsweg	Am Sendle	116.000
P4-07	K	-	St	Knotenpunkt	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	II	Wemdinger Straße (St2214)	Rappenfeldstraße	-	30.000
P4-08	S	190	G	Mischverkehr	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	III	Am Pfarrgarten	Hauptstraße (Flotzheim)	Abt-Coelestin-Straße	26.500

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Pendleroute 4

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung [€]
								von	bis	
P4-09	S	675	W	Wirtschaftsweg, asphaltiert	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftsweg Flotzh. - Hagenb., Verlänger. Am Pfarrgarten	Abt-Coelestin-Straße	Übergang Asphalt, Wassergebundene Oberfläche	16.000
P4-10	S	1.005	W	Wirtschaftsweg, wassergebundene Oberfläche	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)	II	Wirtschaftsweg Flotzh. - Hagenb., Verlänger. Am Pfarrgarten	Übergang Asphalt, Wassergebundene Oberfläche	nördlich von Hagenbuch	339.000
P4-11	S	185	W	Wirtschaftsweg, asphaltiert	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg Flotzheim - Hagenbuch	Hagenbuch	4.400
P4-12	S	305	G	Mischverkehr	Randmarkierung aufbringen. Tempolimit 30 km/h einführen.	II	Hagenbuch	Wirtschaftsweg	Donauwörther Straße	8.000
Summe		5.645								1.288.900 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P4

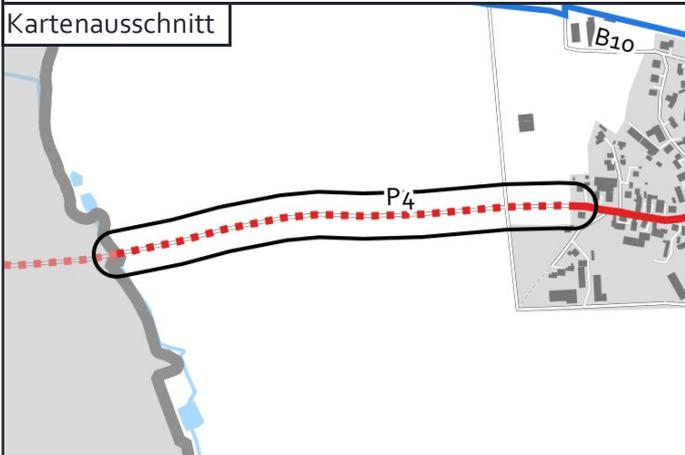
Straßenname: Außerortsstraße Fünfstetten - Flotzheim

Länge der Strecke 865 m

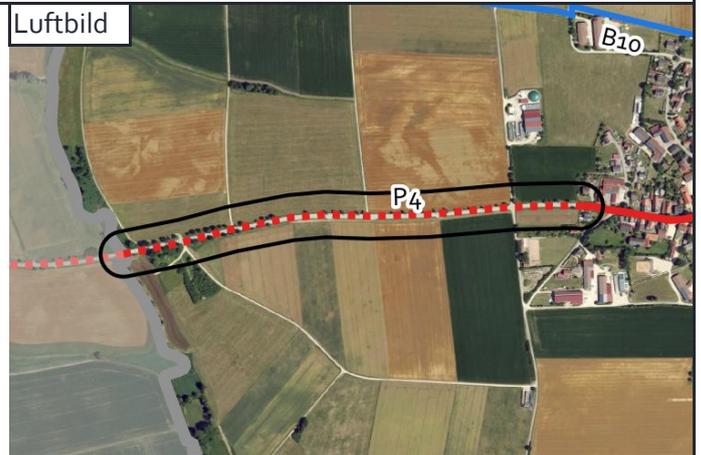
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortseingang Flotzheim

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen

Mischverkehr außerorts

Zustandes:

Maßnahme

Beschreibung Schutzstreifen alternierend außerorts

Musterlösung:

Beschreibung Schutzstreifen außerorts aufbringen (Modellversuch). Mittellinie demarkieren.
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: I

Foto



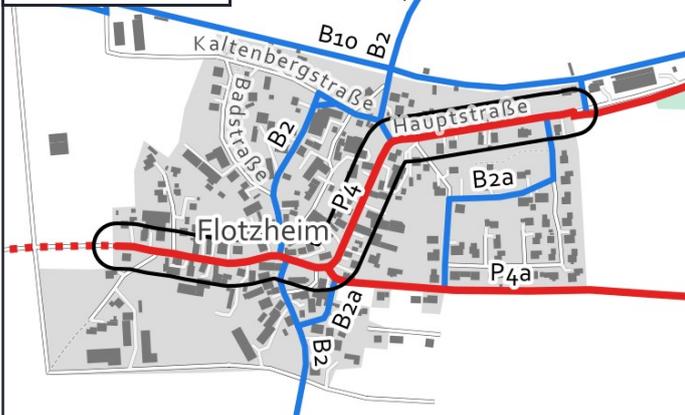
Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: P4
 Straßenname: Flotzheim Hauptstraße Länge der Strecke 830 m
 Von: Ortseingang von Fünfstetten Bis: Ortsausgang Flotzheim Richtung St2214, B2

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

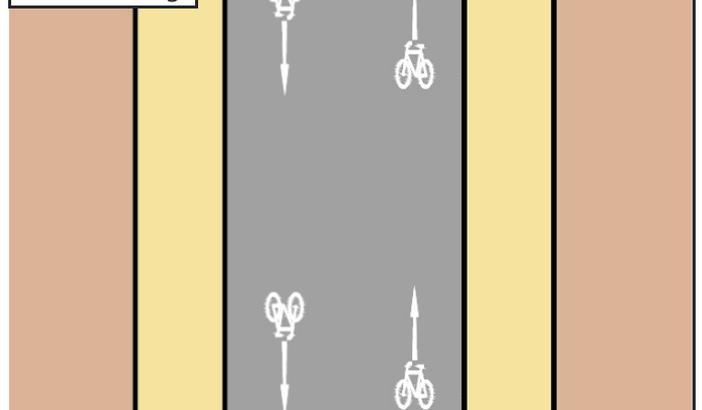
Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 10.000 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

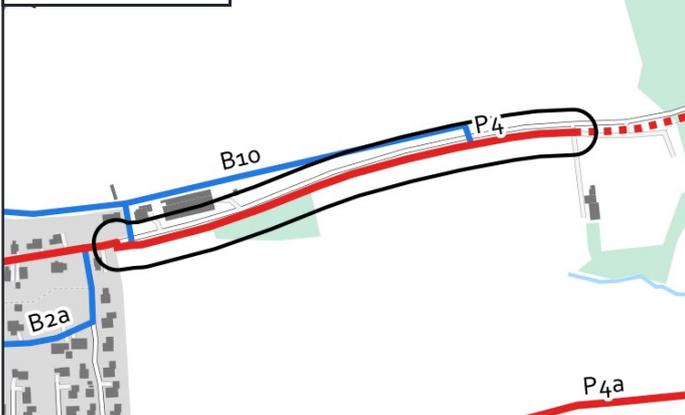
Route: P4

Straßenname: Außerortsstraße zwischen Flotzheim und St2214

Länge der Strecke 620 m

Von: Ortsausgang Flotzheim Richtung St2214, B2 Bis: Sportplatz

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender Weg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

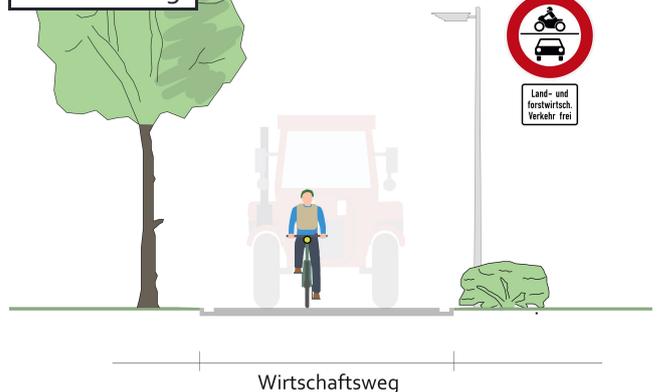
Kostenschätzung: 15.000 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P4

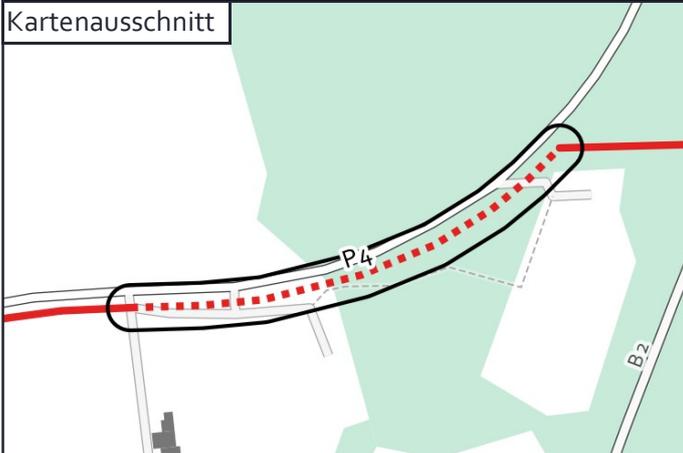
Straßenname: Außerortsstraße zwischen Flotzheim und St2214

Länge der Strecke 310 m

Von: Sportplatz

Bis: Wirtschaftsweg Abzweig zu Unterführung unter B2

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einen neuen Wirtschaftsweg (oder Geh- und Radweg) herstellen, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

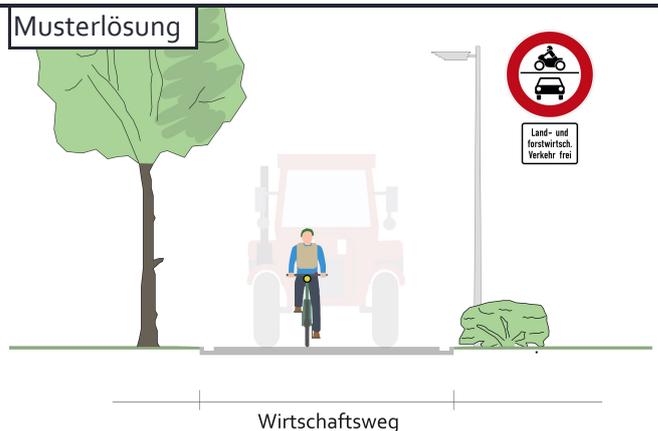
Kostenschätzung: 259.000 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P4

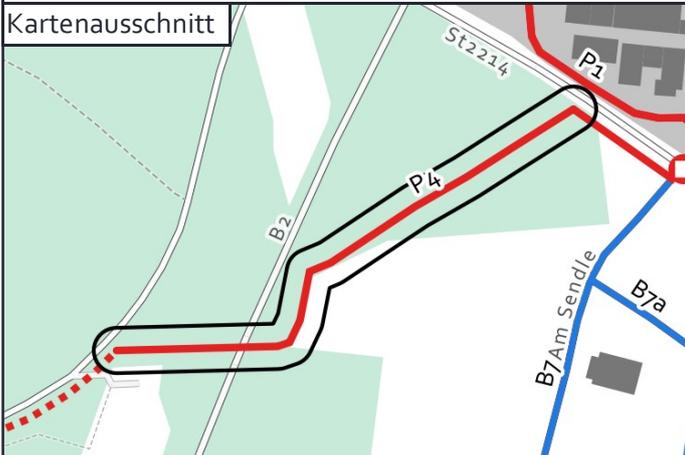
Straßenname: Wirtschaftswege im Bereich Bundesstraße 2

Länge der Strecke 520 m

Von: Außerortsstraße zw. Flotzheim und St2214

Bis: St2214

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, teilweise unbefestigt

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg asphaltieren, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

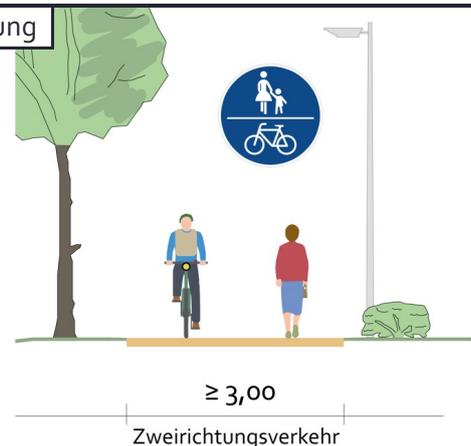
Kostenschätzung: 435.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P4

Straßenname: angedachter Weg südlich der Wemdingen Straße (St2214)

Länge der Strecke 140 m

Von: Wirtschaftsweg

Bis: Am Sendle

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: existiert nicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einen neuen Geh- und Radweg südlich der St2214 herstellen, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

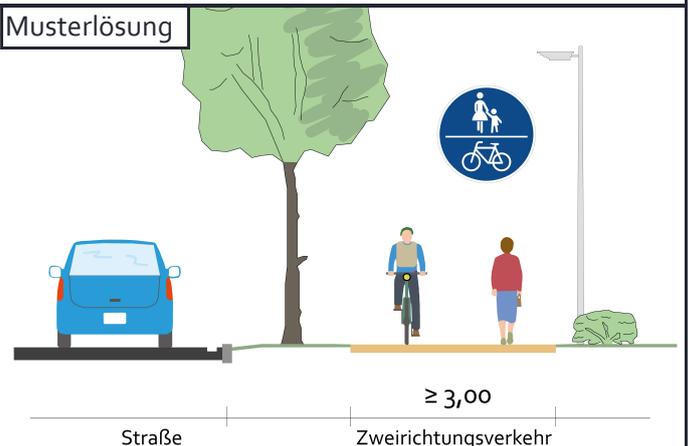
Kostenschätzung: 116.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: P4

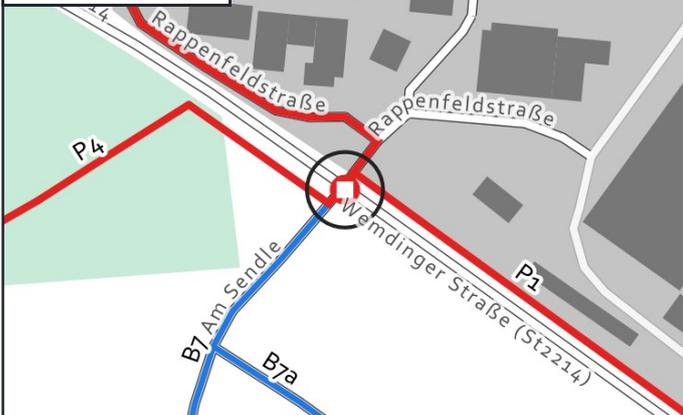
Straßenname: Wemdingen Straße (St2214)

Länge der Strecke - m

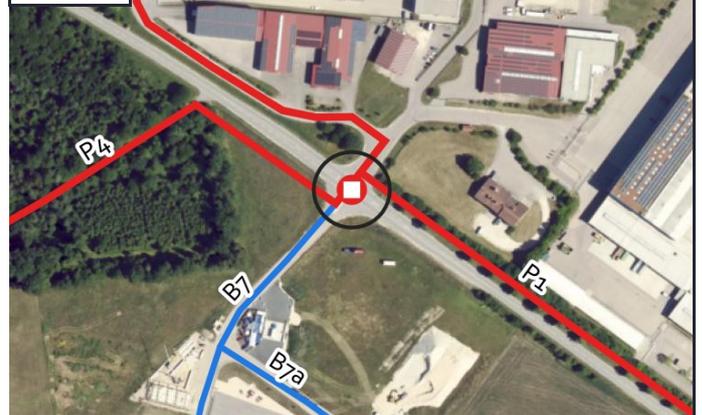
Von: Rappenfeldstraße

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Knotenpunkt

Maßnahme

Beschreibung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie
Musterlösung: Anliegerstraßen

Beschreibung
der Maßnahme: Herstellen einer geteilten Querungshilfe, welche auch mit Landmaschinen durchfahren werden kann.

Alternative: Andere Form der Querungshilfe.

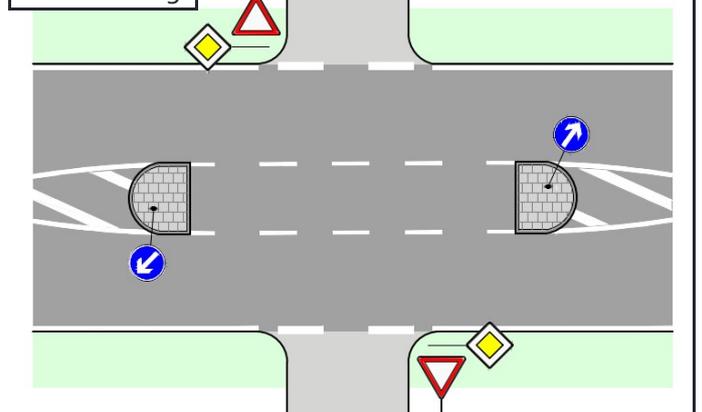
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: P4

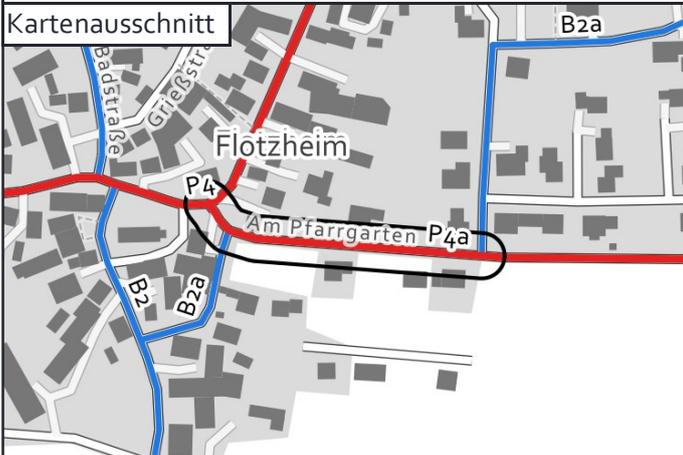
Straßenname: Am Pfarrgarten

Länge der Strecke 190 m

Von: Hauptstraße (Flotzheim)

Bis: Abt-Coelestin-Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).

Alternative: Keine Änderung vornehmen.

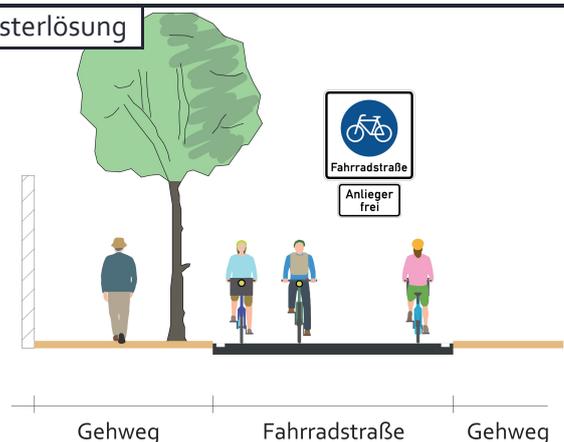
Kostenschätzung: 26.500 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P4

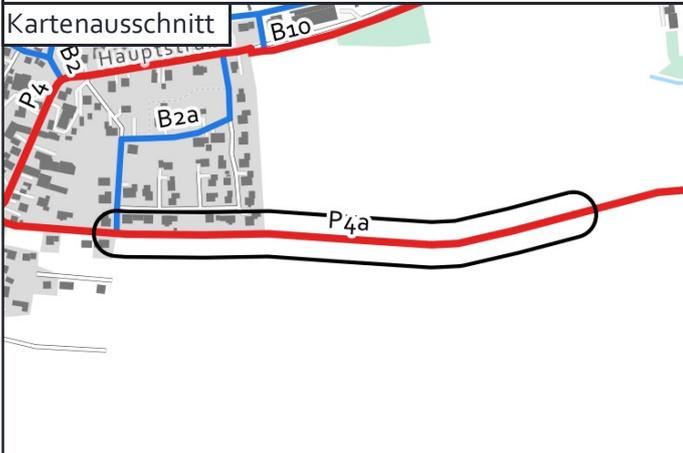
Straßenname: Wirtschaftsweg Flotzh. - Hagenb., Verlänger. Am Pfarrgarten

Länge der Strecke 675 m

Von: Abt-Coelestin-Straße

Bis: Übergang Asphalt, Wassergebundene Oberfläche

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, asphaltiert

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

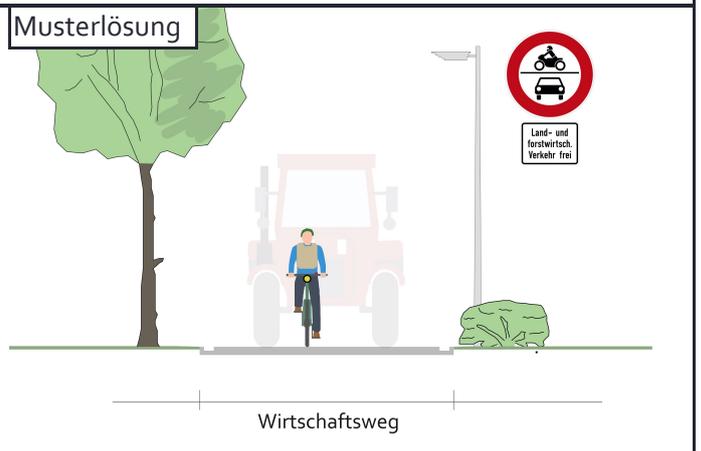
Kostenschätzung: 16.000 €

Priorität: III

Foto



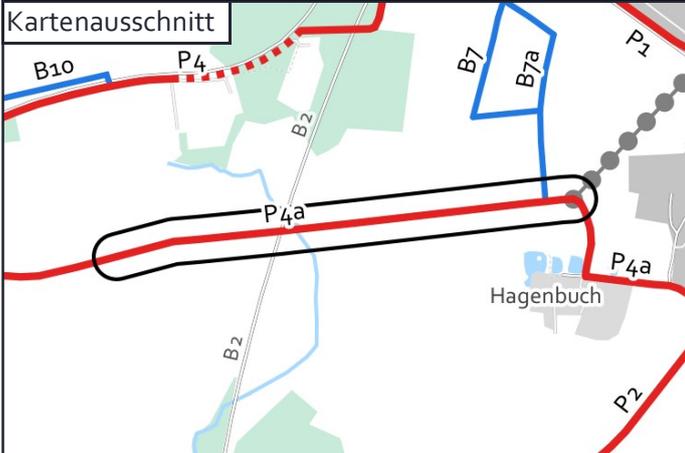
Musterlösung



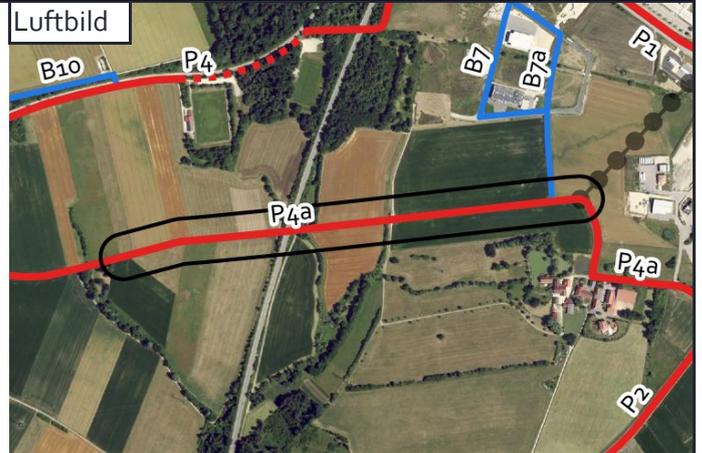
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: P4
 Straßenname: Wirtschaftsweg Flotzh. - Hagenb., Verlänger. Am Pfarrgarten Länge der Strecke 1.005m
 Von: Übergang Asphalt, Wassergebundene Oberfl Bis: nördlich von Hagenbuch

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Oberfläche

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Asphaltieren (langfristig), Randmarkierungen aufbringen.
 Alternative: Zustand belassen.

Kostenschätzung: 339.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P4

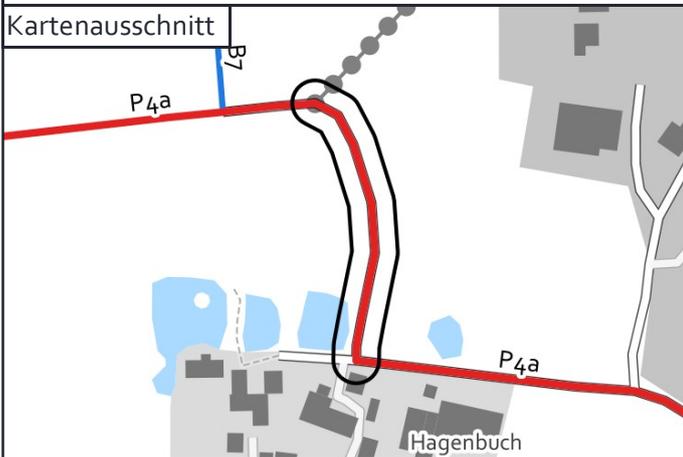
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 185 m

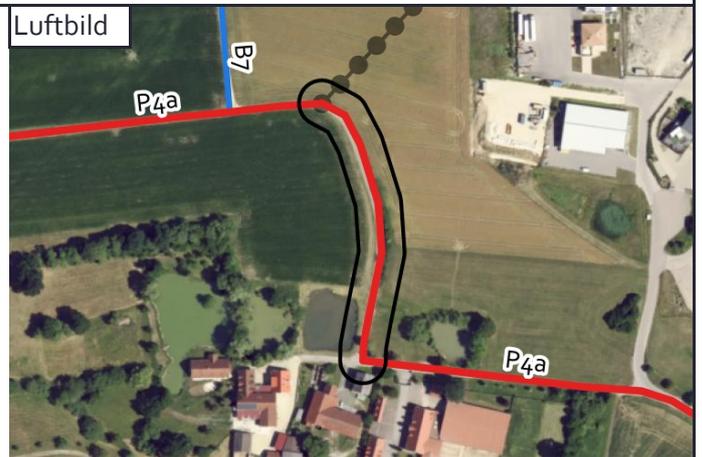
Von: Wirtschaftsweg Flotzheim - Hagenbuch

Bis: Hagenbuch

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, asphaltiert

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

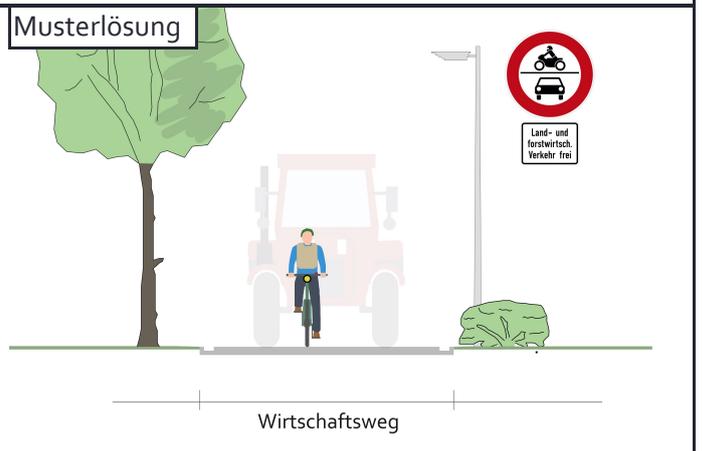
Kostenschätzung: 4.400 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: P4

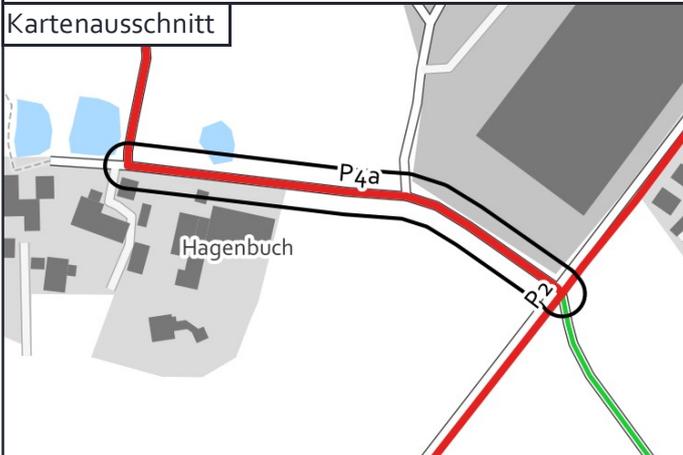
Straßenname: Hagenbuch

Länge der Strecke 305 m

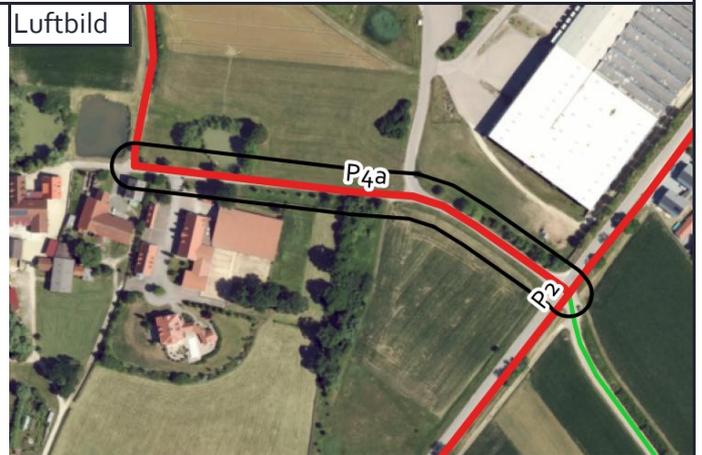
Von: Wirtschaftsweg

Bis: Donauwörther Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Mischverkehr

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Randmarkierung aufbringen. Tempolimit 30 km/h einführen.
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 8.000 €

Priorität: II

Foto

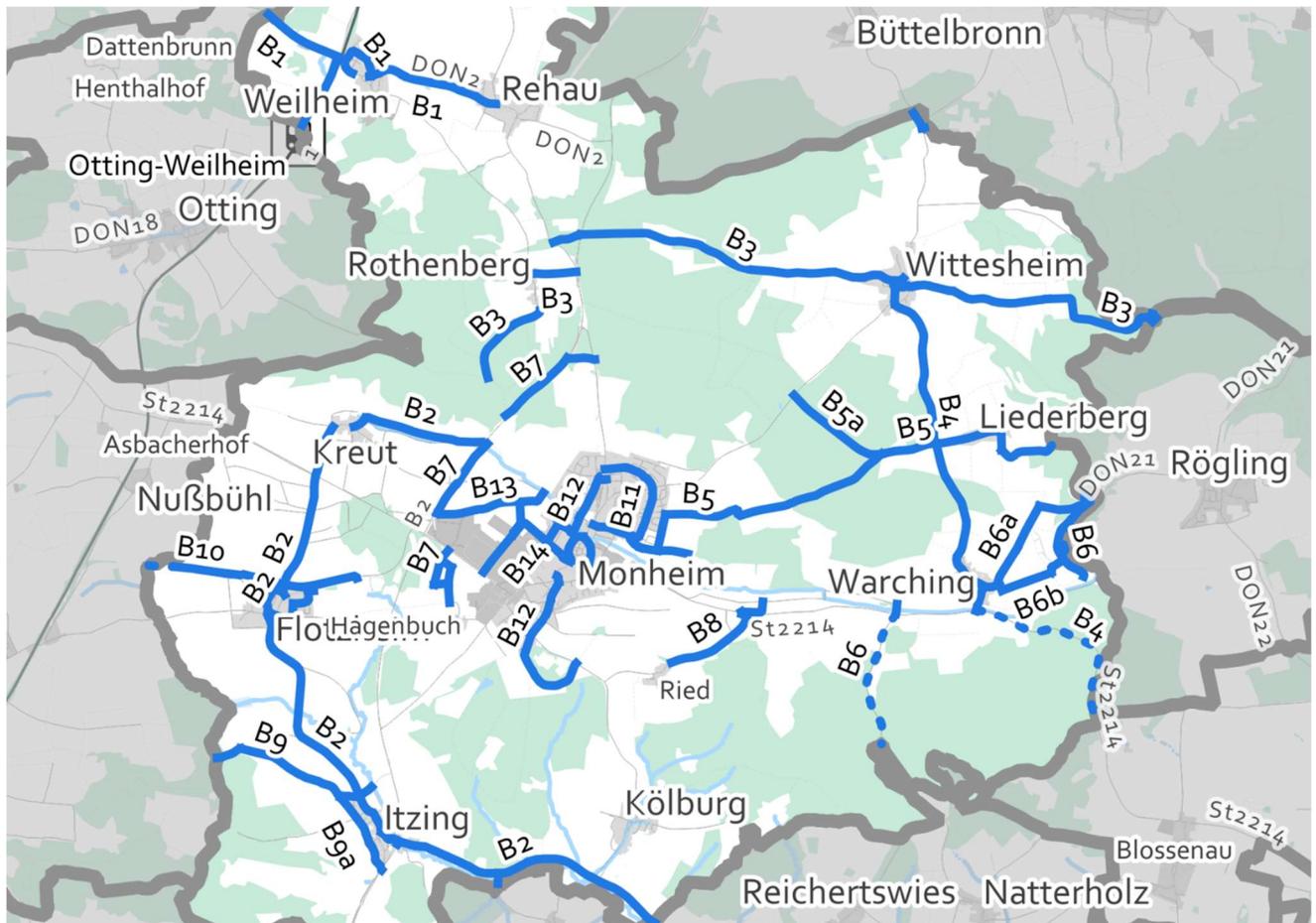


Musterlösung





Steckbrief | Maßnahmen auf Basisrouten



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 3.485 m

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
8 (5/3)	2 (470)	2

Überschlägige Kostenannahme: 658.000 €

Maßnahmenvorschläge Basisrouten

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung [€]
								von	bis	
B3-01	K	-	W	-	Schutzhütte aufstellen.	III	Dreiländereck	-	-	-
B6-01	S	410	W	-	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	Angedachter Wirtschaftsweg östlich der Motocross-Strecke.	Wirtschaftsweg MotoCross-Strecke	Wirtschaftsweg nach Rögling	344.000
B8-01	S	60	St	Feldweg, nicht befestigt	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	St 2214	Wirtschaftswege nördlich	Wirtschaftsweg nach Ried	48.000
B8-02	K	-	St	Einmündung Wirtschaftsweg	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	II	St 2214	Wirtschaftswege nördlich	-	30.000
B11-01	S	1.615	G	Verschiedene, Mischverkehr, Wege	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)	III	Zieglerstraße, Am Jägerholz, Am Sonnenbühl, Bergstraße	Nürnberger Straße	Treuchtlinger Straße	182.000
B14-01	S	1.280	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	I	Adolf-Thomas-Straße, Bahnhofstraße	Wemdinger Straße (St2214)	Donauwörther Straße (St2214)	50.000
B14-02	K	-	G	Häuschen ohne Fahrradständer	Neuausstattung des Fahrradhäuschens mit neuen Fahrradständern, bevorzugt Anlehnbügel (geschätzt 6 Stück).	I	Fahrradhäuschen Grund- und Mittelschule	-	-	1.500
B14-03	S	120	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig	I	Schulstraße	Wunderlestraße	Kindergarten	2.500
Summe		3.485								658.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: B3

Straßenname: Dreiländereck

Länge der Strecke - m

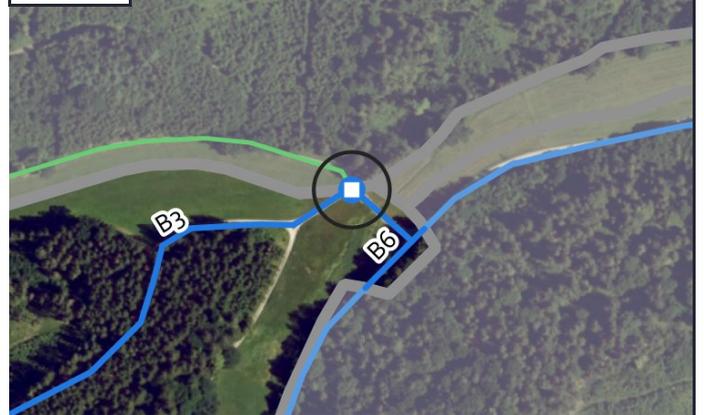
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Schutzhütte aufstellen.
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: -

Priorität: III

Foto



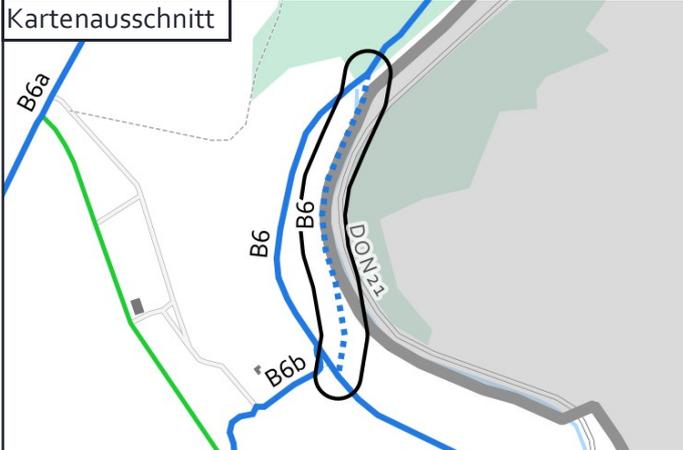
Musterlösung



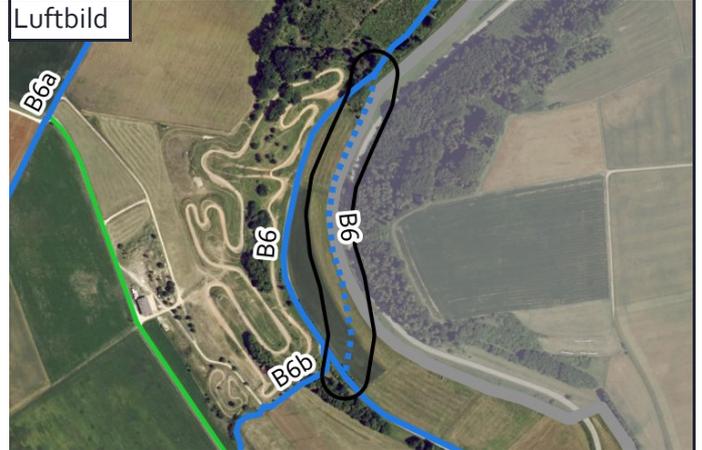
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: B6
 Straßenname: Angedachter Wirtschaftsweg östlich der Motocross-Strecke. Länge der Strecke 410 m
 Von: Wirtschaftsweg MotoCross-Strecke Bis: Wirtschaftsweg nach Rögling

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: W
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)
 Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Umlegung des Wirtschaftsweges, Neubau mindestens 2,5 m breit. Betrieb der Motocross-Strecke soll Radfahrende nicht stören (Lärm, umherfliegende Steine).

Alternative:

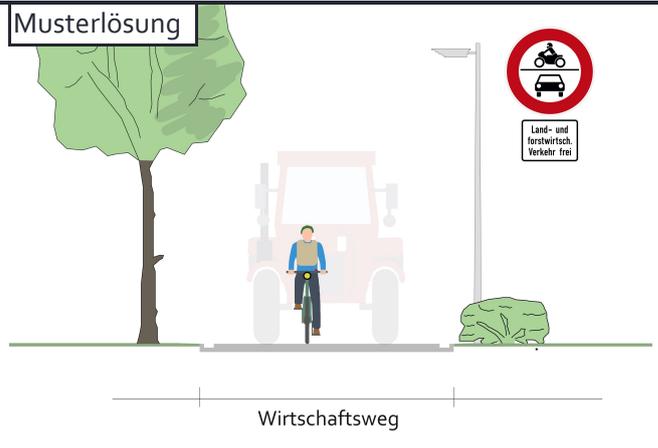
Kostenschätzung: 344.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: B8

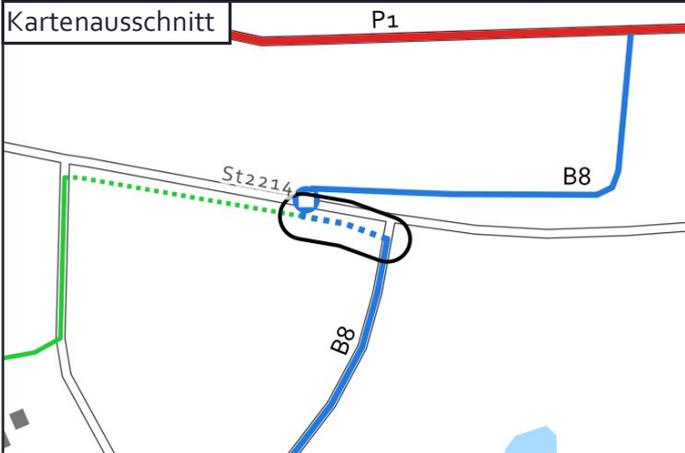
Straßenname: St 2214

Länge der Strecke 60 m

Von: Wirtschaftswege nördlich

Bis: Wirtschaftsweg nach Ried

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Feldweg, nicht befestigt

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg (oder Geh- und Radweg) südlich der St2214 asphaltieren, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

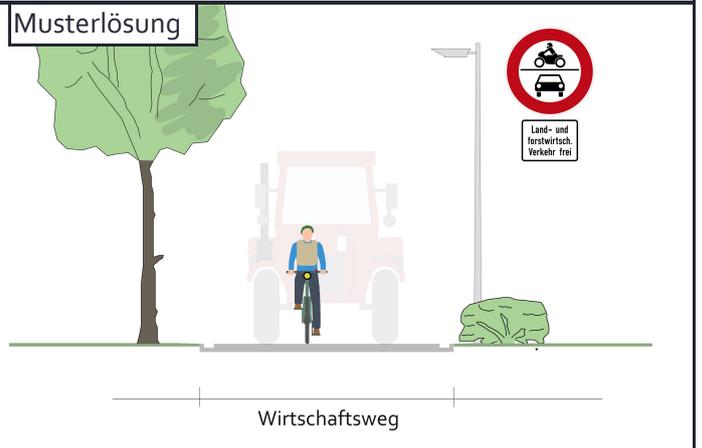
Kostenschätzung: 48.000 €

Priorität: II

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: B8

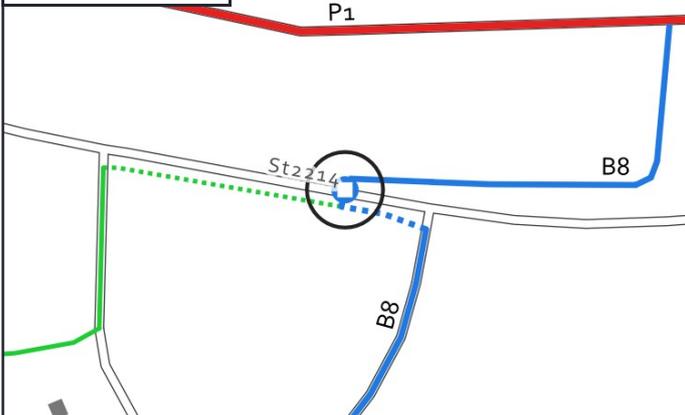
Straßenname: St 2214

Länge der Strecke - m

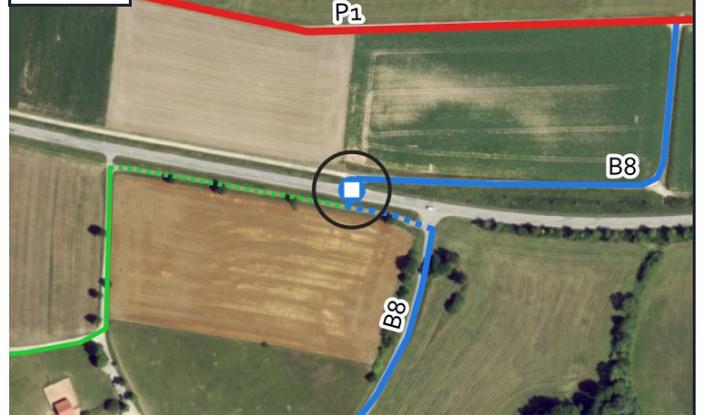
Von: Wirtschaftswege nördlich

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen einer geteilten Querungshilfe, welche auch mit Landmaschinen durchfahren werden kann.

Alternative:

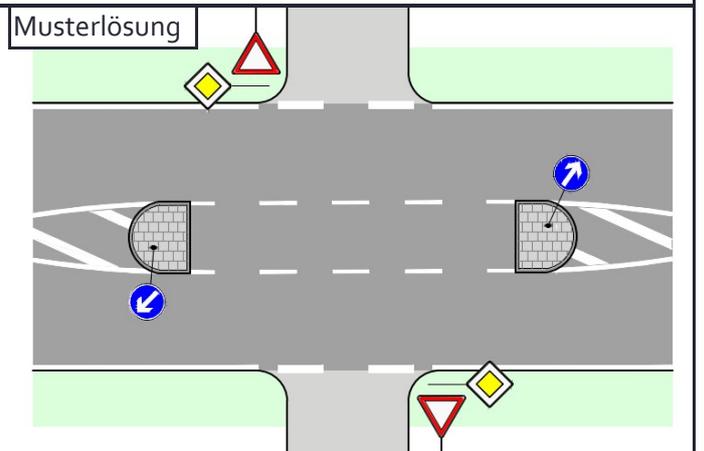
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: II

Foto



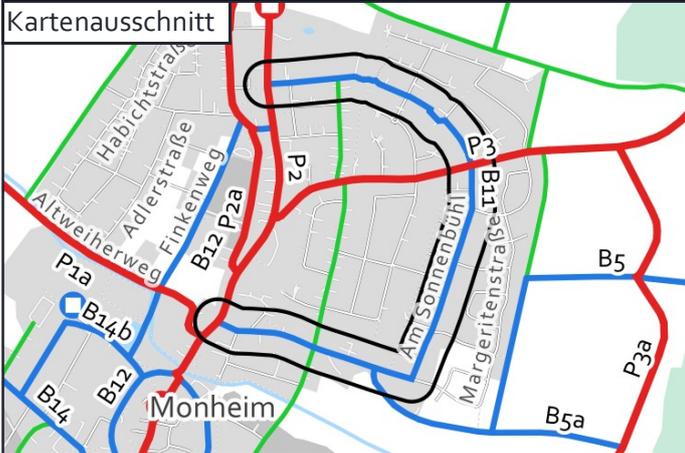
Musterlösung



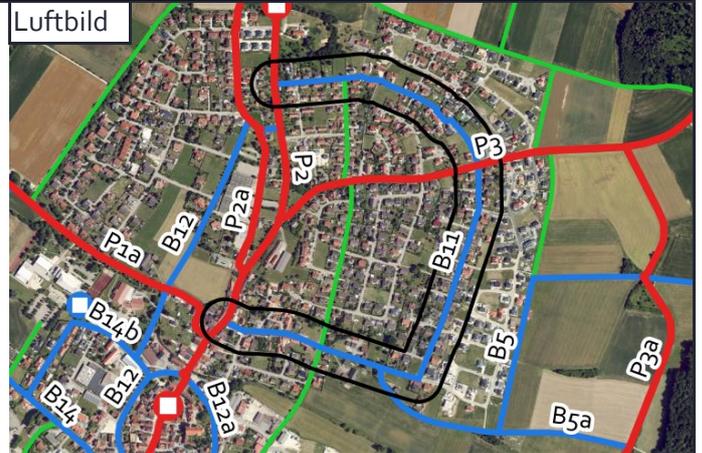
Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: B11
 Straßenname: Zieglerstraße, Am Jägerholz, Am Sonnenbühl, Bergstraße Länge der Strecke 1.615m
 Von: Nürnberger Straße Bis: Treuchtlinger Straße

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Verschiedene, Mischverkehr, Wege

Maßnahme

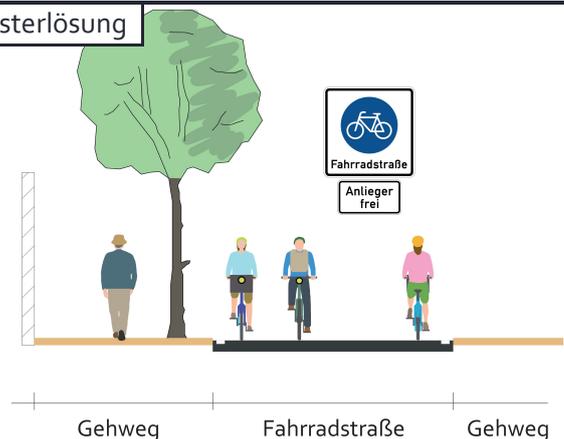
Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten
 Alternative:

Kostenschätzung: 182.000 € Priorität: III

Foto



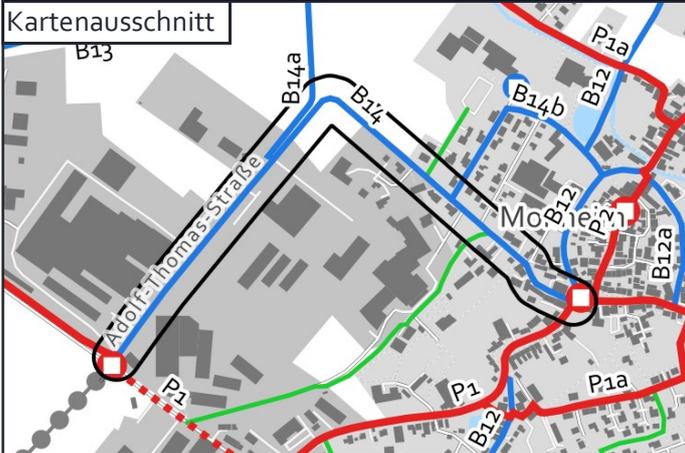
Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: i Route: B14
 Straßenname: Adolf-Thomas-Straße, Bahnhofstraße Länge der Strecke 1.280m
 Von: Wemdingen Straße (St2214) Bis: Donauwörther Straße (St2214)

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
 Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
 Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G
 Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Maßnahme

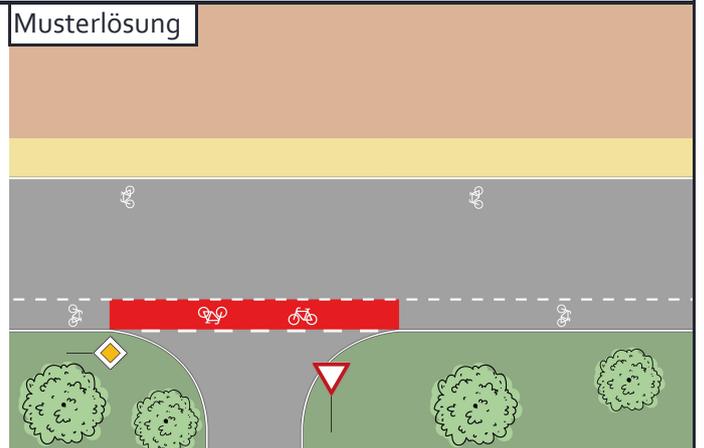
Beschreibung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Musterlösung:
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig aufbringen, insbesondere bergauf, kann Seite wechseln. Piktogrammreihe aufbringen in Gegenrichtung. LKW Parken ordnen, mit Markierungen. Bei LKW Parkständen ggf. Schutzstreifen aussetzen und mit Piktogrammreihe ersetzen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 50.000 € Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: B14

Straßenname: Fahrradhäuschen Grund- und Mittelschule

Länge der Strecke - m

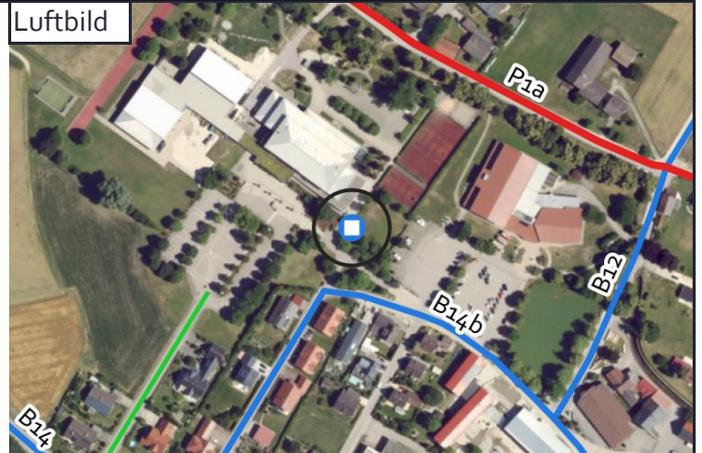
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Häuschen ohne Fahrradständer

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Neuausstattung des Fahrradhäuschens mit neuen Fahrradständern, bevorzugt Anlehnbügel (geschätzt 6 der Maßnahme: Stück).

Alternative:

Kostenschätzung: 1.500 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: B14

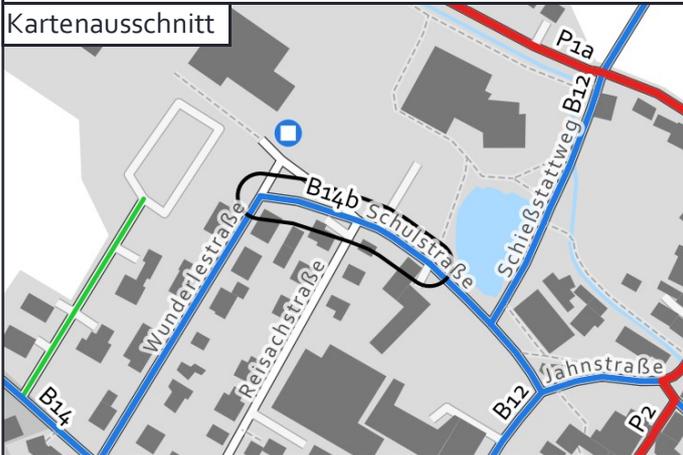
Straßenname: Schulstraße

Länge der Strecke 120 m

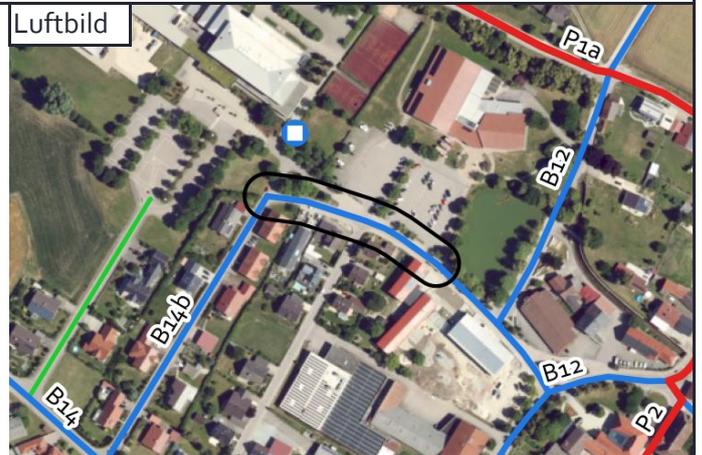
Von: Wunderlestraße

Bis: Kindergarten

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette aufbringen. Ggf. Tempolimit 20 km/h einrichten. Hinweisende Beschilderung oder Bodenmarkierungen.

Alternative:

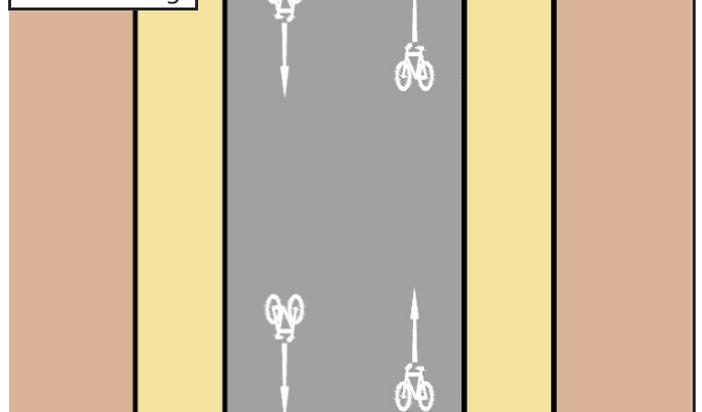
Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: I

Foto

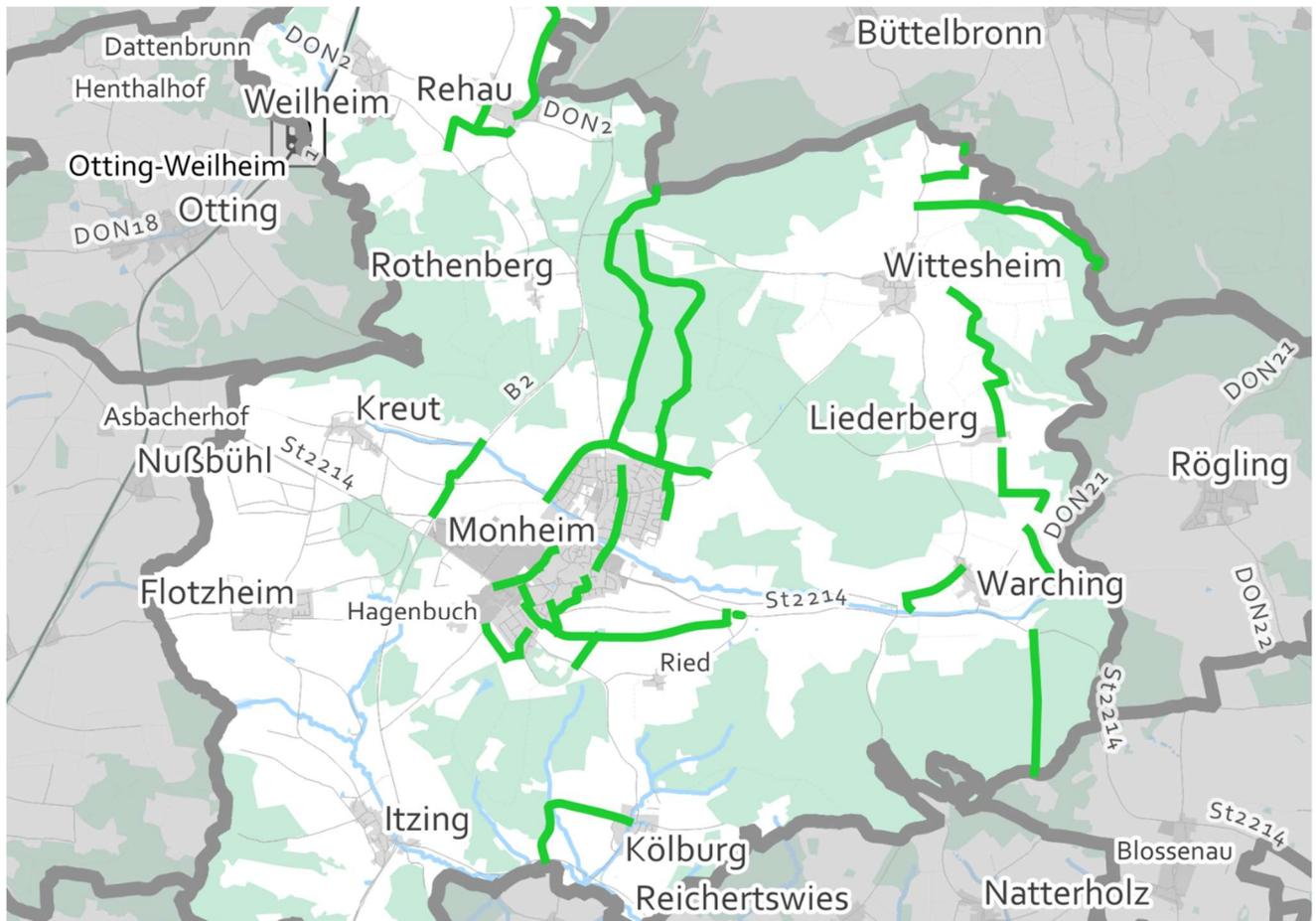


Musterlösung





Steckbrief | Maßnahmen Verdichtungsnetz



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 540 m

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
3 (3 / 0)	1 (160)	1

Überschlägige Kostenannahme: 137.300 €

Maßnahmenvorschläge Verdichtungsnetz

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung [€]
								von	bis	
V-01	S	155	G	Mischverkehr innerorts, Tempo-30-Zone	Schutzstreifen einseitig	I	Bürgermeister-Karl-Huber-Straße	Adolf-Thomas-Straße	Schulhof	2.800
V-02	S	225	G	Geh- und Radweg (ohne Beschilderung)	Poller (2 Stück) entfernen oder Bodenmarkierungen anbringen, um unaufmerksame Radfahrende vom Poller abzuweisen, bzw. frühzeitig darauf hinzuweisen.	I	Weg	Bürgermeister-Xaver-Reinhard-Straße	Am Bahnhof	1.500
V-03	S	160	St	Feldweg, nicht befestigt	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftsweg von Monheim	Wirtschaftswege nördlich	-	133.000
Summe		540								137.300 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route:

Straßenname: Bürgermeister-Karl-Huber-Straße

Länge der Strecke 155 m

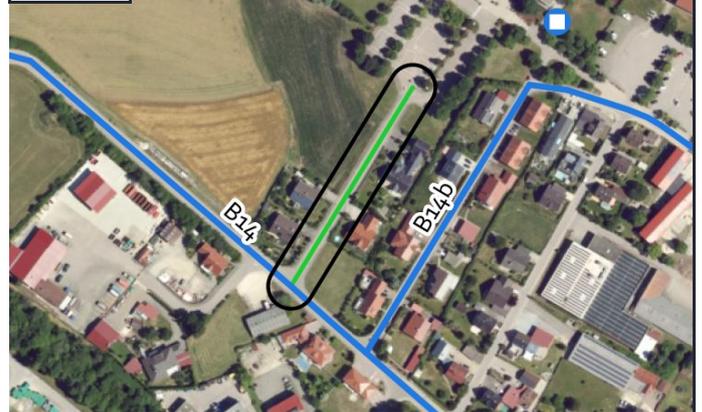
Von: Adolf-Thomas-Straße

Bis: Schulhof

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig bergauf markieren.

Alternative:

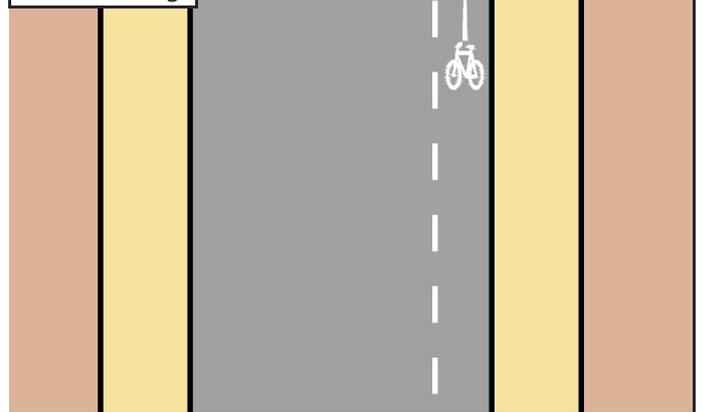
Kostenschätzung: 2.800 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route:

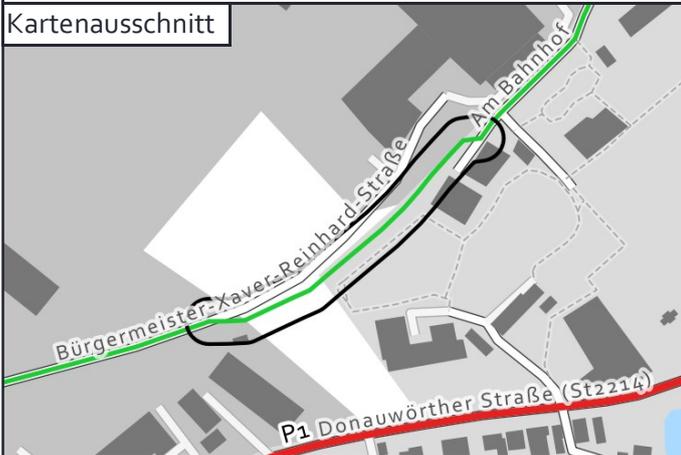
Straßenname: Weg

Länge der Strecke 225 m

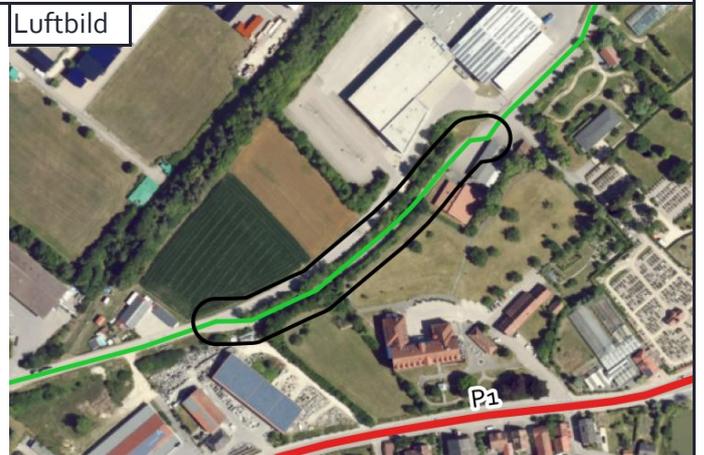
Von: Bürgermeister-Xaver-Reinhard-Straße

Bis: Am Bahnhof

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Geh- und Radweg (ohne Beschilderung)

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Poller (2 Stück) entfernen oder Bodenmarkierungen anbringen, um unaufmerksame Radfahrende vom Poller abzuweisen, bzw. frühzeitig darauf hinzuweisen.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.500 €

Priorität: I

Foto



Musterlösung



Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route:

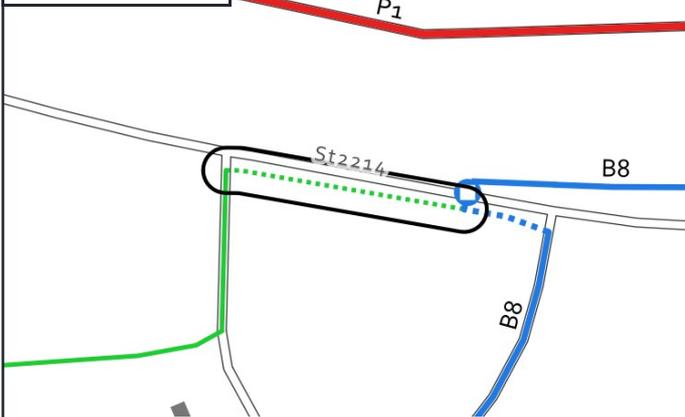
Straßenname: Wirtschaftsweg von Monheim

Länge der Strecke 160 m

Von: Wirtschaftswege nördlich

Bis: -

Kartenausschnitt



Luftbild



Hintergrundkarte, Grundlage für Radverkehrsnetz: © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verfügb. unter ODbL, www.openstreetmap.org/copyright
Luftbild: Bayerische Vermessungsverwaltung Creative Commons Lizenz CC BY 3.0 DE <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>
Digitales Orthophoto DOP80 https://geodatenonline.bayern.de/geodatenonline/seiten/wms_dop80cm

Aktueller Zustand

Klassifizierung: St

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Feldweg, nicht befestigt

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg (oder Geh- und Radweg) südlich der St2214 asphaltieren, mindestens 2,5 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 133.000 €

Priorität: III

Foto



Musterlösung

